

Havnestyremøte 18.05.2021

tir. 18 mai 2021, 08.00 - 12.30

Teams-møte

Deltakere

Styremedlemmer

Kristin Bjella, Ann-Christin G. Andersen, Tangerud Andre, Bendik Farnes, Satvir Singh Parmar, Hege Gunnerud

Administrasjonen

Einar Olsen, Ivar Vannebo, Vibeke Skavold

Møteprotokoll

1. Status

Ivar Vannebo

Administrasjonen informerte og svarte på styrets spørsmål om følgende:

Varestatistikken for mars og april. Det er meget god bilimport i 1. kvartal, mens containervolumene fortsetter sin tilbakegang på Drammen havn både når det gjelder short-sea og oversjøisk last. På styrets spørsmål når det gjelder årsaken til denne økningen i bil, så kunne Ivar Vannebo informere om at nye bilmodeller har bl.a slått gunstig ut for Drammen havn. En annen årsak er også at tidligere lagrede biler i Sverige nå kommer med båt til Drammen havn.

Norgips AS velger short-sea og jernbanefrakt via Drammen havn. Torsdag 29. april gikk den første forsendelsen av gårde. Det planlegges 5-6 semihengere, med gipsplater, daglig fra havna. En uke tidligere kom de første containerne med papirruller til Norgips med Unifeeder sin Shortsea-linje.

Grunnundersøkelser på Holmen. På styrets tidligere forespørsel om mer informasjon når det gjelder stabilitet for dagens og fremtidige utfyllinger på Holmen (Trinn 3), så viser den geotekniske rapporten fra Rambøll datert 04.02.21 (vedlegg styremøte 22.03.21) og 03.05.21 (vedlegg styremøte 18.05.21) at det ikke er registrert kvikk-leire i utfyllingsområdet. Administrasjonen opplyste, på styrets forespørsel, at neste kai-utbygging – (Kattegat III) ligger som Kattegat II. Boreprøver viser at det ikke blir behov for dypere peling her. Endelig tilbud på Kattegat II har frist 18.5.

Festeavtaler på Holmen. Drammen havn har startet samtaler med Drammen kommune og Drammen Eiendom om videreføring av dagens festeavtaler på Holmen som utløper i 2041 samt forholdet til de øvrige havnearealene på Holmen.







I dagens festeavtaler mellom Drammen havn og Drammen Eiendom er festeavgiften satt til «null» frem til 2041 på bakgrunn av makeskifte-avtalen som ble inngått i 2017. Styret ser det som viktig at det blir inngått nye langsiktige avtaler som omhandler samtlige havnearealer på Holmen. Det er viktig å få forutsigbarhet og profesjonelle avtaler som sikrer at Drammen havn kan framfeste arealer til nye kunder som ønsker å etablere seg på havnen. All havnevirksomhet og alle eiendommer Drammen havn disponerer ligger nå i Drammen kommune. Det som er farget «gult» på kartet (vedlagt i sak) er finansiert i sin helhet med havnekassens midler.

«Forslag til avtale» skal opp til politisk i Drammen kommune, i september 2021.

Prysmian Group Norge leverer spesialkabel til verdens største offshore vindmølle-park utenfor østkysten av England.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

-  Sak 1 - Bilder til Status.pdf
-  Sak 1 - Statistikk mars 2021.pdf
-  Sak 1 - Prosjekteringsnotat - Utfylling trinn 3.pdf
-  Sak 1 - Bilder til pressemeldingen - Norgips.pdf
-  Sak 1 - Statistikk april 2021.pdf
-  Sak 1 - FELLES LØFT FOR MILJØET PÅ DRAMMEN HAVN.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B564ADB5CF0B4575B743423612CD1A9E

2. Regnskapsstatus pr. mars 2021





Vibeke Skavold

Administrasjonen la frem regnskapet pr. mars 2021 som viser et positivt resultat på 4,87 MNOK. Avvik på konto for «Rep/vedlikehold» kunne Einar Olsen opplyse om skyldtes periodisering.

Kristin Bjella ytret ønske om en gruppering av inntekter knyttet til bil, container, bulk osv. Ann-Christin G. Andersen opplyste at strategiprosessen vil danne grunnlag for en slik gruppering og foreslo å vente med dette til regnskapsåret 2022.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

-  Sak 2 - Driftsinntekter pr. mars.pdf
-  Sak 2 - Driftskostnader pr. mars.pdf
-  Sak 2 - Driftsresultat pr. mars.pdf
-  Sak 2 - Renterapport 2021-03-31.pdf

3. Utvikling av Drammen havn siste 25 år

Einar Olsen Og Ivar A
Vannebo

Einar Olsen la frem en Powerpoint-presentasjon for å fortelle litt om havnas utvikling de siste 25 år. Einar Olsen og Ivar Vannebo svarte på spørsmål fra styret.

Drammen havn er delegert myndighet vedr. havne- og farvannsloven i Drammen og Lier kommune sitt sjøområde. Asker kommune har foreløpig besluttet å forvalte dette selv i sitt sjø- område. Hvis Asker ønsker at Drammen havn skal overta ansvaret for deres sjøområde vil dette medføre økte kostnader for havna.

Styret takket for informasjonen som ble lagt frem.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

-  Sak 3 - Utvikling Drammen havn siste 25 år.pdf

4. Organisasjonsprosess

Einar Olsen, Drammen Havn
Og Kari S. Økland, Drammen
Kommune

Kari Solberg Økland informerte om hvor Drammen kommune står i organisasjonsprosessen, skisse til innhold i eierstrategien og prinsipper ved verdifordeling. Hun opplyste at fremleggingen av organisasjonsprosessen for havnerådet 8. juni, er utsatt. Politikerne ønsker å satse på den næringspolitiske delen og sikre langsiktig eierskap ved Drammen havn.

Eierkommune kommer ikke til å være ferdig med eierstrategiske prosess samtidig som Drammen havn legger opp til å være ferdig med sin strategiprosess.

Det vil bli en gjennomgang av eierstrategiene i styremøtet 20. september.

Økland sender presentasjonen til Drammen havn, etter styrets ønske, og administrasjonen legger den ut i Admincontrol.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

5. Strategiprosessen

Ann-Christin G. Andersen

Boston Consulting Group (BCG) la frem sitt foreløpige arbeid med strategiprosessen. BCG informerte at det ikke ble forventet noen beslutninger i dette møtet. Den foreløpige anbefalingen vil bli lagt frem i styremøtet den 14. juni. Styret vil da ta Drammen Havn's strategi til behandling.

Det har vært mye fakta-innhenting og gjennomført et 30-talls intervjuer med kunder, vareeiere, rederier, styret og eiere. Konkurransesituasjonen innenfor ulike varesegment, kartlegging av ulike scenarier og prioritering av strategiske muligheter har det blitt arbeidet med i fase 2 av strategiarbeidet. Samfunnsoppdraget og formålet til Drammen havn ble diskutert i møtet. Arealtilgang og arealeffektivitet for de ulike varetypene ble også belyst og er en viktig forutsetning for å øke i omsetning i tillegg til å ha tilgang til kai, terminaler og en effektiv varegjennomstrømning. Drammen havn sin kompetanse / kompetansebehov, digitalisering av operasjon og tjenester samt miljøtiltak / miljøstrategi blir viktige tema fram mot neste styremøte.

Styret uttrykte at de var godt fornøyde med arbeidet som hittil var utført av BCG, og takket for en god gjennomgang i møtet.

Powerpoint-presentasjonen til BCG vil bli lagt inn i Admincontrol, under Strategi-mappen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B564ADB5CF0B4575B743423612CD1A9E


Vedtak:

«Med diskusjonene og kommentarene i styremøtet tar havnestyret saken til orientering»

6. Eventuelt

1. Den årlige havnemiddagen var planlagt avviklet 18. juni 2021, men på grunn av Covid-19 situasjonen så er den bestemt avlyst i år.
2. «Aksjonslogg» tas med på styremøte 14. juni, vedlagt.

Møtet avsluttet med Styrets Kvarter – uten administrasjonen.

 Aksjonslogg for styremøter.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
B564ADB5CF0B4575B743423612CD1A9E

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll_Havnestyremøte 18.05.2021_180521.pdf

Name	Method	Signed at
Tangerud, André	BANKID_MOBILE	2021-05-31 08:48 GMT+02
Andersen, Ann-C Gjerdseth	BANKID_MOBILE	2021-05-30 20:25 GMT+02
Parmar, Satvir Singh	BANKID_MOBILE	2021-05-30 10:57 GMT+02
Olsen, Einar	BANKID_MOBILE	2021-05-28 15:03 GMT+02
Gunnerud, Hege	BANKID	2021-05-28 11:13 GMT+02
Farnes, Bendik	BANKID_MOBILE	2021-06-01 07:21 GMT+02
Bjella, Kristin	BANKID	2021-05-31 09:34 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: B564ADB5CF0B4575B743423612CD1A9E