

Hei Audun,

Viser til gårdagens ekstraordinære kontroll av heiswire til kranen Odin.

**Kranen har følgende data:**

1 stk. Liebherr mobil havnekran type LHM 400, Serienr. 140 677, årsmodell 2008.

Maks tillatt last 100,4 t x 22m – 33,4 t x 48m

Årsaken til kontrollen var at man hadde kjørt begge wirene av trommelen i forbindelse med at man skulle legge ned bommen. Av den grunn ble det store bukter på wirene under tromlen og noe vridning sideveis på der wirene er festet til trommelens endefester.

Servicemann hos Liebherr Danmark (Henrik) ble kontaktet for råd i forbindelse med påspoling av wirene på trommelen. Det gikk svært greit.

Vår kontroll omfattet sjekk av begge wirene for innfestning til trommel, deformasjonsskader, dimensjonskontroll og trådbrudd.

Heiswirene spoles inn på en felles trommel med endefester på hver side av trommelen. Man har derfor et venstreslått - og et høyreslått ståltau.

**Resultat av dimensjonskontroll ble følgende:**

Målt bak ved trommel har vi følgende mål.

Full trommel	ø 48,7 mm venstre slått
Full trommel	ø 48,5 mm høyre slått
13 tørn på trommel	ø 47,6 mm venstre slått
13 tørn på trommel	ø 47,5 mm høyre slått
11 tørn på trommel	ø 48,7 mm venstre slått
11 tørn på trommel	ø 48,5 mm høyre slått
8 tørn på trommel	ø 48,7 mm venstre slått
8 tørn på trommel	ø 48,5 mm venstre slått

**Betegnelsen for heiswirene er:**

2. stk. Heiswire: ø 48 mm x 230,8m, konstruksjon 8x36 PI, høyre og vestreslått.

Testsertifikat nr. 7675/08, 7676/08.

I utgangspunktet kan det se ut som at wirene nærmest ikke er noe slitt, men heiswirene er levert med pluss toleranse, så en må i utgangspunktet vurdere det utfra en wiredimensjon på ca. ø 50 mm.

Slik sett er belastningen på wirene mye lavere enn ved tungløft. Når det er sagt så er intensiteten ved containerhandtering langt større. Likevel har man svært god sikkerhet på wirene.

Når det gjelder antall resttørn på trommelen så er det under containerdrift aldri under 5 tørn. Minimum krav til resttørn er 3 tørn. Det gjør at belastningen på endefestet også er mer redusert. Her er og i grunn det eneste stedet hvor vi kan påpeke at wirene har en noe mindre skade. Imidlertid på grunn av at man ikke kommer under 5 tørn, så vurderer vi det slik at dette opprettholder sikkerhetskravene.

**Konklusjon:**

Under kontrollen så vi kun at den venstre wiren var litt mer «åpen» mellom kordelene enn normalt. Dette var over et lite område og inne på trommelen så det får aldri en direkte belastning. Videre så vi ingen deformasjonsskader eller trådbrudd.

**Vår vurdering er derfor at kranen kan benyttes for containerdrift og krokjøft til maks 50 tonn. Tungløft over dette må tas med Frigg.**

**Det betinger også at kranførerne sjekker wirene regelmessig – før hver gang containerbåt ankommer.**

Heiswirene er 11 år gamle. Under resertifiseringen i fjor ser vi i våre egne noteringer at vi vurderte dem til å kunne brukes 1 – 2 år til - forutsatt normaldrift.

**Nå vurderer vi det imidlertid til at de må byttes innen 31. august i år.**

Håper vi har tjent dere med dette. Om det skulle være noen ytterligere spørsmål, så vennligst ta kontakt om oss.

Vennlig hilsen/Best regards  
**Svein Kronstad**