

DRAMMEN HAVNESTYRE
DRAMMEN. TLF. 32 20 86 50

Ark.nr. 023.52/20
post@drammenhavn.no
-/vs

Til Havnestyrets medlemmer
Det innkalles herved til havnestyremøte

Mandag 17. februar kl 08:00

Sted: Drammen havn, Skur 1
Saker til behandling:

- Sak 01/20 Protokoll fra styremøtet 29.11.2019**
- Sak 02/20 Status**
- Sak 03/20 Investeringsprosjekt - Utfylling**
- Sak 04/20 Investering i nytt containeråk**
- Sak 05/20 Miljøprosjekter**
Besøk av Rune Kjølstad som orienterer om Næringslivsforeningen sin satsning.
- Sak 06/20 Salg av aksjer i Eidos Eiendomsutvikling AS – UNNTATT Off.l § 15**
(Saken legges frem i styret)
- Sak 07/20 Eventuelt**

Drammen, den 08. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 01/20 Protokoll fra styremøtet 29.11.2019

Vedlagt er protokoll fra styremøtet 29.11.2019

En ber om at styret godkjenner protokollen.

Drammen, den 08. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/19

-/VS

Protokoll

Tid: Fredag 29. november 2019 kl 08.00

Sted: Skur 1 – Maritim Storstue

Til stede: Johan Baumann
Søren Falch Zapffe
Anita Winsnes
Morten Hansen
Eivind Knudsen
Hege Gunnerud

Fra administrasjonen:

Einar Olsen
Ivar Vannebo
Vibeke Skavold

Johan Baumann ønsket velkommen til møte.

Hege Gunnerud forlot møtet kl. 1145. Det ble noen endringer på saksrekkefølgen i løpet av møtet for å unngå unødig venting for de inviterte foredragsholderne. De sakene Hege Gunnerud ikke fikk deltatt på var sak 41/19, 45/19 og 46/19.

Sak 36/19 Protokoll fra styremøte 21.10.2019

Havnestyret godkjente enstemmig protokollen fra møte 21.10.2019.

Sak 30/19 Status - Varestatistikken

Styret etterspurte representanter fra Næringsforeningen ved Rune Kjølstad og Dankert Freilem, da de i forrige styremøte foreslo for administrasjonen å invitere disse til dette styremøte. Havnedirektøren informerte styret om at han hadde hatt møte med de og at saken vil bli lagt frem på styremøte i februar 2020.

Styret har uttrykt bekymring for den negative utviklingen i containertrafikken. Administrasjonen kunne informere styret om at når det gjelder utviklingen med containertogene så er togselskapet veldig fornøyd. De har hatt en god utvikling da antallet containertog har økt fra 2 – 5 pr. uka.

Bane Nor har gitt beskjed om at det kommer til være togstans i seks uker flere somrer fremover. I tillegg skal Drammen stasjon bygges om og dette vil føre til ytterligere perioder med togstans. Dette gjør situasjonen vanskelig med å opprettholde gods med tog (nybil og containere) over Drammen havn. Dette bekymrer styret, administrasjonen og speditører. Styret rettet spørsmål til

administrasjonen om det kan være en mulighet at Bane Nor vil gi en form for kompensasjon i disse periodene. Administrasjonen har vanskelig for å tro dette da Bane Nor har gitt uttrykk for at de kun yter kompensasjon for uforutsette hendelser. Styret spurte også om det kunne være en mulighet at jernbanesporene på Lierstranda kunne brukes for å avhjelpe på situasjonen. Administrasjonen tar med seg innspillene fra styret og tar kontakt med både ordføreren i Drammen, togoperatørene, NHO og Samferdselsdepartementet.

Sak 35/19 Tidspunktet for styreturen 2020

Anita Winsnes og Hege Gunnerud uttrykte et ønske om å inkludere en helgedag i styreturen da det kunne bli vanskelig å ta fri fra det ordinære arbeidet i tre dager. Johan Baumann informerte at havnerådet hadde uttrykt ønske om å ikke inkludere helgen. Dersom det er vanskelig kan noen eventuelt ta et senere fly.

Sak 37 /19 Status

Administrasjonen informerte styret om følgende:

- Varestatistikken pr. oktober

Drammen havn har fått informasjon om mye bilimport i ukene før jul. I den forbindelse har bilimportørene uttrykt bekymring på grunn av den begrensede plassen som er tilgjengelig. Dette da også Bane Nor starter steinutkjøring i uke 49 som vil føre til oppsigelse av areal for biloppstilling.

Administrerende direktør og markedsjef i Cargonet var på besøk i Drammen i uke 27.

Styret ba om at varestatistikken for de økte volum av containere på tog ble lagt ved når protokollen ble sendt ut.

- Husmoduler sjøveien fra Estland til Trysilhus

Pressemelding, med nyheter om to store skipninger av husmoduler fra Estland til Trysilhus sitt leilighetsprosjekt i Sande sentrum, ble sendt ut fra Drammen havn og Trysilhus den 21.11.2019.

Drammen havn planlegger også å lage en pressemelding sammen med Cargonet.

- Dumping av snø i Drammenselva

Drammen havn er lovet svar fra Fylkesmannen, på søknaden om dumping av snø fra Holmen i Drammenselva, innen året. Administrasjonen stiller spørsmål ved likebehandlingen av havnene i Viken fylke da det er andre havner i Oslofjorden som ikke har de samme restriksjoner på snødumping som Drammen havn har fått. Styret ber administrasjonen ta kontakt med Fylkesmannen og Drammen kommune.

- Landstrømanlegget

Prosjektet vil avlegge en sluttrapport til Enova i slutten av desember, hvis det ikke skulle komme på uforutsette hindringer.

- Asker kommune, delegering av myndighet av Havne- og farvannsloven

I Asker kommune er havnemyndigheten delegert til hovedutvalg for Samfunnstjenester. Fra 01.01.2020 vil dette også inkludere sjøområdet i Røyken og Hurum.

VEDTAK:

«Styret tar saken til orientering»

Sak 38 /19 Priser og forretningsvilkår 2020

Administrasjonen informerte styret om at det ikke har kommet inn noen tilbakemelding på forslaget til *Priser og forretningsvilkår 2020*.

Styret gjorde administrasjonen oppmerksom på at det må opprettes et selvkostfond hvis farvannsavgiften skulle vise seg å gå med overskudd. Det er en 5 års avregningsperiode. Selvkostkalkylen 2020 som ble lagt frem for styret viser ikke overskudd.

Ivar Vannebo informerte at han hadde vært i møte med bilskipsrederiet EML (Euro Marine Logistics) hvor han hadde en gjennomgang av Drammen havn sitt regulativ samt ulike rabattordninger i Drammen havn og Kystverket som kan gi rederiet innsparingsmuligheter.

VEDTAK:

”Havnestyret vedtar den foreslåtte farvannsavgift, samt priser og forretningsvilkår og ber administrasjonen, på vegne av havnestyret, om å legge farvannsavgiften frem for Havnerådet for endelig godkjenning. Den nye farvannsavgiften samt priser og forretningsvilkår gjøres gjeldende fra 01.01.2020.”

39/19 Driftsbudsjettet 2020

Administrasjonen la frem forslag til driftsbudsjett 2020. Inntektsbudsjettet 2020 er 0,63 MNOK høyere enn budsjettet for 2019.

Det er i budsjettet for 2020 lagt inn kostnader til en kommunikasjonsmedarbeider. Styret støtter dette da det er viktig å styrke seg på kommunikasjon- og markedsarbeid. Arbeidet som Drammen havn utfører og skip / bane representerer for klima- og miljø blir viktige å kommunisere på et bredt plan Styret ba om å få se kravspesifikasjonen på stillingen før den ble lyst ut.

VEDTAK:

”Styret vedtar driftsbudsjett for 2020 og ber om at dette legges frem for Havnerådet”.

Sak 40/19 Investeringsbudsjettet 2020-2023

Administrasjonen la frem investeringsbudsjettet for 2020-2023 for styret. Styret ba administrasjonen, i forrige styremøte, om å vurdere en reduksjon av investeringsbudsjettet. Havnedirektøren informerte at det er redusert med 6 MNOK nå og mer vil bli gjort når prosjektering av tiltakene gjennomføres.

Det ble en fin diskusjon rundt investeringsbudsjettet. Det ble stilt spørsmål rundt egenkapitalandelen i forbindelse med finansiering av prosjekter, de ulike prosjekter og hvorvidt det er tiltak Drammen havn kan gjøre for å drive mer miljøvennlig.

VEDTAK:

”Styret vedtar investeringsbudsjett for 2020-2023. Finansieringen gjøres i forståelse med ovenstående, og styret ber om at investeringsbudsjettet legges frem for Havnerådet.

Sak 41/19 Regnskapsstatus pr. oktober 2019

Administrasjonen la frem regnskapet pr. oktober måned. Driftsresultatet viser et meget positivt resultat på 13,37 MNOK. Det er et mindreforbruk på konto *Konsulenter teknisk, historikk, sikkerhet, forsikring og generelt på personalkostnader* som er årsaken til at resultatet er så mye bedre enn budsjettet 2019.

VEDTAK:

"Styret tar saken til orientering"

Sak 42/19 Teknisk endring – presentasjon av egenkapital i regnskap 2019

I 1995 gikk Drammen havn over fra å føre regnskapet etter Kommuneloven til å føre etter Regnskapsloven. I den anledning ble det gjort en avsetning til Investeringsfond. Administrasjonen anbefaler å overføre midlene til kapitalkonto.

VEDTAK:

"Styret vedtar å overføre kr. 57.500.148,34 fra Investeringsfond til Kapitalkonto"

Sak 43/19 Orientering om ny Havne- og farvannslov v/Arnt Einar Litsheim

Administrasjonen inviterte fagdirektør Arnt-Einar Litsheim fra Norske Havner for å informere styret når det gjelder Ny havne- og farvannslov. Dette da styret tidligere har stilt spørsmål ved hvilke konsekvenser ny lov og «liberalisering av havnekapitalen» vil få for Drammen havn.

Bakgrunnen for å endre den gjeldende havne- og farvannslov var å styrke sjøtransportens konkurransevne, bedre sikkerheten til sjøs og tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport.

Den nye havne- og farvannsloven åpner for at det kan deles ut verdier fra havnevirksomheten dersom det er avsatt tilstrekkelig midler til drift og vedlikehold av havn, samt midler til investeringer som er direkte knyttet til tjenesteyting rettet mot fartøy, gods- og passasjerhåndtering.

I forbindelse med forvaltningen av havnekapitalen er det viktig å ha lovens **§1 Formål** i tankene:

- fremme sjøtransport som transportform
- legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann,
- det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv
- ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser

Johan Baumann minnet igjen om tidligere vedtak gjort av havnestyret om at Drammen havn selv må være økonomisk ansvarlig for de planlagte investeringer. Havnerådet har sagt at det vil ikke bli gitt noen bankgaranti fra kommunenes side.

VEDTAK:

«Havnestyret tar dette til orientering»

Sak 44/19 Presentasjon av rapport om Drammen havn fra Vista analyse og Kluge

Vista analyse v/Haakon Vennemo og Kluge advokater v/Frederik Nordby har på oppdrag fra Drammen kommune v/Kari Økland og Paul Røland og de øvrige eierne av Drammen havn sett på de økonomiske og juridiske rammebetingelsene for havnevirksomheten. Personene som er nevnt (Eivind Tandberg møtte for Haakon Vennemo) var møtt frem for å ta en gjennomgang av rapporten for administrasjonen og styret.

Kommentarene fra styret og administrasjonen var at rapporten var mangelfull da den ikke tok med i betraktningen hvilken samfunnsrolle havna har. Heller ikke ansvaret for sjøtransportens infrastruktur og forvalterrollen fremkommer. Drammen havn kan nødvendigvis ikke ha en avkastning som direkte kan sammenlignes med en hvilken som helst bedriftsøkonomisk virksomhet. Rapporten synes også noe bastant. Sammenlignes Drammen havn med transportbransjen, så har havna en god avkastning. Drammen havn har en strategiplan å jobbe etter som er vedtatt av alle eierkommune og Havnerådet. Det er i rapporten heller ikke sett på ringvirkningene av havnevirksomheten og alle bedriftene på Drammen havn og i

Drammensregionen som benytter havna sine tjenester for eksport og import av sine varestrømmer.

Drammen havn er også en bynær havn med de forpliktelser det medfører. Drammen havn bidrar sterkt i Byutviklingen ved for eksempel at godsterminalene i Nybyen og Sundland kan flyttes til Holmen, det samme vil gjelde for logistikkvirksomheter på Brakerøya og Lierstranda.

I 2017 ble det gjennomført et makeskifte mellom Drammen kommune og Drammen havn som resulterte i at Tangensiden ble frigjort til fremtidig byutvikling.

Johan Baumann takket Visma Analyse og Kluge advokater for en fin gjennomgangen av rapporten.

Styret ba de fremmøtte fra Drammen kommune å ta med seg styrets og administrasjonens kommentarer tilbake. Rapporten har veldig fokus på Drammen da den er bestilt og betalt av Drammen kommune. Verken Røyken kommune eller Lier kommune har blitt kontaktet i denne sammenheng. Johan Baumann mener at styremedlem Anita Winsnes burde vært kontaktet da hun sitter i styret i Drammen Eiendom.

VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Sak 45/19 Møtedatoer for 2020

10. jan	- Havnemiddag (kl 19.00)
17. feb	- Styremøte
23. mars	- Styremøte
18. mai	- Styremøte m/Generalforsamling DH-LT AS
26.-28 aug	- Styretur
14. sept.	- Styremøte
19. okt.	- Styremøte
16. nov.	- Styremøte

VEDTAK:

«Styret vedtar forslaget til møtedatoer for 2020»

Sak 46/19 Eventuelt

1. Administrasjonen har signert en avtale med Oslo Vann og Avløp i uke 48.
Dette er en avtale om mottak av overskuddsmasser fra ny drikkevannsforsyning til Oslo (Holsfjorden – Huseby) og for videre utfylling på Holmen. Avtalen har tatt forbehold om at reguleringsplanen blir vedtatt slik den nå foreligger til 2. gangs politisk behandling innen 1.juni 2020. Oslo Vann og Avløp jobber for at steinmassene skal kunne fraktes sjøveien.
2. Søren Falch Zapffe informerte styret om at Hellig og Hermod Teigen arbeider med relokalisering av virksomheten på Lierstranda.
3. Administrasjonen forlot møtet da styret skulle gi innspill til styreleders personalsamtale med havnedirektøren.

Møtet avsluttet kl 12:30

Drammen, den 4. desember 2019

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 02/20 Status

Varestatistikken

Tonnasjen og aktivitetene over våre offentlige kaier har vært tilnærmet uforandret fra 2018 til 2019. Det ble lastet og losset 949.597 tonn i fjor som er en nedgang på 1,8 % sammenliknet med 2018. Bilimporten passerte 100.000 nye biler også i 2019 (5. år på rad). I alt ble det losset 101.762 biler over kai. Dette er en nedgang på 6.968 biler sammenliknet med 2018 (-6,4%), mens nybilsalget i Norge hadde en tilbakegang på 3,8 % i samme periode. El-bil salget i Norge hadde en markedsandel på 42,4% i fjor (31,2% i 2018). Næringsandelen av personbilsalget i 2019 var 51,91%, det er 2,1 prosentpoeng lavere enn i 2018. Næringsandelen av personbilsalget inkluderer også privatleasing.



Tesla Model 3 ble årets nykommer og bestselger med 15 683 registreringer i 2019.

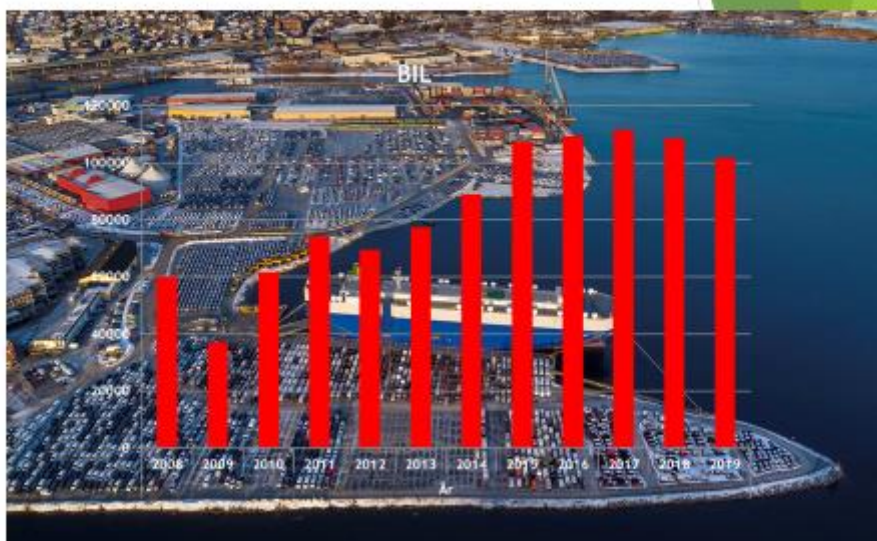
Det har også i 2019 vært en betydelig økning i importen av bitumen. Dette skyldes utvidelsene av Nynas sitt anlegg på Holmen i 2018 og mye bygging/vedlikehold av veinettet i fjor. Totalt ble det losset 198.835 tonn bitumen i tankanleggene på Holmen, en økning på 24,6%.

Lindum har også skipet betydelige volum over offentlig kai i 2019, 75.904 tonn med forurensete masser og 8.600 tonn med flis.

Unicon hadde en nedgang i sementimporten i 2019 på 10,7%. Dette skyldes ombygging av betonganlegget på Holmen i fjor sommer. Ombyggingen av betonganlegget er gjennomført for å være forberedt på store byggeprosjekter i Drammen de kommende år. Flere av betongleverandørene har også ønske om å etablere mobile betongblanderier for å klare å levere de mengdene som etterspørres, spesielt til Sykehuset og ny IC- jernbanetunnel.

Stålprodukter har også hatt en økning i 2019 (+35,8%) og det kommer for tiden flere forespørsler om stål til byggingen av nytt sykehus på Brakerøya. I følge Helse Sør-Øst skal blant annet 1100 stålpeler rammes ned med en gjennomsnittslengde på 65 meter. Dette er mengdene til Sykehuset (122.000 m² bygningsmasse), Helseparken (78.000m²) kommer i tillegg til dette.

Bil til Drammen havn 2019: 101.762 stk.



Bilimporten over Drammen havn siste 12 år

Containertrafikken hadde en nedgang på 7.501 TEU's i 2019 (-19,2 %). Dette skyldes reduserte volum av Short Sea containere (Rotterdam-linjen). Antall tonn i containere lastet og losset ble på 177.390 tonn og dette er en reduksjon på 16,4% sammenliknet med 2018. I 2019 var det 569 anløp over offentlig kai som er en nedgang på 3,4 %. Total tonnasje lastet og losset i vårt sjøområde var 4.621.720 tonn. Dette er en oppgang på hele 1.454.653 tonn sammenliknet med 2018 (+45,9 %). Den store økningen over private kaier skyldes transport av steinmasser fra Langøya til Gilhusbukta (2.200.900 tonn). Vedlagt følger varestatistikken for 2019.

UECC har kontrahert tre nye bilskip

UECC (United European Car Carriers) har bestilt tre nye bilskip. Skipene blir bygget i Kina og vil bli levert i 2021 og 2022. Nybyggene vil være verdens mest miljøvennlige bilskip ved levering. Fremdriftsmaskineriet er hybrid LNG og batteri som gjør at de kan være utslippsfrie ved navigering inn/ut av havn. Skipene blir 169 meter lange, har 10 dekk, rampe for «high and heavy» på 160 tonn og en lastekapasitet på hele 3.600 biler.



LNG-drevne skip har 25-30 prosent lavere CO2-utslipp, opp mot 80 prosent lavere NOx-utslipp og så å si ingen svovel- og partikkelutslipp. Nybyggene koster ca. USD 50 millioner pr. stk.

Vi ser en klar tendens til at bilbåtene som benyttes til distribusjon av nye biler i Europa blir større og at antall biler pr. båtankomster øker. I 2019 hadde UECC et gjennomsnitt på 1.360 biler pr. anløp i Drammen. Dette medfører press på 48-timers arealet på Risgarden som i dag klarer å parkere ca. 850 biler.

Møte med Fylkesmannen i Oslo og Viken

Drammen havn hadde møte med Fylkesmannen i Oslo og Viken i januar måned. Bakgrunnen for møtet var Drammen havn sin søknad om tillatelse til å fylle igjen bukta over til Risgarden (0-alternativet), søknad om peling - forlengelse av Kattegatkaien, søknad om deponering av snø i elva, behov for vedlikeholdsmudring ved kaiene, reguleringsplanen og fremtidige utfyllinger.

Den 24. januar mottok vi tillatelse til å fylle ut resten av 0-alternativet på Holmen. Tillatelsen omfatter utfylling av inntil 1.300.000 m³ masser og tilsvarer ca. 60.000 m² med nytt land.

Den 27. januar sendte Fylkesmannen peling av forlengelse av Kattegatkaien ut på høring.

Fylkesmannen har den 28. januar gitt oss tillatelse til å teste ut en boblegarding ved utfyllingen vår. Testperioden er inntil tre måneder. Boblegardinen sitt formål er å redusere turbiditet, hindre evt. søppel/plast på vannoverflaten å flyte ut i fjorden samt redusere isen ved lensene om vinteren.

Søknaden, om å få deponere snø i Drammenselva, behøver Fylkesmannen mer tid på å behandle. Veileder fra Miljødirektoratet vedr. deponering av snø er ennå ikke blitt utarbeidet.

Områderegulering for Holmen

Det vises til tidligere orienteringer vedr. områdereguleringen, sist i styresak 26/19.

Saken ble orientert om i Formannskapet sitt møte den 21. januar. Den 13. februar får Formannskapet områderegulering med konsekvensutredning for Holmen til 2. gangs behandling.

ESPO (European Seaport Organisation) årsmøte i Oslo 28 - 29. mai.

Årsmøte til ESPO finner i år sted i Oslo den 28 - 29. mai. Dette er et arrangement som går over to dager og samler havner fra hele Europa med mange interessante tema og foredragsholdere. Drammen havn er representert i ESPO sin faggruppe: Intermodal, Logistics and Industry committee.

<https://www.espo.be/events#espo-conference-2>

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 7. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 03/20 **Investeringsprosjekt - Utfylling**

Investeringsbudsjettet for Drammen havn inneholder flere prosjekter. Ett av disse er *Utfylling*. Havnerådet, etter råd fra havnestyret, vedtok at det settes av 13,5 MNOK på budsjettet til dette i 2020, og til sammen 36,5 MNOK i perioden 2021-2023.

Vi ber nå om at dette beløpet nå kan brukes. Det er jo en forlengelse av de arbeidene som har pågått i mange år.

Samferdselsministeren var i Drammen rett før jul og utløste den «første salva» i tunell-åpningen i Strømsøåsen. Så bilene er allerede så smått i gang med å kjøre stein.

Behovet for større arealer er stort og det er mange som trenger mer plass. Det gjelder også de ulike byggeprosjektene i regionen som vi regner med vil komme.

Vi ønsker nå også å gjøre et forsøk med en boblegardin. Den vil vi legge tvers over hele den bukta som er igjen - fra utfyllingen til Risgarden. Rørene legges trolig helt ned på bunnen for å danne en sperre.

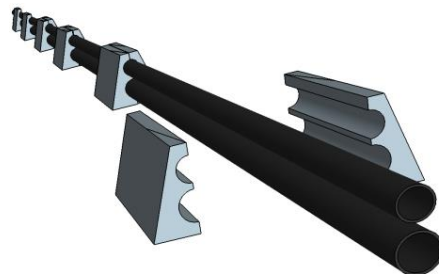
Vi ønsker å utforske tre ting:

Det første er om den kan bli en effektiv sperre mot plast og søppel. Slik at den kan brukes i stedet for lenser.

Det andre er om den kan gjøre en jobb i forhold til spredning av partikler i vannet (sand, silt osv)

Det tredje er is. Den vil dra med seg vann fra bunnen som er saltere og varmere. Hvilken effekt det får på overflaten og for isdannelse innenfor det avsperrede området i fjorden er vi spente på .

Det vi håper på er at det hjelper oss noe. Bare den holder isen unna i noen uker i starten eventuelt slutten av en is-sesong , så er det til hjelp.



Forslag til vedtak:

«Havnestyret vedtar å fortsette utfyllingen. I inneværende år avsettes det 13,5 MNOK til dette formålet»

Drammen, den 7. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 04/20 Investering i nytt containeråk

Drammen havn investerte i containerkraner først i 2008, deretter i 2014. Nå har vi kommet så langt at ett containeråk bør byttes. Containeråket henger i krankroken og er selve redskapen som settes ned på containeren når den skal løftes. Det er den som er i operasjon og som fysisk slites hele tiden. Vi har også en del reparasjoner og vedlikehold på dette utstyret.

Nå er det også mulig å få utstyr som kan være med på å redusere støyen noe. Vi er usikker på hvor slitesterkt og effektivt det er, men det er noe vi vil lære i prosessen med å anskaffe et nytt åk. Vi ønsker å prioritere den miljømessige siden og mener det er verdt å bruke noen midler på slikt tiltak.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret vedtar å investere 2,0 MNOK i et nytt containeråk»

Drammen, den 7. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 05/20 Miljøprosjekter

Rune Kjølstad kommer i møte for å gi styret en orientering om Næringslivsforeningens miljøråtsning. Administrasjonen vil også si noen ord om Drammen havn sitt arbeid på dette feltet. Drammen havn jobber samtidig med et miljøprosjekt for å finne det rette ambisjonsnivået og tiltakene for vår målsetning.

Vår HMS-leder Gudveig B. Nordahl deltok på Enova-konferansen i Trondheim for kort tid siden. Der hadde havnene i Oslofjorden et eget møte hvor det ble diskutert en felles satsning. Det er vi positive til. Det er Oslo havn som er initiativtager og de har utarbeidet sin målsetning. Oslo havn har mål om å bli en nullutslippshavn og skal redusere klimautslippene med 85% innen 2030. Dette kan være et godt mål for oss også. Derfor jobber vi nå med å finne ut hva det betyr for oss, aktørene på havna og eventuelt rederiene. Det er viktig å få med flere for å få en god nytte for samfunnet.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 7. februar 2020

Einar Olsen
Havnedirektør