

***Havnerådet for DIH***

**TLF. 32 20 86 50**

e-mail [post@drammenhavn.no](mailto:post@drammenhavn.no)

Ark.nr. 023.52/19

-/vs

**PROTOKOLL FRA HAVNERÅDSMØTE 16. DESEMBER 2019**

Havnerådsmøte 16. desember 2019 kl. 11:00 i Skur 1 – Maritim Storstue.

Til stede:

Fra havnerådet:

Yousuf Gilani, Drammen (vararepresentant)  
Gunn Cecilie Ringdal, Lier  
Andreas Muri, Svelvik  
Monica Vee Bratlie, Hurum  
Eva Noren Eriksen, Røyken

Meldt forfall: Tore Opdal Hansen, Drammen

Fra havnestyret:

Johan Baumann

Fra administrasjonen:

Einar Olsen, havnedirektør  
Vibeke Skavold, administrasjonssjef

## **Sak 11/19 - Protokoll fra havnerådsmøte 29.04.19 og 23.10.2019**

Havnerådet fikk oversendt protokollen fra møtene 29.04.19 og 23.10.2019.

Ingen kommentarer fremkom.

Havnerådet fattet enstemmig slik

V E D T A K:

„Havnerådet godkjenner de fremlagte protokoller“.

## **Sak 12/19 Farvannsavgift for 2020**

Styreleder og havnedirektør informerte havnerådet om avgiftsjusteringen for 2020. Ingen kommentarer har kommet inn på forslaget til *Priser og forretningsvilkår 2020* som har vært ute på høring.

Farvannsavgiften skal fastsettes etter selvkostprinsippet og administrasjonen vil føre eget selvkostregnskap i denne sammenheng.

Havnerådet fattet enstemmig

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å godkjenne det fremlagte forslag til farvannsavgift for 2020 og gjøre disse gjeldende fra 01.01.2020“.

## **Sak 13/19 Driftsbudsjettet for Drammen havn 2020**

Driftsbudsjettet for 2020 ble lagt frem for havnerådet. Styrets leder og havnedirektøren informerte og svarte på spørsmålene som ble stilt i forbindelse med bruk av overtid og om Drammen havn overholdt Arbeidsmiljøloven.

Rådet ble også orientert om at det i siste halvdel av budsjettet 2020 er lagt inn kostnader til en kommunikasjonsrådgiver. Dette da det er viktig å kunne få formidlet hva som skjer på Drammen havn. Spesielt hvordan havna bidrar på miljør siden og i byutviklingen. Administrasjonen ser for seg en mulig utlysning av stillingen rundt påske. Rådet støttet dette da det er viktig å være i forkant med troverdig og god informasjon.

Havnerådet fattet enstemmig

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å godkjenne det fremlagte forslag til driftsbudsjett for 2020“

**Sak 14/19 Investeringbudsjett for 2020-2023**

Investeringbudsjettet for 2020-2023 ble lagt frem for havnerådet. Styrets leder og havnedirektøren informerte rådet. Det ble presisert at tallene som er lagt frem kun er estimater. Administrasjonen avventer et vedtak i Drammen kommune på reguleringsplanen for å komme videre med prosjekteringen. Det er store investeringer som planlegges de neste årene og i den forbindelse er det også på dette området en fordel å ha en kommunikasjonsrådgiver. Styrets leder sa at det i prosjekteringsarbeidet vil bli jobbet med og ikke høyne låneandelen mer enn det som blir presentert i dette investeringbudsjettet.

Administrasjonen har signert en avtale med Oslo Vann om mottak av stein. Dette er en avtale som er avhengig av at reguleringsplanen er vedtatt innen juni. Havnedirektøren informerte at dette er en veldig god avtale som er viktig for Drammen havn sin utvikling.

Datterselskapet Holmen Terminal Drammen AS gir Drammen havn noe frihet når det gjelder finansiering av investering da det muliggjør låneopptak. Nytt terminalbygg planlegges finansiert av datterselskapet.

I tillegg til dette investeringbudsjettet så pågår det et samarbeid mellom Drammen havn og Bane Nor med å etablere en ny midlertidig godsterminal ute på Holmen, til ca 700 MNOK.

Styrets leder informerte havnerådet om at selskapsformen til Drammen havn (§27-foretak) blir borte med ny Kommune lov. I den anledning har Drammen kommune engasjert analyseselskapet Vista analyse til å se på den fremtidige organiseringen av Drammen havn. Styret fikk presentert rapporten på styremøte 29.11.2019 og ga da tydelig tilbakemelding på at de syntes rapporten var mangelfull. Dette da Drammen havn ikke kan bli sammenlignet med en hvilken som helst annen bedriftsøkonomisk virksomhet når det gjelder avkastning da den har et samfunnsansvar. Et eksempel er at Drammen havn løser et problem for Drammen kommune ved å stille plass til rådighet ute på Holmen til en ny godsterminal.

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å godkjenne det fremlagte forslag til investeringbudsjettet for 2020-2023“

## Sak 15/19 Møteplan for 2020

### Møteplan for 2020

Fredag	10. januar	kl. 1900	Havnemiddag
Mandag	27. april	” 0900	Havnerådsmøte m/godkjenning av regnskap
Ons - fre	26.- 28. august		Styretur
Mandag	7. desember	” 0900	Havnerådsmøte m/godkjenning av budsjett

Havnebefaring strykes da det har vist seg litt vanskelig å få til i en travel hverdag.

### VEDTAK:

«Havnerådet vedtar forslaget til møteplan for 2020»

## Sak 16/19 Status (muntlig i møtet)

Havnedirektøren ga grundig orientering om Drammen havn da både den nye ordføreren i Drammen og Asker kommune var invitert til havnerådet. Ordføreren i Asker hadde forfall.

Følgende orientering ble gitt:

- De ulike kommunenes eierandel 2019
- Sammensetningen av styret og råd
- Drammen havn sin visjonen
- Økonomi og biltrafikk i 2018
- Containertrafikken i perioden 2008-2018
- Informasjon om noen bil- og containeroperatører
- Den nye jernbaneterminalen som sto ferdig des 2016.
- Kartleggingen i 2013 på hvor mange som har en arbeidsplass som er avhengig av Drammen havn.
- Julekranteningen i 2016 – offisiell åpning.
- Kvalitetssikringen av investeringene som ble gjort av Deloitte i 2018
- Drammen havn pynter seg for byen ved å lage «grønt»-anlegg. Det er også viktig å få riktig plassering på bygninger for å skjerme havnevirksomheten med tanke på støy.
- Etablering av en 700 m2 containervegg med Street-art på Holmen.
- Ny havnelov trer i kraft fra 01.01.2020
- Det er en utfordring for Drammen havn at det ikke er vedtatt en reguleringsplan.
- Tømmerterminalen som skal flyttes fra Lierstranda søker ny havn. Drammen havn kan ikke ta den imot, men det skal være mulig å få til eksport av tømmer fra Holmen.
- Ny selskapsform for Drammen havn må vedtas i løpet av 2023. I ny kommunelov blir § 27-foretak fjernet som fremtidig selskapsform.
- Drammen havn må finansiere de foreslåtte fremtidige investeringene uten lånegarantier fra eierkommunene.
- I januar 2020 starter Moelven å eksportere trepellets fra Drammen havn til Sverige, Tyskland og Danmark. Fra før har vi det miljøvennlige produktet *Ad Blue* som kommer til havna og senere blir ekspedert over hele Norge.

- Ranheim startet eksport av papir fra Trondheim til Wien over Drammen havn i 2018 som reduserer antall kjørte kilometer med lastebil med 2321 km pr. transport.
- Drammen havn har inngått avtale om steinlevering fra Strømsåstunnelen. Arbeidet starter i slutten av 2019.
- Presentasjon av resultatet fra Omdømmendersøkelsen gjennomført av Apeland. Drammen havn fikk veldig god score.
- Et landstrømandlegg blir etablert på Holmen i Drammen i løpet av 2019, til 24 MNOK. Havna har mottatt tilsagn om støtte fra ENOVA på 8,9 MNOK.
- Et utkast til nytt terminalbygg og Havna's hus vises frem. Det er ikke tatt noen avgjørelse i administrasjonen hvordan disse byggene kommer til å se ut eller hvor Havna's hus skal plasseres.

Havnerådet fattet enstemmig slik

VEDTAK:

«Havnerådet tar saken til orientering»

**Sak 17/19 Eventuelt**

Ingen saker under Eventuelt.

Møtet slutt kl. 12:00

Drammen, den 18. november 2019

Tore Opdal Hansen  
leder

---

Einar Olsen  
havnedirektør