

## DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/20

-/VS

### Protokoll

Tid: Torsdag 27. august 2020

Sted: Møte ble avholdes i Havnestyresalen, Administrasjonsbygget, Hans Kiærsgate 1A.

Til stede: Johan Baumann  
Søren Falch Zapffe  
Anita Winsnes  
Morten Hansen  
Hege Gunnerud  
Eivind Knudsen

Fra administrasjonen:

Einar Olsen  
Ivar Vannebo  
Vibeke Skavold

Styret takket for en veldig nyttig og lærerik styretur.

Styret og administrasjonen startet møtet med å ta en oppsummering av styreturen, 26.8-27.8.2020.

Styret reflekterte over følgende tema:

- Viktig med samarbeide havnene imellom. Samarbeidet imellom Oslofjordhavnene oppfattes meget positivt
- Vi står foran et «Grønt skifte» Styret ønsker fokus på miljøprosjekter og ta tak i «de lavt hengende fruktene»
- Asker kommune har en strategiplan som inneholder 17 mål for bærekraft. Bærekraftige mål vil bli viktig for Drammen havn i den fremtidige drift. Det er viktig at administrasjonen finner systemer for at dette skal kunne måles. Dette må også bli kommunisert ut gjennom en ny kommunikasjonssjef.
- Einar Olsen og Johan Baumann vil delta på Eierdagen i Asker kommune den 14. september og presentere Drammen havn.
- Styret ber administrasjonen om å invitere Asker kommune til neste styremøte, i oktober.
- Styret og administrasjonen må starte arbeidet med ny strategiplan. De bærekraftige målene må innarbeides i den nye planen til havna. Mange av målene i vår nåværende strategiplan er nådd, nå som reguleringsplanen for Holmen er vedtatt og havneaktivitetene på Tangen og Lierstranda er under avvikling. Drammen havns miljøtsatsing må innarbeides i den nye planen.

- Endring av Drammen havns vedtekter blir et samarbeid mellom styret og eiere. Arbeidet med å utrede Drammen havn sin fremtidige organisasjonsform skal nå begynne. Styret foreslår at Drammen havn bidrar økonomisk til arbeidet, men i den forbindelse er det også viktig at Drammen havn får være med på formuleringen av mandatet til det konsulentfirmaet som blir valgt til å gjøre jobben. Einar videreformidler det til arbeidsgruppa, nå som arbeidet med å velge konsulentselskap skal starte opp.

### **Sak 27/20    Protokoll fra styremøtet 18.05.2020 og 25.06.2020**

Havnestyreprotokollene fra møte 18.05.2020 og 25.06.2020 er ferdig signert via Penneo. Styret tar protokollene til orientering.

### **Sak 28/20    Regnskapsstatus pr. juni inklusive koronascenariet og prognose 2020**

Administrasjonen la frem regnskapet pr. juni 2020 med prognose, og svarte på styrets spørsmål.

Styret uttrykte bekymring for administrasjonens reduksjon i vedlikeholdskostnadene. Den økonomiske situasjonen ser bedre ut enn hva en først fryktet med tanke på koronasituasjonen. Styret ba administrasjonen ta vedlikeholdskostnadene tilbake til det som opprinnelig ble bestemt i budsjettet for 2020.

#### **VEDTAK:**

”Havnestyret tar saken til orientering og ber om at rammen for vedlikeholdskostnader tas tilbake til budsjett for 2020”.

### **Sak 29/20    Status**

- **Varestatistikken pr. juli 2020**  
Billogistikken går bedre enn det som ble lagt til grunn ved utarbeidelsen av «worst case» scenarioet i mars, selv om det hittil har vært en nedgang på 21,6% siden i fjor. Innspillene som blir gitt oss tyder på et forventet årsvolum på ca 80.000 biler i 2020. Containertrafikken har hatt en tilbakegang på 28,3% siden i fjor. Bulk og stykkgoods har vært relativt stabilt.
- **Kattegat kai II**  
Offentlig innkjøp knyttet til Kattegatkai II legges ut som en generalentreprise. Syv entreprenører har søkt om prekvalifisering og fem blir med videre i prosessen.
- **Kjøp av Statnett sitt lager**  
Drammen havn overtok Statnett sitt lagerbygg 01.08.2020. Statnett ble fra da av leietaker av bygget og som de kan være frem til november 2021.

- **Tilskudd til «Utslippsfri Oslofjord»**

Oslo havn har på vegne av syv oslofjordhavner sendt inn søknad om «Klimasats»-midler. Miljødirektoratet har gitt tilsagn om 2,4 MNOK i tilskudd til samarbeidet «Utslippsfri Oslofjord». Om tilskuddet er konkurransevidende vil bli vurdert av Miljødirektoratets jurister. Prosjektet har en varighet på to år. Det blir en felles samling i Larvik 2. og 3. september. Styret ber om at «Landstrøm» bringes inn i forumet da det er viktig for Drammen havn.

- **Avslag på søknad om snø-tømming på Holmen**

Fylkesmannen i Oslo og Viken har nå avslått Drammen havn sin søknad om å dumpe snø fra ISPS-havneområdene på Holmen og ut i Drammenselva og Drammensfjorden. *«...samfunnsnyttan av dumping av snø til Drammensfjorden oppveier ikke de miljø- og forurensningsmessige konsekvensene tiltaket kan medføre».*

Dette temaet vil havna ta opp på samlingen i Larvik, da Drammen havn oppfatter seg ulikt behandlet i forhold til enkelte andre havner i Oslofjorden og landet for øvrig. Oslo havn vil ta kontakt med NGI for å få en vurdering på hvordan snø-tømming påvirker fjordmiljøet.

Styret synes administrasjonen har gjort en god jobb på dette området, og synes det er bra at det blir et tema i Larvik, da det ikke kun er aktuelt for Drammen havn.

- **Norske havner – høringsvar til Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033.**

Den nye NTP'n skal være ferdig neste år.

#### VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering.»

#### **Sak 30/20      Status – utbygging**

##### **Utfyllingen**

Det har vært to «setninger» etter hverandre ute på det ny-utfylte området. Geologer var inne og målte da den første setningen oppsto. Da den andre setningen kom ble det satt inn tiltak for å etablere en slakere skråning.

Oslo Vann og Avløp (Oslo VAV) har støtt på utfordringer med å få skipet ut steinmassene til Drammen havn på lekter, fra Oslo havn. Dette var også et tema som ble diskutert med Oslo havn på styreturen den 26.8. Kaianlegget til Gilhusbukta Sjøgrunn AS kan også være et alternativ for å få steinmassene på lekter ut til vårt utfyllingsområde, dette for å sikre tilstrekkelig kapasitet i mottaket og fordi Eidos også trenger ca. 1,1 millioner tonn med steinmasser for å fylle ferdig Gilhusbukta. Administrasjonen jobber for å få til en effektiv utlasting med lektere og vil ta kontakt med Gilhusbukta Sjøgrunn AS for et møte om dette.

Styret er opptatt av at administrasjonen kommuniserer ut hva de nye 90 målene i utfylling «Trinn 3» skal benyttes til, (grøntområde og skjerming sydover mot Tangen, flytting av ro-ro kaia på Risgarden, billagringshus, kompensere for 20 mål nytt jernbaneformål i reguleringsplanen).

#### VEDKTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering»

#### **Sak 31/20 Ny stilling, kommunikasjons- og prosjektleder innovasjonsprosjekter**

Administrasjonen presenterte forslaget til stillingsannonse til en kommunikasjons- og prosjektleder. Styret tror det kan være vanskelig å få tak i en person som er dyktig innenfor begge fagområdet da stillingsannonsen spenner veldig bredt. Styret foreslår heller at det søkes etter to personer.

Styret ber administrasjonen ha fokus på å søke etter en kommunikasjonssjef som kan være en medie- og markedsperson. Stillingsannonsen spisses til området kommunikasjon og legges til årets budsjett. Dette blir en styrking av ledelsen for fremtiden. «Innovasjon/miljø» osv. fjernes fra stillingsannonsen. Styret foreslår at stillingen benevnes «markeds- og kommunikasjonssjef». Styret mener det er viktig at personen kan bruke alle relevante kommunikasjonskaler.

Stillingen innen miljøområdet, innarbeides i budsjettet for 2021. Det vil være naturlig at vedkommende blir med i miljøarbeidet med utviklingen av havnas nye strategiplan som senere skal godkjennes av eierkommunene.

Administrasjonen ser for seg en person som også kan hente inn midler til havne- og miljøformål, da det finnes mange relevante prosjekter å søke på. Styret foreslår overfor administrasjonen å ta kontakt med andre havner som kanskje har en tilsvarende «miljøsjeff»-stilling for å innhente informasjon. Denne vil da også dekke innovasjonsområdet. Viktig med en person som kan bygge opp teknologien innen miljø.

#### VEDTAK:

«Havnestyret tar saken til orientering.

1. Havnestyret ber administrasjonen utlyse stillingen som markeds- og kommunikasjonssjef.
2. Administrasjonen forbereder, i forbindelse med budsjett 2021, å etablere en ny stilling som skal dekke fagområde miljø og teknologi.»

**Sak 32/20    Eventuelt**

**1. Endring av møtedato i oktober**

Styremøtet 19.10.2020 blir flyttet til tirsdag 20.10.2020.

**2. Intranettet åpnes for utlegging av havnestyre- og havnerådssaker**

Administrasjonen informerte styret at de vil motta en e-post på mandag 31.08.2020 for pålogging for å lese styresaker i fremtiden.

Drammen, den 02. september 2020

Johan Baumann  
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen  
Havnedirektør