

DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/20

-/VS

Protokoll

Tid: Mandag 17. februar 2020 kl 08.00

Sted: Skur 1 – Maritim Storstue

Til stede: Johan Baumann
Søren Falch Zapffe
Anita Winsnes
Morten Hansen
Hege Gunnerud

Forfall: Eivind Knudsen

Fra administrasjonen:

Einar Olsen
Ivar Vannebo
Vibeke Skavold

Johan Baumann ønsket velkommen til møte.

Drammen havn har invitert de ulike politiske partier og Tangen Vel til Drammen Havn, og gjennomført møter for å informere de om hvilket arbeid som gjøres på havna. Johan Baumann sa at dette var noe som politiske partier har satt pris på.

Sak 01/20 Protokoll fra styremøte 29.11.2019

Havnestyret godkjente enstemmig protokollen fra møte 29.11.2019.

Sak 44/19 Presentasjon av rapport om Drammen havn fra Vista analyse og Kluge
Søren F. Zapffe og Johan Baumann informerte det øvrige styret og administrasjonen om at de nå hadde mottatt og lest oppdragsbeskrivelsen i denne saken, og informerte om at Vista analyse har svart på oppdraget som de fikk fra Drammen kommune.

Hvem som gir tilbakemelding til Vista Analyse, med tanke på tilbakemeldingen som ble gitt i forrige styremøte, avklares 27. februar 2020, i møte med Drammen kommune. Den 27. februar 2020 er Johan Baumann og Einar Olsen invitert til møte med Drammen kommune. Styret ba om at de inngåtte avtalene på areal som gjelder frem til 2041 også ble tatt opp.

Sak 02 /20 Status

Administrasjonen informerte styret om følgende:

- **Varestatistikken 2019 / januar 2020**

Det bygges opp lager med nybil ute på Holmen og på Lierstranda. Drammen havn har en utfordring med at bilbåtankomstene blir stadig større og at 48-timers området er for lite. Dette har bilaktørene gitt tydelig tilbakemelding på.

Etablering av et P-hus vil kunne bedre situasjonen med plassmangel ute på Holmen. På styrets spørsmål om finansiering av et nytt P-hus opplyste administrasjonen at det kan være et alternativ at Drammen havn står for dette ved at P-huset kan benyttes til både 48-timers areal og utleie av p-plasser.

Lindum ønsker å drifte sitt depot på Tofte i 10 nye år for mottak av forurensede masser. Søknad er nå ute på høring.

Oslo VAV kobles til Oslo havn for å få til at steinmasser fra deres prosjekt kan lastes opp på havna i Oslo, og kan dermed ankomme Drammen havn på lekter fremfor på lastebil.

- **UECC har kontrahert tre nye bilskip**

Skipene vil bli levert i 2021 og 2022 og vil ved levering være verdens mest miljøvennlig bilskip. Fremdriftsmaskineriet er hybrid LNG og batteri.

- **Møte med Fylkesmannen i Oslo og Viken**

I møte Fylkesmannen, 23.01.2020, ble det tatt opp følgende:

- Drammen havn sin søknad om tillatelse til å fylle igjen bukta over til Risgarden (0-alternativet) - Tillatelse mottatt 24.01.2020.
- Testing av boblegardin i utfyllingsområdet - Tillatelse mottatt 28.01.2020 om en testperiode på tre måneder.
- Søknad om peling - forlengelse av Kattegatkaien
- Søknad om deponering av snø i elva - Fylkesmannen trenger mer tid da veilederen fra Miljødirektoratet vedrørende deponering av snø ennå ikke er blitt utarbeidet.
- Behov for vedlikeholdsmudring ved kaiene
- Reguleringsplanen og fremtidige utfyllinger.

- **Områderegulering for Holmen**

Formannskapet i Drammen kommune vedtok «Områdereguleringen for Holmen» i sitt møte den 13. februar 2020. og kommunestyret 18. februar.2020.

- **ESPO (European Seaport Organisation) årsmøte i Oslo 28.-29. mai**

Årsmøte avholdes i Oslo 28.-29. mai 2020.

VEDTAK:

«Styret tar saken til orientering»

Sak 03 /20 Investeringsprosjekt – Utfylling

Fylkesmannen har gitt Drammen havn tillatelse til å gjennomføre en tre måneders testperiode for å prøve ut om etablering av en boblegardin i steinutfyllingsområde kan redusere turbiditet, hindre eventuelt søppel/plast på vannoverflaten å flyte ut i fjorden samt bedre isforholdene om vinteren. Styret ba administrasjonen kommunisere ut erfaringen med boblegardin. Boblegardinen koster mellom kr. 500.000 – 1.000.000,- og vil bli belastet budsjettposten «Utfylling».

Anita Winsnes informerte om Handelens Miljøfond hvor en kan søke tilskudd til tiltak som styrker arbeidet mot marin- og landbasert plastforsøpling. Administrasjonen tar kontakt med de for å høre om det er noen tiltak som Drammen havn kan søke støtte til.

Drammen havn er proaktiv på støy- og miljøtiltak ved mottak av steinmasser fra Bane NOR sin IC-tunell (Vestfoldbanen).

VEDTAK:

«Havnestyret vedtar å fortsette utfyllingen av 0-alternativet på Holmen. I inneværende år avsettes det 13,5 MNOK til dette formålet»

Sak 04/20 Investering i nytt containeråk

Det er behov for et nytt containeråk. Det er nå mulig å få utstyr som kan være med på å redusere støyen noe. Vi ønsker å prioritere den miljømessige siden og mener det er verdt å bruke noe midler på slikt tiltak. I budsjettet 2020 ble det satt av midler for innkjøp at et nytt containeråk.

VEDTAK:

«Havnestyret vedtar å investere 2,0 MNOK i et nytt containeråk, i samsvar med investeringsbudsjettet 2020»

Sak 05/20 Miljøprosjekter

Styret ønsket Rune Kjølstad fra Næringslivsforeningen velkommen til styremøte for å gi en orientering om foreningens miljø-satsing.

Næringslivsforeningen har inngått et samarbeid med Glitre Vannverk for å kartlegge mulighetene i området Asker – Kongsberg. Rune Kjølstad presenterte samarbeidet de har kaldt «Innovasjonsregion Bærekraft 2,0». Det er et stort engasjement rundt det med bærekraftig virksomhet. Viken bidrar med finansiering i første omgang. Næringslivsforeningen mener de trenger ett år til for å komme frem med litt flere konkrete tiltak.

Havnedirektøren informerte at Drammen havn bidrar gjerne som en aktør i Næringslivsforeningens mål/arbeid. Det er viktig i det bærekraftige arbeidet å ha en helhetlig bærekraftig strategi. Administrasjonen informerte om at flere havner har gått sammen og søkt om Klimasatsmidler for miljøtiltak i havnene rundt Oslofjorden.

Styret ga uttrykk for at det er viktig med en bredere dialog med flere aktører enn de som er på Holmen i dag. Det er viktig å se det store bilde. Skal havna sette noen krav til det som skal bygges ute på Holmen?

På styrets spørsmål om «Hvor godt kjenner Næringslivsforeningens medlemmer til havna?» kom det opp at kanskje havna skulle presentere seg på et av foreningens frokostmøter. Det er en kontinuerlig prosess å orientere omgivelsene om hva havna gjør og kan bidra med.

Havnedirektøren informerte styret om Drammen havn sin nye innleide medarbeider fra Godt Sagt Kommunikasjon og hvilket arbeid hun har startet opp med. Egen stilling innen dette området vil utlyses i løpet av 1.halvår 2020.

VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Sak 06/20 Salg av aksjer i Eidos Eiendomsutvikling AS

Unntatt Off.l §15

Saken er unntatt offentlighet.

Sak 07/20 Eventuelt

Ingen saker til fremkom.

Møtet avsluttet kl 11:45

Drammen, den 18. februar 2020

Sett:

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
Havnedirektør