

## DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/19

-/VS

### Protokoll

Tid: Fredag 29. november 2019 kl 08.00

Sted: Skur 1 – Maritim Storstue

Til stede: Johan Baumann  
Søren Falch Zapffe  
Anita Winsnes  
Morten Hansen  
Eivind Knudsen  
Hege Gunnerud

Fra administrasjonen:

Einar Olsen  
Ivar Vannebo  
Vibeke Skavold

Johan Baumann ønsket velkommen til møte.

Hege Gunnerud forlot møtet kl. 1145. Det ble noen endringer på saksrekkefølgen i løpet av møtet for å unngå unødig venting for de inviterte foredragsholderne. De sakene Hege Gunnerud ikke fikk deltatt på var sak 41/19, 45/19 og 46/19.

### **Sak 36/19    Protokoll fra styremøte 21.10.2019**

Havnestyret godkjente enstemmig protokollen fra møte 21.10.2019.

### Sak 30/19    Status - Varestatistikken

Styret etterspurte representanter fra Næringsforeningen ved Rune Kjølstad og Dankert Freilem, da de i forrige styremøte foreslo for administrasjonen å invitere disse til dette styremøte. Havnedirektøren informerte styret om at han hadde hatt møte med de og at saken vil bli lagt frem på styremøte i februar 2020.

Styret har uttrykt bekymring for den negative utviklingen i containertrafikken. Administrasjonen kunne informere styret om at når det gjelder utviklingen med containertogene så er togselskapet veldig fornøyd. De har hatt en god utvikling da antallet containertog har økt fra 2 – 5 pr. uka.

Bane Nor har gitt beskjed om at det kommer til være togstans i seks uker flere somrer fremover. I tillegg skal Drammen stasjon bygges om og dette vil føre til ytterligere perioder med togstans. Dette gjør situasjonen vanskelig med å opprettholde gods med tog (nybil og containere) over Drammen havn. Dette bekymrer styret, administrasjonen og speditører. Styret rettet spørsmål til

administrasjonen om det kan være en mulighet at Bane Nor vil gi en form for kompensasjon i disse periodene. Administrasjonen har vanskelig for å tro dette da Bane Nor har gitt uttrykk for at de kun yter kompensasjon for uforutsette hendelser. Styret spurte også om det kunne være en mulighet at jernbanesporene på Lierstranda kunne brukes for å avhjelpe på situasjonen. Administrasjonen tar med seg innspillene fra styret og tar kontakt med både ordføreren i Drammen, togoperatørene, NHO og Samferdselsdepartementet.

#### Sak 35/19 Tidspunktet for styreturen 2020

Anita Winsnes og Hege Gunnerud uttrykte et ønske om å inkludere en helgedag i styreturen da det kunne bli vanskelig å ta fri fra det ordinære arbeidet i tre dager. Johan Baumann informerte at havnerådet hadde uttrykt ønske om å ikke inkludere helgen. Dersom det er vanskelig kan noen eventuelt ta et senere fly.

#### **Sak 37 /19    Status**

Administrasjonen informerte styret om følgende:

##### **- Varestatistikken pr. oktober**

Drammen havn har fått informasjon om mye bilimport i ukene før jul. I den forbindelse har bilimportørene uttrykt bekymring på grunn av den begrensede plassen som er tilgjengelig. Dette da også Bane Nor starter steinutkjøring i uke 49 som vil føre til oppsigelse av areal for biloppstilling.

Administrerende direktør og markedsjef i Cargonet var på besøk i Drammen i uke 27.

Styret ba om at varestatistikken for de økte volum av containere på tog ble lagt ved når protokollen ble sendt ut.

##### **- Husmoduler sjøveien fra Estland til Trysilhus**

Pressemelding, med nyheter om to store skipninger av husmoduler fra Estland til Trysilhus sitt leilighetsprosjekt i Sande sentrum, ble sendt ut fra Drammen havn og Trysilhus den 21.11.2019.

Drammen havn planlegger også å lage en pressemelding sammen med Cargonet.

##### **- Dumping av snø i Drammenselva**

Drammen havn er lovet svar fra Fylkesmannen, på søknaden om dumping av snø fra Holmen i Drammenselva, innen året. Administrasjonen stiller spørsmål ved likebehandlingen av havnene i Viken fylke da det er andre havner i Oslofjorden som ikke har de samme restriksjoner på snødumping som Drammen havn har fått. Styret ber administrasjonen ta kontakt med Fylkesmannen og Drammen kommune.

##### **- Landstrømanlegget**

Prosjektet vil avlegge en sluttrapport til Enova i slutten av desember, hvis det ikke skulle komme på uforutsette hindringer.

**- Asker kommune, delegering av myndighet av Havne- og farvannsloven**

I Asker kommune er havnemyndigheten delegert til hovedutvalg for Samfunnstjenester. Fra 01.01.2020 vil dette også inkludere sjøområdet i Røyken og Hurum.

VEDTAK:

«Styret tar saken til orientering»

**Sak 38 /19 Priser og forretningsvilkår 2020**

Administrasjonen informerte styret om at det ikke har kommet inn noen tilbakemelding på forslaget til *Priser og forretningsvilkår 2020*.

Styret gjorde administrasjonen oppmerksom på at det må opprettes et selvkostfond hvis farvannsavgiften skulle vise seg å gå med overskudd. Det er en 5 års avregningsperiode. Selvkostkalkylen 2020 som ble lagt frem for styret viser ikke overskudd.

Ivar Vannebo informerte at han hadde vært i møte med bilskipsrederiet EML (Euro Marine Logistics) hvor han hadde en gjennomgang av Drammen havn sitt regulativ samt ulike rabattordninger i Drammen havn og Kystverket som kan gi rederiet innsparingsmuligheter.

VEDTAK:

” Havnestyret vedtar den foreslåtte farvannsavgift, samt priser og forretningsvilkår og ber administrasjonen, på vegne av havnestyret, om å legge farvannsavgiften frem for Havnerådet for endelig godkjenning. Den nye farvannsavgiften samt priser og forretningsvilkår gjøres gjeldende fra 01.01.2020.”

**39/19 Driftsbudsjettet 2020**

Administrasjonen la frem forslag til driftsbudsjett 2020. Inntektsbudsjettet 2020 er 0,63 MNOK høyere enn budsjettet for 2019.

Det er i budsjettet for 2020 lagt inn kostnader til en kommunikasjonsmedarbeider. Styret støtter dette da det er viktig å styrke seg på kommunikasjon- og markedsarbeid. Arbeidet som Drammen havn utfører og skip / bane representerer for klima- og miljø blir viktige å kommunisere på et bredt plan Styret ba om å få se kravspesifikasjonen på stillingen før den ble lyst ut.

VEDTAK:

”Styret vedtar driftsbudsjett for 2020 og ber om at dette legges frem for Havnerådet”.

#### **Sak 40/19     Investeringsbudsjettet 2020-2023**

Administrasjonen la frem investeringsbudsjettet for 2020-2023 for styret. Styret ba administrasjonen, i forrige styremøte, om å vurdere en reduksjon av investeringsbudsjettet. Havnedirektøren informerte at det er redusert med 6 MNOK nå og mer vil bli gjort når prosjektering av tiltakene gjennomføres.

Det ble en fin diskusjon rundt investeringsbudsjettet. Det ble stilt spørsmål rundt egenkapitalandelen i forbindelse med finansiering av prosjekter, de ulike prosjekter og hvorvidt det er tiltak Drammen havn kan gjøre for å drive mer miljøvennlig.

#### **VEDTAK:**

”Styret vedtar investeringsbudsjett for 2020-2023. Finansieringen gjøres i forståelse med ovenstående, og styret ber om at investeringsbudsjettet legges frem for Havnerådet.

#### **Sak 41/19     Regnskapsstatus pr. oktober 2019**

Administrasjonen la frem regnskapet pr. oktober måned. Driftsresultatet viser et meget positivt resultat på 13,37 MNOK. Det er et mindreforbruk på konto *Konsulenter teknisk, historikk, sikkerhet, forsikring og generelt på personalkostnader* som er årsaken til at resultatet er så mye bedre enn budsjettet 2019.

#### **VEDTAK:**

"Styret tar saken til orientering"

#### **Sak 42/19     Teknisk endring – presentasjon av egenkapital i regnskap 2019**

I 1995 gikk Drammen havn over fra å føre regnskapet etter Kommuneloven til å føre etter Regnskapsloven. I den anledning ble det gjort en avsetning til Investeringsfond. Administrasjonen anbefaler å overføre midlene til kapitalkonto.

#### **VEDTAK:**

"Styret vedtar å overføre kr. 57.500.148,34 fra Investeringsfond til Kapitalkonto"

## **Sak 43/19      Orientering om ny Havne- og farvannslov v/Arnt Einar Litsheim**

Administrasjonen inviterte fagdirektør Arnt-Einar Litsheim fra Norske Havner for å informere styret når det gjelder Ny havne- og farvannslov. Dette da styret tidligere har stilt spørsmål ved hvilke konsekvenser ny lov og «liberalisering av havnekapitalen» vil få for Drammen havn.

Bakgrunnen for å endre den gjeldende havne- og farvannslov var å styrke sjøtransportens konkurransevne, bedre sikkerheten til sjøs og tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport.

Den nye havne- og farvannsloven åpner for at det kan deles ut verdier fra havnevirksomheten dersom det er avsatt tilstrekkelig midler til drift og vedlikehold av havn, samt midler til investeringer som er direkte knyttet til tjenesteyting rettet mot fartøy, gods- og passasjerhåndtering.

I forbindelse med forvaltningen av havnekapitalen er det viktig å ha lovens **§1 Formål** i tankene:

- fremme sjøtransport som transportform
- legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann,
- det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv
- ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser

Johan Baumann minnet igjen om tidligere vedtak gjort av havnestyret om at Drammen havn selv må være økonomisk ansvarlig for de planlagte investeringer. Havnerådet har sagt at det vil ikke bli gitt noen bankgaranti fra kommunenes side.

### **VEDTAK:**

«Havnestyret tar dette til orientering»

## **Sak 44/19      Presentasjon av rapport om Drammen havn fra Vista analyse og Kluge**

Vista analyse v/Haakon Vennemo og Kluge advokater v/Frederik Nordby har på oppdrag fra Drammen kommune v/Kari Økland og Paul Røland og de øvrige eierne av Drammen havn sett på de økonomiske og juridiske rammebetingelsene for havnevirksomheten. Personene som er nevnt (Eivind Tandberg møtte for Haakon Vennemo) var møtt frem for å ta en gjennomgang av rapporten for administrasjonen og styret.

Kommentarene fra styret og administrasjonen var at rapporten var mangelfull da den ikke tok med i betraktningen hvilken samfunnsrolle havna har. Heller ikke ansvaret for sjøtransportens infrastruktur og forvalterrollen fremkommer. Drammen havn kan nødvendigvis ikke ha en avkastning som direkte kan sammenlignes med en hvilken som helst bedriftsøkonomisk virksomhet. Rapporten synes også noe bastant. Sammenlignes Drammen havn med transportbransjen, så har havna en god avkastning. Drammen havn har en strategiplan å jobbe etter som er vedtatt av alle eierkommune og Havnerådet. Det er i rapporten heller ikke sett på ringvirkningene av havnevirksomheten og alle bedriftene på Drammen havn og i

Drammensregionen som benytter havna sine tjenester for eksport og import av sine varestrømmer.

Drammen havn er også en bynær havn med de forpliktelser det medfører. Drammen havn bidrar sterkt i Byutviklingen ved for eksempel at godsterminalene i Nybyen og Sundland kan flyttes til Holmen, det samme vil gjelde for logistikkvirksomheter på Brakerøya og Lierstranda.

I 2017 ble det gjennomført et makeskifte mellom Drammen kommune og Drammen havn som resulterte i at Tangensiden ble frigjort til fremtidig byutvikling.

Johan Baumann takket Visma Analyse og Kluge advokater for en fin gjennomgangen av rapporten.

Styret ba de fremmøtte fra Drammen kommune å ta med seg styrets og administrasjonens kommentarer tilbake. Rapporten har veldig fokus på Drammen da den er bestilt og betalt av Drammen kommune. Verken Røyken kommune eller Lier kommune har blitt kontaktet i denne sammenheng. Johan Baumann mener at styremedlem Anita Winsnes burde vært kontaktet da hun sitter i styret i Drammen Eiendom.

#### VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering»

#### **Sak 45/19      Møtedatoer for 2020**

10. jan	- Havnemiddag (kl 19.00)
17. feb	- Styremøte
23. mars	- Styremøte
18. mai	- Styremøte m/Generalforsamling DH-LT AS
26.-28 aug	- Styretur
14. sept.	- Styremøte
19. okt.	- Styremøte
16. nov.	- Styremøte

#### VEDTAK:

«Styret vedtar forslaget til møtedatoer for 2020»

## **Sak 46/19    Eventuelt**

1. Administrasjonen har signert en avtale med Oslo Vann og Avløp i uke 48.  
Dette er en avtale om mottak av overskuddsmasser fra ny drikkevannsforsyning til Oslo (Holsfjorden – Huseby) og for videre utfylling på Holmen. Avtalen har tatt forbehold om at reguleringsplanen blir vedtatt slik den nå foreligger til 2. gangs politisk behandling innen 1.juni 2020. Oslo Vann og Avløp jobber for at steinmassene skal kunne fraktes sjøveien.
2. Søren Falch Zapffe informerte styret om at Hellig og Hermod Teigen arbeider med relokalisering av virksomheten på Lierstranda.
3. Administrasjonen forlot møtet da styret skulle gi innspill til styreleders personalsamtale med havnedirektøren.

Møtet avsluttet kl 12:30

Drammen, den 4. desember 2019

Johan Baumann  
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen  
Havnedirektør