

Drammensregionens Interkommunale

Havnevesen

2019

Organisasjonsnummer
970 530 169

Årsberetning m.v.

DRAMMEN HAVNESTYRE STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2019

SELSKAPET

Selskapet er et interkommunalt selskap, og eies av kommunene Drammen, Lier, Røyken, Hurum og Svelvik ut 2019. Pr. 01.01.2020 eies selskapet av Drammen Lier og Asker. Bedriften har sin administrasjon i Drammen. Selskapet eier 100 % av Holmen Terminal Drammen AS. Regnskapene for Drammensregionens Interkommunale Havnevesen og Holmen Terminal Drammen AS er konsolidert pr. 31.12.2019.

Selskapets formål er å drive havnevirksomhet og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i henhold til Havnelovens bestemmelser.

VIRKSOMHETEN

Hele kommunens sjøområde hadde 1 972 skipsanløp som fordeler seg på 569 ved offentlig kai, 1 217 på private og 186 i Ytre sjøområde som også er private kaier. Godstrafikken og aktivitetene over våre offentlige kaier har vært god i 2019, selv med en nedgang på 1,8%. Godsmengden i kommunenes sjøområde var totalt 4 621 720 tonn. Her er fordelingen 949 597 tonn på offentlig kai, 3 287 384 tonn på private og 384 740 tonn i Ytre sjøområde. Dette tilsvarer en oppgang fra 2018 til 2019 på 45,9 % for hele kommunenes sjøområde, målt i tonn. Den store økningen skyldes steinutfyllingen i Gilhusbukta.

Bilimporten var også høy i 2019, med 101 762 biler losset over kai. Dette er likevel en nedgang på 6,4% biler sammenliknet med 2018. Det har vært en veldig god økning i importen av bitumen, i tonnasje, over offentlig kai i 2019. Dette skyldes utvidelsene av Nynas sitt anlegg på Holmen i løpet av 2018.

Containertrafikken fikk en nedgang på 19,2 % TEU's i 2019 dvs. 7.501 TEU. Dette skyldes særlig tilbakegang i shortsea volumene.

Drammen havn får dekket sine utgifter vedrørende drift og vedlikehold av Thor III gjennom isbryteravtalen med Bukser & Berging AS.

Selskapets normale virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det vi erfarte tidligere i forbindelse med utfylling med stein er plasttråder som følger med sprengstein, men dette er ikke aktuelt lenger. Nå benyttes elektroniske tennere og ikke lenger nonelle lunter. Utfyllingen gjennomføres i tråd med fylkesmannens tillatelse.

INVESTERINGER/PROSJEKTER

Utfylling – Holmen

I 2019 ble det fylt 90 160 tonn steinmasser i sjøen og 2 000 tonn ble lagt på land. Forbruket i dette prosjektet ble i 2019 på 221 866 NOK, da det ble knapphet på stein.

Budsjettrammen i 2019 var på 5 MNOK.

Nye kaier med roro-rampe

Det var planlagt å starte opp prosjektet med å forlenge Kattedatkaia med 200 m i løpet av 2019, med ferdigstilling i 2020. Vi har avventet Drammen kommune sitt vedtak i «Områderegulering av Holmen»-saken. Vedtaket i saken ble fattet 18.02.2020 i Drammen kommunestyret. Budsjettmidlene er ikke blitt benyttet.

Budsjettrammen i 2019 var på 70,0 MNOK.

Havnas Hus

Det planlegges et nytt Havnas Hus på Holmen etter at Drammen Eiendom KF pr. 01.01.2017 overtok bygningsmassen til Drammen havn på Tangensiden, og at det er her havna vil investere, drifte og utvikle seg i fremtiden. Vi har avventet Drammen kommune sitt vedtak i «Områderegulering av Holmen»-saken. Vedtaket i saken ble fattet 18.02.2020 i Drammen kommunestyret. Budsjettmidlene er ikke blitt benyttet.

Budsjettrammen i 2019 var på 10,0 MNOK.

Infrastruktur, landstrøm, estetikk, kranutstyr

Landstrøm har i løpet av 2019 blitt etablert både på Holmen Syd og på Kattedatkaia. Drammen havn fikk tilsagn om økonomisk støtte fra ENOVA på ca 8,9 MNOK som i hovedsak vil bli inntektsført i 2020.

Det har også blitt kjøpt ny grabb til kranen «Pernille» som skal benyttes til pellets som vil være en ny varesort i 2020.

Estetisk plan er utarbeidet for Drammen havn da havna ønsker å «pynte og skjerme seg» for omgivelsene.

Budsjettrammen for 2019 var på 30,0 MNOK, hvorav 26,5 MNOK til landstrømprosjektet.

ORGANISASJON

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 19 ansatte hvorav 5 kvinner, og er en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Den daglige drift er underlagt havnedirektør Einar Olsen.

Ledelsen mener at alle ansatte skal ha lik tilgang til muligheter, uavhengig av rase, religion, nasjonalt opphav, alder, kjønn eller uførhet. Dette gjelder alle ansettelsesforhold på alle nivåer.

Styret består av 2 kvinner og 4 menn. Styret har i 2019 holdt 6 styremøter. Ingen av styremedlemmene har eierinteresser i selskapet.

En ansatt, ved Drammen havn, var utsatt for et arbeidsuhell i løpet av 2019. Dette medførte et lengre sykefravær.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2019 var det totale sykefraværet på 6,91 % (3,13% i 2018) som fordelte seg på 5,61 % langtidsfravær (1,53% i 2018) og 1,3 % korttidsfravær (1,60% i 2018).

FREMTIDEN

Styret utarbeidet sammen med administrasjonen en strategisk plan for Drammen havn i 2006 med følgende visjon:

”Drammen havn skal bli den beste intermodale havnen i sørøst Norge samtidig som den ivaretar sin rolle som samfunnsbygger i eierkommunene. Drammen havn skal ikke være størst, men best”.

Denne er vedtatt av eierne og danner grunnlag for det videre arbeidet. En utvidelse av Holmen ble godkjent i kommuneplanens arealdel før sommeren 2015. Vi startet da arbeidet med områderegulering av hele Holmen i oktober 2015, ved å utarbeide en plan for området. Vedtaket i denne saken ble fattet av kommunestyret i Drammen, 18.02.2020. Arbeidet med å rullere Drammen havn sin strategiske plan vil starte opp når kommunen er ferdig med sin reguleringsplan.

En ny jernbaneterminal sto ferdig på Holmen 11.12.2016 som er viktig for å sikre god og direkte adkomst. Det er fremdeles viktig å videreutvikle terminalfasilitetene slik at godshåndtering kan gjennomføres så effektivt som mulig. Det er også et ønske å utvikle buffersoner mellom havnevirksomhet og boligbebyggelse.

Drammen havn er organisert etter Kommunelovens § 27. I den nye Kommuneloven som trer i kraft 01.01.2020, er denne selskapsformen fjernet. Drammen kommune vil på vegne av de andre eierkommunene starte arbeidet med å se på den nye fremtidige organiseringen. Eierne er gitt en overgangsperiode på fire år for å finne en ny selskapsform, dvs. innen 2023.

I mars 2020 har det kommet en Korona-epidemi. Den påvirker verden og den påvirker Drammen havn. I hvor stor grad er det enda vanskelig å si, men havner og varetransport er på listen over viktige samfunnsfunksjoner. Derfor er det grunn til å tro at årsresultatet for 2020 trolig vil bli noe lavere enn budsjettet, men at virksomheten ellers vil fungere men trolig med noe lavere aktivitetsnivå.

ØKONOMI

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter, kontantstrømoppstilling og styrets årsberetning et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2019. Det har ikke inntrådt forhold etter årsskiftet som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2019

utover det som fremgår av regnskap og noter. Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

Etter styrets vurdering har Drammen havn en god finansiell posisjon. Det er styrets oppfatning at årsregnskapet gir en tilfredsstillende beskrivelse av selskapets stilling per årsskiftet. Selskapet er ikke utsatt for ytterligere finansiell risiko, herunder kreditt-, rente- eller valutarisiko, som er av betydning for å bedømme foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Likviditetssituasjonen pr. 31.12.2019 er vurdert som tilfredsstillende for fremtidig drift og utvikling.

Regnskapet for Drammen havn er for 2019 utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser. Egenkapitalen i selskapet utgjør 86 % (86,7 % i 2018) av totalkapitalen. For konsernet utgjør egenkapitalen 87,1 % (87,4 % i 2018) av totalkapitalen.

Driftsresultatet for Drammen havn viser et overskudd på 16.367.804,- NOK mens årets resultat viser et overskudd på 18.698.339,- NOK som overføres egenkapital.

Driftsresultatet for konsernet viser et overskudd på 17.467.479,- NOK, mens årets resultat for konsernet viser overskudd med 16.189.189,- NOK.

Drammen, den 31.12.19
23.03.20

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
havnedirektør