



Yara velger Drammen



Foto: Yara

– Logistikken avgjorde, sier Edgar Borge i Yara om hvorfor selskapet valgte Drammen havn for etablering av landets største lagringstank for AdBlue – et miljøvennlig tilsetningsprodukt som reduserer skadelige NOx-utslipp fra tunge kjøretøy.

Side 3

LES MER OM:

[Populær Maritim storstue - side 2](#)



[Bygger om for OceanSaver - side 4](#)





Stolte tradisjoner

I sommer åpnet vi Maritim storstue på Drammen havn. Dette er vår gave til byen i forbindelse med 200-årsjubileet. Flere hundre mennesker var til stede da ordføreren på vegne av byen takket for gaven, og mange har gjennom sommeren besøkt den nye storstua og fått innblikk i havnas betydning før og nå. Det overrasker ikke oss at så mange er opptatt av havna og all aktivitet der.

Drammen er en havneby med stolte tradisjoner. Det var nok enklere å følge med på trafikken den gang lastning og lossing var manuelt arbeid og båtene lå flere dager i havn. Den gang før ISPS-regler stengte alle skuelystne ute.

Vi ved Drammen havn er opptatt av at flest mulig skal få innblikk i hva havna betyr for byen og regionen. Derfor vil vi videreutvikle utstillingene i Maritim storstue, legge til rette for at folk kan få tilgang til havna – og ikke minst gi havneområdene et estetisk løft.

Sammen med våre eiere skal vi utvikle Drammen havn til en ren, kompakt og moderne havn. En bynær havn som bidrar til å skape en vital by og et konkurranse-dyktig næringsliv.

Bare på den måten kan vi føre de stolte tradisjonene videre.

Einar Olsen
Havnedirektør



**Drammen
havn**

Hans Kiærs gt. 1A
3003 Drammen

Telefonnr.: +47 32 20 86 50

www.drammenhavn.no

Populær Maritim storstue

SKUR 1 PÅ DRAMMEN havn, opprinnelig fra 1920-tallet, er blitt totalrenovert til en storstue fylt med sjøfartshistorie. Oppussingen er et eksempel på tiltak som feirer havnas historiske betydning, og som samtidig gjør den mer tilgjengelig for Drammens innbyggere.

– Vi har hatt et ønske om å endre for å bevare. Drammen havn har mange verneverdige bygninger, og omgjøringen av skur 1 til Maritim storstue har vært med på å bevare et kulturminne, sier Eirin Reinskou, tidligere teknisk sjef i Drammen havn.

Maritim storstue var Drammen havns gave til byen i forbindelse med 200-årsjubileet, og ble åpnet på bybursdagen 19. juni. Selve åpningen brakte flere hundre mennesker ned på havna, noe Drammen havn i økende grad ønsker å legge til rette for.

– Havn og sjøsida er områder som kan egne seg som arena for ulike typer arrangementer. Vi ønsker å åpne opp og få folk ned på havna, og på den måten synliggjøre havnevirksomheten, sier havnedirektør Einar Olsen.

Maritim storstue er åpen for publikum etter avtale, og leies også ut til selskaper på 70 - 80 personer.



Tømmerskjerm med flere funksjoner



I **LØPET AV** 2012 vil en 500 meter lang tømmerskjerm reise seg på sørøst-siden av havneområdene på Holmen.

– Installasjonen vil fungere som skjerming av havneområdene, men vil også bli et iøynefallende kunstverk som vekker interesse og henspiller på havnas og byens historie som trelasteksporthavn, sier havnedirektør Einar Olsen.

Etter å ha anlagt et grøntområde på nordvest-siden, oppsto ønsket om også

å skjerme den andre siden av Holmen – den som vender mot Tangen. Drammen havn har samarbeidet med de engelske arkitektene Metropolitan Workshop som har mye erfaring fra byutviklingsprosjekter. Resultatet ble ideen om å bruke et materiale som har vært, og fortsatt er, en stor del av havna.

– Skjermen vil være utformet som en bølge som kommer opp fra fjorden, og vil kunne ses fra Tangen, Strømsø og oppover i åsen på Strømsø-siden av Drammen, sier Olsen.



Foto: Yara

Yara velger Drammen

– **LOGISTIKKEN AVGJORDE, SIER** Edgar Borge i Yara om hvorfor selskapet valgte Drammen havn for etablering av landets største lagringstank for AdBlue. Det miljøvennlige tilsetningsproduktet reduserer skadelige NOx-utslipp fra tunge kjøretøy, og skal distribueres nasjonalt fra kaia på Holmen.

– Drammen – og havna – har enkel adgang både fra sjø og vei, sier Borge. – Innseilingen er grei, og på land er det enkelt å komme videre. Det er viktig når vi har kunder over hele landet!

Landets eneste

Tanken i Drammen vil, når den kommer i drift, være den eneste i landet som blir forsynt med båt. Fra skipene som legger til kai går produktet i rørledning opp til tanken, som kan ta 5000 tonn. Stoffet distribueres til bensinstasjoner og andre kunder i hele landet, enten i container-tanker på tog eller på bil.

– Yara har i dag en mindre tilsvarende tank stående i Menstad ved Skien, men



Foto: Yara

den vil bli lagt ned når tanken i Drammen åpner, forteller Borge som er business manager for Air1, som er navnet Yara bruker på produktet.

Ikke farlig

Produkt AdBlue består av de-mineralisert vann (67,5 %) og teknisk urea (32,5 %).

– Det høres kanskje skummelt ut, men vi understreker at dette er en giftfri løsning som ikke en gang er merkepliktig og derfor uten risiko å transportere. Den er også enkel og trygg å håndtere, sier Borge.

Anlegget blir helautomatisert og vil være operativt i desember. ■

Nytt veisaltlager

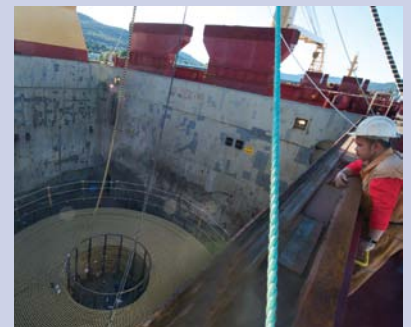
MESTA FÅR NYTT, større og mer rasjonelt lager for veisalt på Drammen havn. Fra oktober vil lageret ligge på Holmen.

- Dette fører til mer effektiv håndtering og rasjonell logistikk, sier assisterende havnedirektør Ivar Vannebo. Kaia på Holmen kan ta imot større båter, og Mesta vil også få tilgang til kran med større lossekapasitet. I tillegg bortimot dobler de lagringskapasiteten. ■

35 km sjøkabel

EN 35 KILOMETER lang sjøkabel er nå på vei fra Drammen havn til Indonesia. I ca to døgn ble offshore-kabelen kveilet direkte fra Draka Norsk Kabels fabrikk på Holmen og om bord i skipet *BBC Zarate*.

- Dette er den lengste enkeltleveransen vi har hatt hittil, sier Hans Henrik Bruusgaard, administrerende direktør i Draka. Sjøkabelen er en del av et prosjekt som heter *Tusen øyer*, hvor flere indonesiske øyer skal kobles sammen. ■



Pris til BI-student

DRAMMEN HAVN DELER hvert år ut prisen for beste resultat på spesialisering i logistikkledelse ved BI Drammen. I år gikk prisen til Lasse Harrison, som ble tildelt et stipend på kr 5000,-.

– Logistikk er et komplisert fagfelt som krever kunnskap på mange områder. Vi i havna ønsker å bidra til å styrke dette fagfeltet i Drammensregionen, sier assisterende havnedirektør Ivar Vannebo.



Prisvinnere og prisutdelere ved BI Drammen, f.v.: Arne Hjorth, Drammen Næringslivsforening, Sigurd Landaas, PwC, Lasse Harrison, Marion Medrud, Julia Berglund og Ivar Vannebo, Drammen havn. ■

Retur: Drammen havn, Postboks 636 Strømsø, 3003 Drammen

Illustrasjon: VIKEN A & D Studio



Bygger om for OceanSaver

TEKNOLOGISELSKAPET OCEANSAVER HAR i dag 42 medarbeidere, men kommer til å vokse de nærmeste årene. Drammen havn bygger nå om Velferden for å tilrettelegge for et selskap i vekst.

OceanSaver, som leverer rensesystemer for ballastvann, regner med å vokse i takt med markedet opp mot 70 – 80 medarbeidere.

– Det er fantastisk at Drammen havn gjennomfører denne ombyggingen,

og vi gleder oss til å komme inn i nye, tidsriktige lokaler, sier gründer og administrerende direktør i OceanSaver, Stein Foss.

– Vi mener også at det er et løft for området og et skritt i riktig retning i forhold til å sikre industri gjennom etablering av kontorer og økt aktivitet på havna, sier han.

Velferden er opprinnelig fra 1951, og ble brukt som kantine og oppholdsrom

for byggearbeidere. Nå skal den totalrenoveres, og fasaden skal blant annet åpnes opp mot sjøfronten. OceanSaver vil få ca 85 kontor plasser i et moderne kontorlokale på 1750 kvadratmeter.

I forbindelse med ombyggingen flytter OceanSaver sine test- og montaselokaler til Skur 3 på Langbrygga.

– Nærhet til sammenstilling og testing av produktet vårt er viktig, og dette får vi ved å nyttiggjøre Skur 3, sier Foss. ■

Logistikknettverk Buskerud: Havna er effektiv

– Det er viktig for oss å møte vareeiere, transportører og rederier for å høre hva som er deres behov. Det sa havnedirektør Einar Olsen på samlingen i logistikknettverket i Buskerud i september.

TIL SAMMEN 40 representanter fra forskjellige bedrifter i fylket var tilstede i Maritim storstue, der Drammen havn var vertskap for nettverket sammen med Scandinavian Shipping og Tschudi Lines.

Deltakerne fikk omvisning på kaiområdet på Holmen. – Vi har moderne lagrings- og transportløsninger og ønsker å formidle rollen havna kan ta som tilrettelegger og katalysator for regionens næringsliv, understreket assisterende havnedirektør Ivar Vannebo.

Han viser blant annet til at havnas 320 meter lange jernbanespor på kaikanten gjør at containerne kan lastes direkte på togvognene.

Har etablert seg på havna

Administrerende direktør Stein Foss i OceanSaver var én av foredragsholderne på nettverksamlingen. Han ga tre hovedbegrunnelser for at hans selskap har etablert seg i Drammen og på havna, etter oppstart i Oslo.

– En intermodal havn har vært avgjørende. I tillegg er flytøgforsbinding for tilreisende, og tilgang på kvalifisert arbeidskraft også fra Vestfoldbyene og Kongsberg viktig for oss. Og så føler vi oss veldig velkomne, oppsummerte Foss på samlingen.



Logistikknettverket i Buskerud hadde samling på Drammen havn i september. Fra venstre: Morten Valstad i Scandinavian Shipping Drammen, Morten Pettersen, Tschudi Lines North Sea, havnedirektør Einar Olsen, assisterende havnedirektør Ivar Vannebo og Thomas Arbo Høeg i Ths Arbo Høeg & Co.