

DRAMMEN HAVNESTYRE
DRAMMEN. TLF. 32 20 86 50

Ark.nr. 023.52/20
post@drammenhavn.no
/vs

Til Havnestyrets medlemmer
Det innkalles herved til havnestyremøte

Torsdag 27. august kl 15:15

Sted: Havnestyresalen, Drammen havn (Hans Kiærsgate 1A)

Saker til behandling:

- Sak 27/20 Protokoll fra styremøtet 18.05.2020 og 25.06.2020**
- Sak 28/20 Regnskapsstatus pr. juni inklusive koronascenariet og prognose 2020**
- Sak 29//20 Status**
- Sak 30/20 Status - utbygging**
- Sak 31/20 Ny stilling, kommunisjons- og prosjektleder**
- Sak 32/20 Eventuelt (nytt tidspunkt for neste styremøte må avtales)**

Drammen, den 19. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 27/20 Protokoll fra styremøtet 18.05.2020 og 25.06.2020

Vedlagt er protokoll fra styremøtet 18.05.2020 og 25.06.2020

En ber om at styret godkjenner protokollen.

Drammen, den 18. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/20

-/VS

Protokoll

Tid: Mandag 18. mai 2020 kl 08.00

Sted: Møte i Skur 1

Til stede: Johan Baumann
Søren Falch Zapffe
Anita Winsnes
Morten Hansen
Hege Gunnerud
Eivind Knudsen

Fra administrasjonen:

Einar Olsen
Ivar Vannebo
Vibeke Skavold

Johan Baumann ønsket velkommen til møte.

Sak 17/20 Protokoll fra styremøte 30.03.2020

Havnestyret godkjente enstemmig protokollen fra møte 30.03.2020.

09/20 Konsolidert regnskap 2019 m/noter

Styret ba om å få tilsendt revisjonsberetningen for 2019. Den vil bli sendt ut til styremedlemmene pr. e-post.

Sak 18/20 Regnskapsstatus pr. mars

Administrasjonen la frem regnskapet pr. mars 2020.

Styret ba administrasjonen, ved neste økonomirapportering, opprette en kolonne som viser tall fra «korona-scenariet» og en med prognosetall.

VEDTAK:

”Havnestyret tar saken til orientering”.

Sak 19/20 Status

Administrasjonen informerte styret om følgende:

- **Varestatistikken pr. april 2020**

Det er spesielt bilimport og containertrafikk som har hatt en betydelig nedgang i april. Bilaktørene melder likevel at de forventer noe høyere bilimport i løpet av sommeren. Bulkvarer bidrar positivt og det forventes volumer som i 2019.

- **Mottak av steinmasser fra Bane NOR**

Det er etablert ca 7.000 m² nytt areal hittil i år og mottaket av steinmassene fungerer godt.

- **Havnesamarbeid med Oslofjordhavnene i 2020 går ut på:**

- en mer effektiv arealanvendelse og nettverksløsninger for transport av gods i containere mellom terminalene. Målet er å styrke sjøtransportens konkurranseevne.
- intensjonsavtale for «grønne havner» i Oslofjorden

Styret uttrykte at dette skal bli spennende. Det er viktig i denne sammenheng også å synliggjøre havnas positive bidrag, både overfor politikere og Drammens befolkning. Styret informerte administrasjonen om at det er anledning å søke om midler til «fornybar energi» i forbindelse med de planlagte byggeprosjekter og at det er ønske om fokus på miljø-prosjekter. Administrasjonen ser dette som en fin mulighet for havnene til å lære av hverandre, samt å løfte veitransport til sjø og bane. Drammen havn er den eneste havnen med fullintegrert tilbud når det gjelder gods, bane og sjø, så dette kan også forsterke egne muligheter.

- **Ny hjemmeside**

Ny hjemmeside ble lansert 11. mai 2020. Endringen skal føre til at hjemmesiden blir enklere å drifte enn tidligere.

Styret uttrykte et ønske om å kunne ha tilgang til styresakene, på internområdet, 5 år tilbake.

Offentligheten vil ha tilgang til styresakene, på eksterntområdet, 1 år tilbake.

VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering.»

Sak 20/20 Ny kai - anbudsinnbydelse

Administrasjonen uttrykte et ønske om å sende ut anbudsinnbydelsen snarlig da det beregnes å ta ca 11 måneder før signering av avtale kan finne sted.

Etter innspill fra styret har administrasjonen hentet råd fra advokatfirmaet Kluge v/Fredrik Aadahl for å få en vurdering på hvordan Drammen havn kan sikre seg på best mulig måte når det gjelder risiko. Styret synes det var fine innspill advokatfirmaet Kluge hadde kommet med overfor administrasjonen, for å redusere risiko i byggeprosjektet.

Det bør være en god plan og gjennomføringsevne for et slikt prosjekt. Det bør vektlegges at det er en solid bedrift med «høy omsetning og bra resultat» slik at de er robuste. Dette er det naturlig at vi nå tar med i kriteriene når vi gjør en prekvalifisering av tilbydere.

Styret anbefaler, i tillegg til at firmaet er «solid» og «leveringsdyktig», at det også søkes revisjonshjelp og en mulighet til å redusere antall underleverandører. Dette bør nevnes i anbudsinnbydelsen/prekvalifiseringen. Da totalentreprise har strenge rammer så blir administrasjonen bedt om å fremme firmaets soliditet og gjennomføringsevne ved utvelgelsen.

Havnedirektøren planlegger å sende ut papirene i starten av juni.

VEDTAK:

«Havnestyret vedtar å sende ut anbudsforespørsel på ny kai etter en ny gjennomgang av utvelgelseskriteriene, med hjelp fra advokatfirmaet Kluge.»

Sak 21/20 Vurdere kjøp av Statnett sitt lager

Administrasjonen er i dialog med Statnett om kjøp av deres lager på Holmen. Styret informerte om at en eventuell avklaring om kjøp kan avgjøres via e-post til styremedlemmene.

VEDTAK:

«Havnestyret ber administrasjonen ferdigforhandle en eventuell avtale med Statnett og kjøpet kan gjennomføres med vedtak i et ekstraordinært styremøte»

Sak 22/20 Koronasituasjonens påvirkning på Drammen havn - Scenario

Administrasjonen la frem et «korona-scenario» hvor det har blitt gjort noen opp-/nedjusteringer av budsjettposter i forhold til «worst case»-scenarioet som styret ba administrasjonen styre etter fra og med 30.03.2020.

I det siste vedtatte scenarioet er en nyopprettet kommunikasjonssjefstilling lagt inn, på slutten av året. Styret ser ikke for seg en journalist/skribent, men heller en markeds- og kommunikasjonsperson med strategierfaring.

Styret ba administrasjonen lage et utkast til stillingsbeskrivelse for stillingen, og sende den ut til styremedlemmene.

«Korona-scenarioet» vil bli revurdert på styremøte 24. august etter fremlegging av regnskapet pr. 30.06.2020.

VEDTAK:

- «1. Havnestyret tar saken til orientering.
2. På bakgrunn av regnskapet 30.06 utarbeides prognose som skal danne grunnlaget for et eventuelt revidert budsjett 2020»

Sak 23/20 Utfyllingsprosjektet

Administrasjonen orienterte om erfaringen ved bruk av boblegardin med tanke på turbiditet, forurensning og saltholdighet knyttet til utfyllingsprosjektet, samt målinger av stabilitet i grunnen og måling av støy.

Havnedirektøren informerte styret om at måling av støy kom som et tillegg fra Drammen kommune ved godkjenning av reguleringsplanen i februar. Administrasjonen ber, på bakgrunn av dette, om 5 MNOK ekstra i forbindelse med «Utfyllingsprosjektet».

Administrasjonen vil gå igjennom vedtaket fra Drammen kommune og vurdere hva som skal føres på «Utfyllingsprosjektet» og hva som er bruk av «omstillingsmidler».

VEDTAK:

«Havnestyret vedtar å bevilge 5 MNOK ekstra til utfylling i 2020. Styret forutsetter at midlene tas innenfor eksisterende investeringsramme.»

Sak 24/20 Eventuelt

1. Tilbudsform ved anskaffelse av Terminalbygg og Havnas Hus – innspill

Havnedirektøren ønsket innspill fra styret i forbindelse med valg av tilbudsform, samspillskontrakt kontra totalentreprise, ved anskaffelse av nytt terminalbygg og havnas hus. Havnedirektøren opplyste at ved valg av samspillskontrakt kan den offentlige innkjøpsprosessen reduseres med seks måneder, men at det i denne tilbudsformen ikke kan avtales kvalitet, pris eller oppstartstidspunkt.

Styret hadde delte erfaringer med tilbudsformen, samspillskontrakt. En forutsetning for denne selskapsformen er god kompetanse i egen organisasjon innenfor prosjektledelse. Dette er eventuelt en tjeneste Drammen havn må kjøpe da mange prosjekter kommer til å gå parallelt. Styret ba administrasjonen få en avklaring fra Bane NOR om tidsaksen deres når det gjelder deres investeringer på Holmen, det avgjør om Drammen havn har «dårlig tid».

2. Flomsikring av Drammen havn

Styret spurte om Drammen havn hadde noen ekstraordinære flomsikringstiltak i forbindelse med den varslede flom-risikoen. Fylkesmannen har allerede bedt kommunene om å være forberedt for en mulig vårflo i Drammensvassdraget, men det krever ingen ekstraordinære tiltak på Drammen havn. Snøsmelting og vårflo får mest konsekvenser oppstrøms Øvre Sund, men en vårflo kan medføre flere flytende gjenstander i sjøen.

Sjøkartverket ønsker tettere samarbeid med Drammen havn om vannstandsmåling. De ønsker å drifte en egen måler i tillegg til Drammen havn sin måler.

3. Endring av tidspunkt for styremøte

Styremøte 14. september 2020 flyttes til 24. august 2020.

Møtet avsluttet kl 10:30

Drammen, den 20. mai 2020

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
Havnedirektør

DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/20

-/VS

Protokoll

Tid: Torsdag 25. juni 2020

Sted: Møte avholdes via e-post

Til stede: Johan Baumann
Søren Falch Zapffe
Anita Winsnes
Morten Hansen
Hege Gunnerud
Eivind Knudsen

Fra administrasjonen:

Einar Olsen
Ivar Vannebo
Vibeke Skavold

Sak 25/20 Kjøp av Statnett sitt lager

Drammen havn og Statnett er blitt enige om en avtale som består av en terminering av leieavtalen av grunn og en overtagelse av lageret som Statnett bygde, på denne grunnen. Dette til en pris på 17,0 MNOK.

Nestleder Søren Falch Zapffe ba om en klargjøring av eiendomsforholdet til selve tomten. Havnedirektøren informerte om at det er Drammen kommune som står oppført som grunneier i grunnboka, men at det er Drammen havn som disponerer eiendommen. På bakgrunn av dette er den opprinnelige leieavtalen undertegnet av tre parter, der den tredje part er Drammen Eiendom. Dette har bl.a. sammenheng med §13 i vedtektene våre, der det står at eiendommen føres tilbake til den kommune som eiendommen ligger i.

VEDTAK:

«Havnestyret vedtar kjøp av Statnett sitt lager på Holmen. »

Sak 26/20 Status

Valg av styret utsettes til havnerådsmøte 07.12.2020. Det sittende styret prolongeres frem til nevnte dato. Medlemmene er informert.

Det planlegges å gjennomføre en styretur 26.08-28.08.2020, da dette ble lagt frem som et ønske av havnerådet. Havnedirektøren vil komme tilbake med mer informasjon.

Havnerådet ønskes også en befarings på Drammen havn.

VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering »

Drammen, den 09. juli 2020

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 28/20 Regnskapsstatus pr. juni inkl. koronascenariet og prognose 2020

Driftsresultatet pr. 30.06.2020 viser et positivt resultat på 4,68 MNOK. Resultatet er 4,58 lavere enn for tilsvarende periode i fjor, men 1,9 MNOK høyere enn budsjettet.

Driftsinntektene var pr. juni på 32,0 MNOK som er 3,36 MNOK lavere enn tilsvarende periode i fjor. De faktiske inntekter viser også 4,0 MNOK lavere enn budsjettet. Containertrafikken har hatt en nedgang pr. juni på 29 %. Bilimporten har hatt en nedgang på 30 %. I tillegg er det stopp i eksport av tømmer som har ført til en nedgang i *Varer i container* med hele 44 % målt i tonn. Det har i tillegg vært en nedgang i antall anløp på 19 %. På bakgrunn av dette er *kai—og varevederlaget/ISPS gebyr* totalt 2,8 MNOK lavere enn tilsvarende tall i fjor. Nevnte inntekter er også 3,6 MNOK lavere enn budsjettet. Farvannsavgiften er 0,48 MNOK lavere enn tilsvarende periode i fjor, men er ikke helt sammenlignbar da det var steinlevering til Gilhusbukta i hele 2019. Steinleveringen ble avsluttet 30. april 2020.

Driftskostnadene viser pr. juni et forbruk på 27,4 MNOK. I beløpet ligger også en kostnad på vel 1,0 MNOK for arbeid som skulle vært ferdigstilt i 2019, men på grunn av forsinkelser ble fakturaen belastet regnskapet for 2020. Regnskapet pr. juni viser på bakgrunn av dette egentlig et lavere forbruk på 1,2 MNOK sammenlignet med tilsvarende periode i fjor. Driftskostnadene pr. juni er 6,9 lavere enn budsjettet.

Det er ikke én spesiell kostnadskonto som er årsaken til avviket mellom regnskap og budsjett, men flere kontoer med små og litt større avvik. På bakgrunn av Koronasituasjonen som oppsto i midten av mars har det vært fokus på å redusere utgiftene så godt som det kan la seg gjøre. Det har vært mindre behov for overtid og all reisevirksomhet knyttet til kurs, konferanser, konsulentutgifter, reisekostnader osv er kraftig redusert. I tillegg ble planer som ville ført til kostnader innen annonsering og markedsføring satt på vent. Dette være seg blant annet søking etter kommunikasjons- og prosjektleder og utgivelse av informasjon om hva som skjer på Drammen havn av aktiviteter. Konto *Rep./vedl.hold* bygninger har et mindreforbruk da vi har lagt oss på et minimum. Konto *Rep.og vedl. Kran og utstyr* har pr. juni brukt opp sine budsjettmidler for 2020 som skyldes fakturaen som ikke kom med på regnskapet for 2019 som gjaldt ombygging av Pernille for å bruk av grabb til bulklast.

Finansinntektene inklusive påløpte renteinntekter endret seg drastisk i løpet av mars etter at koronasituasjonen oppsto. Dette har nå hentet seg inn og finansinntektene viser igjen en inntekt, 1,8 MNOK. Det var Landkreditt Høyrente sin dramatiske utvikling i mars som førte til at finansinntektene fremkom som en kostnad i regnskapet.

Vedlagt Beholdningsoversikt – Renterapport fra Landkreditt pr. 30.06.2020 og informasjon om fondets utvikling de senere år.

Rentene på vår bedriftskonto i DNB er for tiden 0,0 %.

Renteinntektene fra Sparebanken Øst på de 50 MNOK som står på Bedriftsinnskudd+ konto har pr. 17.04.2020 en avkastning på 1,40%. Dette er en reduksjon av den flytende renten på 0,35% (poeng). Vedtaket som ble fattet i sak 14/20 om plassering av ytterligere 200 MNOK har en fastrente på 1,50%. Midlene ble overført til Sparebanken Øst 16.04.20 med en binding på en 12 måneders periode.

Finanskostnadene inkl. påløpte rentekostnader for våre tre lån i Kommunalbanken er pr. 30. juni på 1,16 MNOK.

Ny prognose for 2020

Vi ser nå at situasjonen for Drammen havn er bedre enn det vi fryktet når vi lagde «Koronascenariet». Derfor har vi satt opp forslag til en prognose for 2020. Vi har foretatt en vurdering av inntekter og kostnader for resten av dette året, med den kunnskapen vi nå har. Hver post er vurdert.

Ved årets slutt anslås de totale inntektene å bli på 63,66 MNOK som er 10,25 MNOK høyere enn «Koronascenariet». Det er 7,6 MNOK lavere enn opprinnelig budsjett.

Når inntektssiden viser bedre tall, mener vi det er rett å gjennomføre noe av det vedlikeholdet vi utsatte i «Koronascenariet». Vi ønsker å utføre noe vedlikehold på kai/areal, noe på kran og spesielt bygningsmessig vedlikehold. Prognosen viser en total driftskostnad ved utgangen av året på 59,7 MNOK som er 3,0 MNOK høyere enn «Koronascenariet» samtidig som det er 8,8 MNOK lavere enn opprinnelig budsjett.

Vedlagt er regnskapsoversikten pr. 30.06.2020.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering. Styret vedtar å ikke foreta en revidering av budsjettet for 2020.»

Drammen, den 18. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 29/20 Status

Varestatistikken

Billogistikken på Drammen havn har begynt å ta seg opp igjen etter nedstengningen av bilfabrikkene og veldig lave volumer i april og mai måned. I juni måned ble det losset 5.196 biler (- 41,7% sammenliknet med juni 2019), mens det ble losset hele 9.987 biler i juli måned. Dette er en økning på 37,1 % sammenliknet med juli 2019.

Hittil i år er det blitt losset 47.270 biler (60.261 biler i 2019) som er en nedgang på 21,6 %.

Det er en viss usikkerhet i markedet for importvolumene fremover, men innspillene vi får tyder på et årsvolum på ca. 80.000 biler i 2020. Det kan være verdt å merke seg at vi i vårt «worst case scenario» i mars måned la inn et volum på 40.000 biler og et «best case scenario» på 70.000 biler.

| WEST-EUROPE | Jul-20 | Chg | YTD | Chg_ |
|--------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|
| GREECE | 8 586 | -20,1 % | 36 481 | -51,1 % |
| PORTUGAL | 15 209 | -17,5 % | 80 057 | -45,5 % |
| SPAIN | 117 929 | 1,1 % | 457 787 | -43,4 % |
| UK | 174 887 | 11,3 % | 828 389 | -41,9 % |
| ITALY | 136 455 | -11,0 % | 719 549 | -41,8 % |
| LUXEMBOURG | 4 094 | -14,6 % | 22 193 | -38,2 % |
| AUSTRIA | 24 830 | -21,3 % | 138 072 | -33,6 % |
| FRANCE | 178 982 | 3,9 % | 894 791 | -33,2 % |
| SWITZERLAND | 22 641 | -11,3 % | 125 842 | -31,1 % |
| GERMANY | 314 938 | -5,4 % | 1 525 640 | -30,1 % |
| IRELAND | 21 213 | -14,1 % | 75 653 | -28,2 % |
| BELGIUM | 44 532 | -1,3 % | 261 138 | -26,6 % |
| NETHERLANDS | 34 885 | 4,0 % | 193 785 | -25,2 % |
| DENMARK | 18 952 | 13,4 % | 107 376 | -22,7 % |
| SWEDEN | 22 718 | -4,0 % | 148 403 | -22,5 % |
| NORWAY | 9 772 | 6,5 % | 68 996 | -21,0 % |
| FINLAND | 9 101 | -1,3 % | 56 478 | -18,7 % |
| WEST-EUROPE | 1 159 724 | -2,2 % | 5 740 630 | -35,1 % |

Nybilsalget er ned 21,0 % i Norge pr. juli måned, gjennomsnittet i Europa viser en nedgang på 35,1%

Containertrafikken har også en betydelig tilbakegang over kai. 14.289 TEU's lastet og losset pr. juli måned er en tilbakegang på 28,3% sammenliknet med fjoråret.

På jernbane har vi losset og lastet 2.735 TEU's i første halvår på Holmen. Dette utgjør 22% av antall TEU's fraktet sjøverts. Drammensbanen har vært stengt i tidsrommet 20. juni – 2. august.

Bulk og stykkgoods tonnasje er relativt stabilt, utskipning av pellets bidrar positivt her.

Vedlagt følger varestatistikken for juni og juli måned.

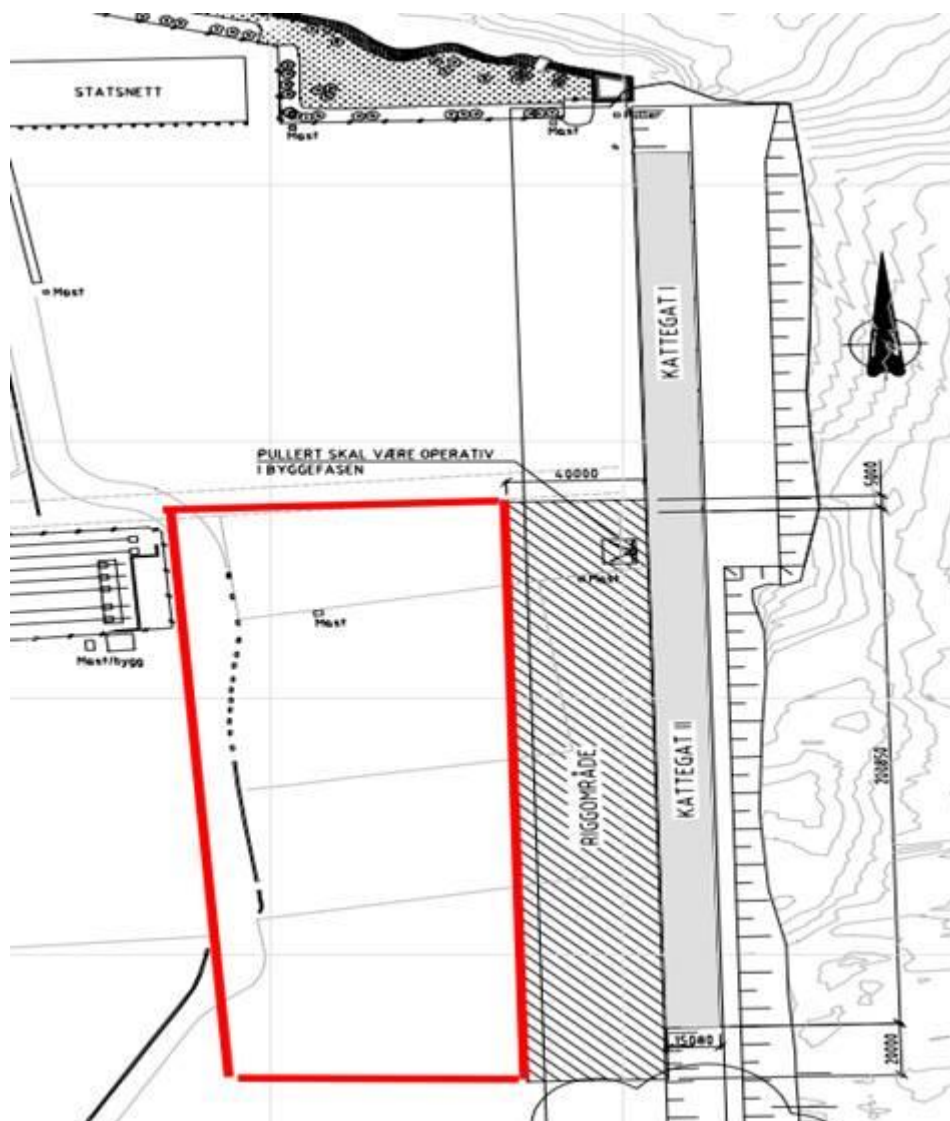
Kattegatkai II

Prosjekteringen av forlengelse av Kattegatkaien ble slutført før sommerferien og konkurransen ble lagt ut på offentlig anbud den 3. juli.

Fristen for å prekvalifisere seg var den 17. august og det er mange entreprenører som har søkt om prekvalifisering.

Det er 200 meter ny kai som skal bygges og den vil få 11 meter dypgående. Kaien vil bli benyttet til containerskip, bilskip og prosjektlaster.

Forventet byggestart er primo 2021 og investeringen er anslått til 250 MNOK.



Kjøp av Statnett sitt lagerbygg

Det vises til sak 25/20 og vedtak om kjøp av Statnett sitt beredskapslager på Holmen.

Drammen havn ble enige med Statnett SF om kjøp av lagerbygget på Furuholmen og overtakelse var den 1. august 2020. Dette gjør at vi kan planlegge en bedre innpassing på Furuholmen, ny kommunal Kjerraten-vei, grøntområde mot Bragernesløpet og ikke minst

tilpassing av det nye terminalbygget.
Statnett er nå leietaker i bygget og skal flytte ut av lageret senest november 2021.

Tilskudd til «Utslippsfri Oslofjord»

Det vises til sak 19/20, havnesamarbeid med Oslofjordhavnene og intensjonsavtale for «grønne havner i Oslofjorden». På vegne av havnene leverte Oslo havn inn søknad om Klimasats midler. Miljødirektoratet har nå gitt tilsagn om 2,4 millioner kroner i tilskudd til samarbeidet «Utslippsfri Oslofjord».

Følgende deler er det gitt støtte til utredningsarbeid:

- Fjerne barrierer for bruk av landstrøm – kr. 500.000,-
- Vurdere behov for felles miljøkrav i Oslofjorden – kr. 500.000,-
- Vise hvordan energieffektive logistikkjeder med utslippsfrie løsninger mellom sjø og land virkelig kan redusere totale klimautslipp fra en voksende transportsektor – kr. 250.000,-
- Smarte løsninger for lavere effekttopper – kr. 350.000,-
- Forprosjekt vedr. gratis lading av skip og havneutstyr – kr. 350.000,-
- Felles lading og testing av terminalutstyr – kr. 350.000,-
- Avdekke barrierer for å ta i bruk biogass – kr. 100.000

Miljødirektoratet viser usikkerhet knyttet til om tiltakene kan virke konkurransevridende, og/eller uforenlig med statsstøttereguleringen. Vi opplever at miljømyndighetene er lyttende og åpne for å se etter nye mulige løsninger for å sikre at det grønne skifte vil resultere i konkrete klimakutt. Prosjektet har en varighet på to år.

Vedlagt følger brevet fra Miljødirektoratet av 28.06.2020, tildeling av klimasatsmidler.

Vestfold og Telemark fylkeskommune og havnesamarbeidet for «grønne» havner i Oslofjorden skal ha felles samling for kunnskap og erfaringsdeling i Larvik den 2. september. Viken, Oslo og Agder fylker skal også delta på samlingen hvor fylkenes rolle som regionale utviklingsaktører vil bli belyst.

Avslag på søknad om snø-tømming på Holmen

Det vises til tidligere styresaker som gjelder Drammen havn sin søknad om å få dumpe snø fra ISPS-havneområdene på Holmen i Drammenselva og Drammensfjorden. Vi har de to siste vintre ikke fått lov til å dumpe snø i havnebassenget, men har måttet lagre snøen på land. Fylkesmannen i Oslo og Viken har nå avslått vår søknad om å dumpe snø. Bakgrunnen for avslaget er hensynet til naturmangfoldet og fare for forurensning/forsøpling samt at Fylkesmannen ikke kan se at samfunnsnyttene av dumping av snø til fjorden oppveier de miljø- og forurensningsmessige konsekvensene tiltaket forøvrig vil medføre.

Vedlagt følger vedtak om avslag på søknad av 01.07.2020 fra Fylkesmannen og Drammen havn sitt svarbrev av 14.07.2020.



Lagring av snø på Risgarden februar 2019

Norske havner – høringsvar til Nasjonal transportplan (NTP) 2022 - 2033

En viktig del av arbeidet med nasjonal transportplan (NTP) er rekken med faglige utredninger som transportetatene gjør på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Disse utredningene har nå vært på høring og [Norske Havner har laget et omfattende høringsvar](#).

<https://www.samfunnsbedriftene.no/media/5856/20200107-horinguttalelse-ntp-2022-2033-endelig-.pdf>

Den som har stått i bresjen for Norske Havners arbeide er næringspolitisk rådgiver Bernt Christoffer Aaby som har følgende kommentarer til NTP-arbeidet:

«Det som har overrasket mest, er mangel på et overordnet og strategisk fokus. Denne NTPen er satt opp med en overordnet målsetning oppdelt i fem delmål som er veldig gode. Men det virker ikke som om utredningene henger helt sammen med disse målsetningene. I tillegg er det viktige temaer som burde vært tatt med i utredningene som ikke er med, slik som utviklingen i EU med «Green deal» og regjeringens havstrategi».

Arbeidet med den nye NTP (2022 – 2033) skal være ferdig neste år.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 18. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 30/20 Status - utbygging

Generelt

Planlegging, prosjektering og utvikling av fremtiden på Drammen havn pågår nå for fullt, samtidig som innkjøp av ny kai er i god prosess (se forrige sak).

Utfylling

Det kommer mye stein til Holmen for tiden. Vi er nå oppe i det volumet som vi kan forvente utover høsten, og det er i overkant av 200 lastebiler pr dag. BaneNor har nå kommet inn til hovedtunellen og vil etablere mellom-depoter inne i tunellen. Det medfører at vi får en jevnere strøm av lastebiler med stein.

I det vi gikk inn i sommerferien hadde vi en setning (et lite område ble 0,5 m lavere). Vi har hatt geologer på plass og fått målt setningen over noen dager. De konkluderte med at dette ikke var farlig. En ny setning i utfyllingen etter ferien gjør at vi må sette inn tiltak. Det første vi gjør er å skaffe en gravemaskin med lang arm, slik at vi kan lage en slakere skråning. Det neste vil være å løfte sjøbunnen i det området som skal fylles ut fra dagens -20 m til -15 m.

I vannet utenfor utfyllingen har lenser, målepunkter osv så langt fungert bra. Det har bare vært noen små justeringer. I øyeblikket vurderer vi å flytte lensene til det punktet de skal ligge frem til denne utfyllingen er ferdig i retning mot Risgardkaia. Den blir da liggende ca 110 m fra kaia innerst og det blir større bredde utover mot fjorden, slik at det er noe enklere manøvrering for båtene. Det blir trangere enn det er i dag.

Oslo vann og avløp, som skal levere stein til den neste utfyllingen har nå inngått en stor kontrakt med entreprenør. De har fått på plass det meste av tillatelser. De har nå behov for å komme i gang med fysiske arbeider og etter hvert steinlevering til Drammen havn.

For oss blir det derfor viktig å få på plass tillatelsen for utfylling utenfor linja fra Kattedatkaia til fyret på Risgarden. Søknaden ble sent på forsommeren og den har ligget ute til høring. Så vi venter på jobben som Fylkesmannen skal gjøre.

Terminal med havnas hus, har vi nå funnet rett plass til. Med kjøpet av Statnettbygget kan vi nå finne en god løsning på plassering av GATE. Det blir garasjer, verksted og lager i 1.etasje og kontorer for oss med møterom og spiserom i 4.etasje. Terminal/lager blir trolig delt i fire enheter pga brann, og for å kunne ta inn flere leietagere i bygget.

Jernbaneutbyggingen er ferdig utredet. BaneNor har sendt et investeringsforslag til Jernbanedirektoratet og bedt om en rask avklaring. Årsaken er et stramt tidsskjema. Der bygging av spor med kjøreledning og sikringsanlegg må komme samtidig med ombygging av Drammen stasjon.

Infrastruktur på Holmen har Drammen kommune tatt tak i. En prosjektgruppe er i gang med å se på hva som trengs og hvordan vei, vann, kloakk, strøm, fiber osv skal plasseres i området, og hvordan det skal bygges.

Buffersoner mellom by og havn har vi sett flere steder i Europa. Vi må også jobbe med dette. Så langt er det en god løsning med et nytt sykehus på Brakerøya. Avstanden mellom oss og fjordbyen er ikke stor, derfor er det viktig hva som plasseres nærmest oss.

På sydsiden av Holmen er det presentert en utbygging av de nåværende arealene til Drammen Yard. Dette kan bli en utfordring for oss dersom vi ikke tar hensyn til hverandre, og det skapes en buffer slik at havn og by kan leve sammen uten store konflikter

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 18. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 31/20 Ny stilling – kommunikasjons- og prosjektleder

Vi har sett på hvilke jobber vi har mest behov for i fremtiden. Vi ser det er mange innovasjons- og miljøoppgaver som det er satt av offentlige midler til å utrede og finne gode løsninger på. Vi har derfor satt sammen et innhold i en slik stilling som fremkommer under her:

Vi er på jakt etter en dyktig kommunikasjonssjef/leder av innovasjonsprosjekter som kan være med å styrke Drammen Havns lederteam. Søknadsfrist xxxx 2020.

Vi leter etter en initiativrik, handlekraftig person med solide kommunikasjonskunnskaper og bred erfaring med innovasjonsprosjekter. Du har gode skriveferdigheter og forretningsforståelse samt trives med et høyt arbeidstempo. Aktuelle kandidater kan vise til solid erfaring med mediehåndtering og innovasjonsprosjekter, bør være vant til å jobbe med analysebasert virksomhet som omdømmeanalyser og innovasjonsledelse. Det er en fordel om du har erfaring med tilsvarende arbeid fra næringslivet. Noe reising må påregnes.

Du blir en del av ledergruppen og vil få stort ansvar for strategiske og operative innovasjon- og kommunikasjonsoppgaver. Ditt bidrag blir viktig i vurderinger som omhandler mediehåndtering, forretning, omdømme og politikk. Du vil delta i utviklingen av kommunikasjonsstrategier, lede Drammen havn sin deltakelse i nasjonale og internasjonale innovasjonsprosjekter og arbeide med å iverksette tiltakene. Kommunikasjons- / innovasjonslederen rapporterer til havnedirektør.

Arbeidsoppgaver

- Mediehåndtering og medierådgiving
- Ansvar for Drammen havn sin deltakelse i ulike innovasjonsprosjekter.
- Skrive pressemeldinger, nettsaker og utkast til innlegg/kronikker
- Være aktiv i Drammen havn sitt omdømmearbeid
- Markedskommunikasjon mot kunder nasjonalt og internasjonalt

Kvalifikasjoner

- Relevant høyere utdanning
- Solid og variert kommunikasjons erfaring
- Bred erfaring innen innovasjonsledelse – innovasjonsprosjekter
- Erfaring med regionale ordninger gjennom kommuner og fylkeskommuner, interreg-prosjekter, forskningsrådet og EU-finansierte forskningsprogram
- Gode digitale kunnskaper og ferdigheter, inkludert erfaring med nettpublisering
- Gode, dokumenterte skriveferdigheter
- Erfaring med medierådgiving

Vi tilbyr

- Konkurransedyktig lønn.
- Fleksibel arbeidstid
- Gode pensjonsvilkår i Drammen Pensjonskasse
- Stimulerende arbeidsmiljø med dyktige kollegaer i en av Norges største og viktigste godshavner

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering og ber administrasjonen utlyse stillingen og tilsette en person»

Drammen, den 18. august 2020

Einar Olsen
Havnedirektør