

***Havnerådet for Drammenregionens Interkommunale Havnevesen***

**TLF. 32 20 86 50**

e-mail [post@drammenhavn.no](mailto:post@drammenhavn.no)

Ark.nr. 023.52/20

-/vs

**PROTOKOLL FRA MØTE I HAVNERÅDET 7. DESEMBER 2020**

Havnerådsmøte 7. desember 2020 kl. 08:30 via Teams.

Til stede:

Fra havnerådet:

Monica Myrvold Berg, Drammen kommune  
Gunn Cecilie Ringdal, Lier kommune  
Lene Øistesø Winger Conradi, Asker kommune

Fra havnestyret:

Johan Baumann

Fra administrasjonen:

Einar Olsen, havnedirektør  
Vibeke Skavold, administrasjonssjef

## **Sak 11/20 - Protokoll fra havnerådsmøte 10.06.20**

Havnerådsprotokollen fra møtet 10.06.2020 er ferdig signert via Penneo.

VEDTAK:

«Havnerådet tar protokollen til orientering.»

## **Sak 12/20 Farvannsavgift for 2021**

Styret vedtok i Sak 42/20 *Priser og forretningsvilkår 2021* å fjerne farvannsavgiften fra og med 01.01.2021.

Havnerådet fattet enstemmig slik

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å fjerne farvannsavgift fra og med 2021”.

## **Sak 13/20 Driftsbudsjettet for Drammen havn 2021**

Styrets leder og havnedirektøren la frem driftsbudsjettet for 2021 og poengterte at inntektssiden bærer preg av at vi fremdeles er i en koronasituasjon.

Havnerådet fattet enstemmig slikt

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å godkjenne det fremlagte forslag til driftsbudsjett for 2021”.

## **Sak 14/20 Investeringsbudsjettet for 2021-2024**

Styrets leder og havnedirektøren la frem investeringsbudsjettet for 2021-2024. Investeringsbudsjettet følger den vedtatte reguleringsplanen for Drammen havn. Det planlegges ikke å ta opp ytterligere lån i Drammen havn for å gjennomføre investeringene.

To mobilkraner planlegges byttet ut med el-kraner som vil være i tråd med Drammen havn sin miljøstrategi. Rådet synes dette er fornuftig, da det også vil ha støyreducerende effekt for området rundt havna.

Investeringene som gjelder Havnas Hus/Terminalbygg er planlagt finansiert av datterselskapet Holmen Terminal Drammen AS ved at det selskapet tar opp lån i størrelsesorden 250 MNOK.

Havnerådet fattet enstemmig slikt

V E D T A K:

”Havnerådet slutter seg til havnestyrets forslag om å godkjenne det fremlagte investeringsbudsjettet for 2021-2024”.

### **Sak 15/20 Møteplan 2021**

Følgende møtedatoer ble vedtatt:

|         |              |            |   |
|---------|--------------|------------|---|
| Tirsdag | 8. juni      | kl. 09:00  | Havnerådsmøte m/godkjenning av regnskap |
| Fredag  | 18. juni     | kl. 19:00  | Havnemiddag                             |
| Onsdag  | 15. desember | kl.. 09:00 | Havnerådsmøte m/godkjenning av budsjett |

VEDTAK:

«Havnerådet vedtar forslaget til møteplan for 2021»

### **Sak 16/20 Valg til havnestyret**

I vedtektenes § 5 første avsnitt heter det:

*Havnestyret skal bestå av 6 medlemmer hvorav 5 medlemmer velges av Havnerådet og 1 medlem velges av og blant de ansatte i Drammen havn (selskapet).*

Følgende er forslått til å sitte i styret:

|                                 |             |      |
|---------------------------------|-------------|------|
| Ann-Christin Gjerdseth Andersen | Styreleder  | 2 år |
| Andrè Tangerud                  | Nestleder   | 1 år |
| Kristin Bjella                  | Styremedlem | 2 år |
| Satvir Singh Parmar             | Styremedlem | 1 år |
| Hege Gunnerud                   | Styremedlem | 2 år |

Bendik Farnes er valgt for 2 år som ansattes representant, fra Drammen havn.

Valg av havnestyre har tidligere blitt gjennomført på våren, men foreslås lagt til desember i tiden fremover.

Valgkomiteen som består av ordførerne i eierkommunene foreslås gjenvalgt.

Havnerådet foreslår et «nulloppgjør» for godtgjøring av vervet i havnestyret i 2021.

Havnerådet takker det avtroppende styret for en veldig god jobb. Rådet ber havnedirektøren gi avtroppende styret en gave. Det gamle havnestyret inviteres til neste havnemiddag hvor det også blir en markering.

Johan Baumann synes det har vært en fin reise å sitte i havnestyret i disse årene, men forstår avgjørelsen til rådet da det er partiets policy. Baumann stiller seg til disposisjon for styreleder hvis ønskelig, og takker for den interessante tiden som har vært.

Havnerådet fattet enstemmig slik

#### V E D T A K:

”Havnerådet vedtar følgende havnestyret:

|                                  |             |      |
|----------------------------------|-------------|------|
| Ann-Christin Gjerdsseth Andersen | Styreleder  | 2 år |
| Andrè Tangerud                   | Nestleder   | 1 år |
| Kristin Bjella                   | Styremedlem | 2 år |
| Satvir Singh Parmar              | Styremedlem | 1 år |
| Hege Gunnerud                    | Styremedlem | 2 år |

Bendik Farnes er valgt for 2 år som ansattes representant, fra Drammen havn.

Valg av havnestyre vil bli gjennomført i desember i tiden fremtiden.

Valgkomiteen som består av ordførerne i eierkommunene gjenvelges.

Styrehonoraret foretas som et nulloppgjør i 2021»

### **Sak 17/20 Status (muntlig i møtet)**

Styreleder Johan Baumann informerte havnerådet om følgende:

- Drammen havn som en intermodal havn med god kobling mellom vei, sjø, bane og arealer
- Drammen havn som logistikknutepunkt
- Varestatistikken 2019 og hvordan det ser ut i 2020
- Miljøvennlig last til Drammen havn – trepellets
- Miljøvennlig transport, fra vei til sjø – Ranheim
- Utfylling med stein fra Strømsøås-tunellen har skapt 20.000 m<sup>2</sup> større areal på Holmen i år
- Ny reguleringsplan ble vedtatt for Drammen havn i februar. Reguleringsplanen legger til rette for Drammen havn sine investeringsplaner på 740 MNOK og BaneNor sitt ønske om utvidelse av jernbaneterminalen. Ytterligere utfylling vil også bli med stein fra Oslo VAV.

- Hovedutfordringene i tiden fremover er å være en miljøvennlig bynær havn, varestrømmer, finansiering, revidering av strategisk plan utover 2041.
- Drammen havn har kommet seg relativt godt igjennom koronasituasjonen. Den 30. mars ba styret administrasjonen utarbeide et *koronasenario* der ulike budsjettposter ble redusert. Da styret 27. august så at det gikk adskillig bedre enn først fryktet, så ble reduksjonen av budsjettpostene opphevet. Drammen havn styrer mot et positivt årsresultat også i år. Det er også meldt inn bra med nye biler de siste to månedene av året. Så det nærmer seg 100.000 biler ved årets slutt.

Havnerådet fattet enstemmig slikt

V E D T A K:

”Havnerådet tar saken til orientering“

### **Sak 18/20 Tilpasning av vedtekter som følge av endret eierstruktur (Eventuelt)**

Eierkommunene la frem endringer i vedtektene som følge av endret eierstruktur pr. 01.01.2020.

Havnerådet fattet enstemmig slik

V E D T A K:

”Havnerådet vedtar de foreslåtte endringer i vedtektene for Drammen havn”

Møtet slutt kl. 10.00

Drammen, den 08. desember 2020

Monica Myrvold Berg  
leder

---

Einar Olsen  
havnedirektør