

DRAMMEN HAVNESTYRE

Ark.nr. 022.52/19

-/VS

Protokoll

Tid: Mandag 21. oktober 2019 kl 08.00

Sted: Skur 1 – Maritim Storstue

Til stede: Johan Baumann
Søren Falch Zapffe
Anita Winsnes
Morten Hansen
Eivind Knudsen
Hege Gunnerud

Fra administrasjonen:

Einar Olsen
Ivar Vannebo
Vibeke Skavold

Johan Baumann ønsket velkommen til møte.

Sak 29/19 Protokoll fra styremøte 16.09.2019

Havnestyret godkjente enstemmig protokollen fra 16.09.2019.

Det må fremgå av protokollen når styremedlemmer forlater møte og hvilke saker de ikke får vært med å behandle.

Sak 30 /19 Status

Administrasjonen informerte styret om følgende:

- **Varestatistikken pr. september.** Statistikken viser en liten nedgang i bilimporten. Regjeringen foreslår over statsbudsjettet en ny målemetode for engangsavgiften for utslipp av CO2. Det er uvisst hvordan dette vil slå ut på importen for neste år.

Containertrafikken har en nedgang som bekymrer styret. Administrasjonen forklarte styret situasjonen om at det er shortsea-konseptet som ikke fungerer tilfredsstillende. Administrasjonen informerte også styret om hva som blir forsøkt gjort for å rette på situasjonen. Styret ba administrasjonen om å gå dypere inn i problemet.

Styret spurte om reduksjon i containertrafikken kunne få innvirkning på BaneNor sine investeringsplaner på Holmen, men det mener ikke administrasjonen at det vil ha. BaneNor har en langsiktig strategisk plan. Det er også slik at containere på bane har gått opp det siste året til tross for at containervolumene på kjøll har gått ned. Dette blant annet på grunn av Yara sin distribusjon av Adblue.

Administrasjonen kunne informere styret om at det er bevilget midler over statsbudsjettet til BaneNor sin videre prosjektering på Holmen. Styret informere om at det dessverre ikke var satt av penger på statsbudsjettet til ny Holmenbru. De ba administrasjonen henvende seg til den nye rådmannen i Drammen, i denne forbindelse, da Drammen havn er en Stamnetthavn.

Styret spurte om det med «kampanje» kan være en vei å gå, også i denne bransjen, og om prisene er konkurransedyktige? Administrasjonen ga tilbakemelding til styret at prismessig ligger Drammen havn på et helt akseptabelt nivå sammenlignet med øvrige havner i Oslofjorden.

Styremedlem Anita Winsnes informerte om at Nordisk Ministerråd har utarbeidet «Visjon 2030» som bl.a omhandler et Klimanøytralt Norden. Er det noe spesielt Drammen havn kan spille inn i sånne prosesser? Drammen Næringslivsforening har nedsatt et fagutvalg som skal gi innspill på miljø. Kan det være aktuelt for havna å hente inn ekstern hjelp for å kommunisere hva havna kan bidra med på miljøsidan, for å skape bevisstgjøring?

Styret ba administrasjonen sette seg ned å lage en plan. I den anledning ble det foreslått å invitere Rune Kjølstad og eventuelt Dankert Freilem til neste styremøte.

- **Møller Eiendom** har i sommer kjøpt Prysmian-tomten (kabelabrikken) ute på Holmen. Administrasjonen har nylig hatt møte med Harald A. Møller AS. Dette for å orientere om reguleringsplanarbeidet, Bane NOR sin prosjektering av ytterligere sporkapasitet og vår satsing på billogistikk.
- **Ny havne- og farvannslov er vedtatt.** Administrasjonen informerte styret om at det var litt for tidlig å gi tilbakemelding på deres spørsmål om hvilke konsekvenser «Liberalisering av havnekapitalen» vil ha for Drammen havn, da Kystverket har forslag til forskrifter, til loven, ute på høring. To fra administrasjonen skal den 28.-29.10 på seminar hos KS Bedrift om den nye havne- og farvannsloven.

Styret spurte om det var noen endringer i den nye havne- og farvannsloven som var spesielt viktig for havna og som ingen andre løfter frem? Administrasjonen så ikke at det var noen slike områder å ta tak i da mesteparten av dagens lovverk videreføres.

Administrasjonen har ikke hensyntatt et eventuelt nytt ansvarsområde i budsjettet for 2020. Da den situasjonen er noe usikker. Styret ba Havnedirektøren ta opp spørsmålet om «nytt ansvarsområde ifm med Nye Asker» i eierutvalget. Eierutvalget er et utvalg som eierne av Drammen havn har opprettet for å se på fremtidig organisering av havnen. Det består av rådmennene og ledes av Drammen kommune. Havnedirektøren deltar også i dette arbeidet. Hvis Drammen havn skal forvalte Asker kommune sine sjøområder i henhold til havne- og farvannsloven så trenger administrasjonen juridisk kompetanse.

- I statsbudsjettet settes det fortsatt av tilskudd til Grønt skipsfartsprogram. Det er viktig å kommunisere ut fordelene med miljøvennlig skipsfart.

VEDTAK:

«Styret tar saken til orientering»

Sak 31 /19 Priser og forretningsvilkår 2020

Administrasjonen la frem et forslag til *Priser og forretningsvilkår for 2020*.

Anløpsavgiften endrer navn til Farvannsavgift fra og med 2020. Den nye havne- og farvannsloven er tydeligere enn dagens lov når det gjelder hvilke kostnader som kan finansieres med avgift. Styret ba om å bli forelagt en selvkostkalkyle for farvannsavgiften som er basert på både den gamle og den nye havne- og farvannsloven, i neste møte.

Farvannsavgiften, ISPS- og avfallsgebyret holdes uendret.

Kaivederlaget økes med 2,5%. Varevederlaget for bil økes med 2,56%, for container 2,65% og for øvrige varer 1,96%. Kranvederlag på ordinær dagtid økes med 3,1% og ved overtid med 2,5 %. Leieinntekter på lagerhus økes i gjennomsnitt med 2,2%.

Drammen havn vil i slutten av 2019 ha etablert et tilbud for landstrøm til skipene som ankommer havna. Når det gjelder nivået på landstrømprisingen så kunne ansattes representant Morten Hansen informere styret om at den foreslåtte prisen på kr. 1,40 pr kW nok ikke vil bidra til at båter som kan benytte seg av denne tjenesten vil gjøre det. Prisen som er foreslått vil føre til en mye større kostnad for rederiet enn det de faktisk har ved at hjelpemotorene brukes. Styret ba administrasjonen vurdere prisingen av landstrøm på nytt.

Administrasjonen informerte styret om at det er gjennomført et møte med Lindum, da de har vært i kontakt med Drammen havn og spurt om redusert varevederlag ved mottak av forurensende masser. Styret synes ikke at det skal gis spesialrabatt i dette tilfelle da man må se det totale bilde. Et varevederlag på kr 13,- pr. tonn vurderes til ikke å være urimelig høyt.

Styret ber administrasjonen vurdere alternativet *stillestående priser* kontra *priser som justeres litt hvert år*.

VEDTAK:

”Styret ber administrasjonen om å kunngjøre farvannsavgift samt orientere leietakere og kunder om priser og forretningsvilkår i Drammen havn for år 2020 som redegjort for i saksframlegg av 11.10.2019.

Styret ber administrasjonen utrede prisingen av landstrøm til neste møte

Saken bringes deretter tilbake til havnestyret for endelig vedtak».

32/19 Driftsbudsjettet 2020

Administrasjonen la frem forslag til driftsbudsjett 2020. Inntektsbudsjettet 2020 er 0,97 MNOK høyere enn budsjettet for 2019.

Styret ba administrasjonen om en vurdering av markedssituasjonen ifm inntektsbudsjettet 2020 da det viser kun en liten økning fra budsjettet for 2019. Administrasjonen informerte styret om at Drammen havn, i slutten av 2019, vil starte å ta imot pellets som er en ny varesort. Bilimporten ser vi for oss vil gå litt ned, containertrafikken antar vi vil holde seg uendret og det kan være en mulighet for at innsatsvarer vil øke noe ifm det nye sykehuset. Det siste er noe usikkert da det også avhenger av en positiv avgjørelse fra Drammen kommune.

Styret anbefalte administrasjonen å ta frem kommunikasjonsplanen som ble utarbeidet i 2015 og vurdere om Drammen havn bør ansette en egen markeds- og kommunikasjonssjef i 2020. Dette for å avlaste ledergruppa og ta ansvar for markedsføring og kommunikasjon. Dette for å ivareta en langsiktig kommunikasjonsstrategi fremfor «ad hoc» kommunikasjon. Viktig å kommunisere hva havna kan bidra med også for miljøet. Styret ber administrasjonen utrede dette til neste styremøte. Kostnaden må da innarbeides i driftsbudsjettet 2020.

Styret ber om å få driftsbudsjettet for 2020 presentert på nytt i neste møte.

VEDTAK:

«Styret ber administrasjonen gjennomgå budsjettet på nytt til neste styremøte med tanke på de innspill som har kommet fra styret, spesielt når det gjelder markeds- og kommunikasjonsarbeid.»

Sak 33/19 Investeringsbudsjettet 2020-2023

Administrasjonen la frem investeringsbudsjettet for 2020-2023 for styret. Det ble en god diskusjon rundt de ulike prosjektene.

Styret ber administrasjonen vurdere hvorvidt kostnader i investeringsbudsjettet kan reduseres noe da inntekten ved salg av aksjer i Eidos AS synes å bli mindre enn først antatt. Et forslag til tiltak for innsparing kan f.eks være å kombinere Havna hus med Terminalbygget i stedet for å bygge de hver for seg. Kan det også være en tanke å vurdere solcelle på bygningene, plusshus, miljøsertifisering osv.?

Administrasjonen mener at investeringsplanen er realistisk, men forsiktig optimistisk. Ny kai m/ro-ro rampe vil administrasjonen søke dispensasjon for. Prosessen med offentlig innkjøp er også påbegynt.

Salg av gammel kran for å gå til anskaffelse av ny elektrisk kran planlegges i 2022, når den nye kaia står klar. Morten Hansen stilte spørsmål om ikke våre to dieseldrevne kraner på

Kattegatkaia burde elektrifiseres snarest som et konkret miljøtiltak på Drammen havn, men her er det trolig bedre å kjøpe ny elektrisk kran og selge en dieseldrevet.

Infrastruktur-investeringer kan være aktuelt i 2020 da det planlegges å grave for en fjernvarmetilførsel over Bragernesløpet. I samarbeid med dette kan det bli lagt ned mer infrastruktur.

VEDTAK:

«Styret ber administrasjonen gjennomgå budsjettet på nytt til neste styremøte med de innspill som har kommet fra styret. Se sammenhengen mellom investeringene og miljøatsingen, samt tidsaksen for gjennomføringen.»

Sak 34/19 Salg av aksjeposten i Eidos AS

UNNTATT OFF. § 15

Saken er unntatt offentlighet jf. §15

Sak 35/19 Eventuelt

Revidert møteplan for 2019:

Møte den 18.11 forskyves til 29.11.2019.

Møteplan for 2020:

Styret ba om møteplan for 2020.

Forslag til møteplan 2020:

- 10. jan - Havnemiddag (kl 19.00)
- 17. feb - Styremøte
- 23. mars - Styremøte
- 18. mai - Styremøte m/Generalforsamling DH-LT AS
- 26.-28 aug - Styretur
- 14. sept. - Styremøte
- 19. okt. - Styremøte
- 16. nov. - Styremøte

Den årlige havnemiddagen 2020:
Havnemiddagen avholdes fredag 10.01.2020

Møtet avsluttet kl 11:30

Drammen, den 21. oktober 2019

Johan Baumann
Leder

Eivind Knudsen

Anita Winsnes

Søren Falch Zapffe

Hege Gunnerud

Morten Hansen

Einar Olsen
Havnedirektør