

# **Årsberetning**

**Drammensregionens Interkommunale**

**Havnevesen**

**2020**

Organisasjonsnummer

970 530 169

# DRAMMEN HAVNESTYRE

## STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

### SELSKAPET

Selskapet er et interkommunalt selskap, og eies av kommunene Drammen, Lier og Asker pr. 01.01.2020. Bedriften har sin administrasjon i Drammen. Selskapet eier 100 % av Holmen Terminal Drammen AS. Regnskapene for Drammensregionens Interkommunale Havnevesen og Holmen Terminal Drammen AS er konsolidert pr. 31.12.2020.

Selskapets formål er å drive havnevirksomhet og ivareta eierkommunenes oppgaver og plikter i henhold til Havnelovens bestemmelser.

### VIRKSOMHETEN

Hele kommunens sjøområde hadde 1 619 skipsanløp som fordeler seg på 475 ved offentlig kai, 957 på private og 187 i Ytre sjøområde som også er private kaier. Året 2020 ble et spesielt år for Drammen havn med store svingninger grunnet Covid-19 pandemien. Godstrafikken og aktivitetene over våre offentlige kaier har hatt en nedgang i 2020 på 8,9 % sammenlignet med 2019. Godsmengden i kommunenes sjøområde var totalt 3 150 968 tonn. Her er fordelingen 864 888 tonn på offentlig kai, 1 918 680 tonn på private og 367 400 tonn i Ytre sjøområde. Dette tilsvarer en nedgang i 2020 på 31,8 % for hele kommunenes sjøområde, målt i tonn.

Bilimporten ble spesielt preget av pandemien med full nedstengning i 2. kvartal for deretter å komme meget sterkt tilbake på slutten av året. I 2020 ble det losset 98 882 biler over kai. Dette er likevel en nedgang på 2,8% sammenliknet med 2019.

Containertrafikken fikk en nedgang på 22,6 % TEU's i 2020 dvs. 7.114 TEU<sup>1</sup>. Noe av reduksjonen skyldes innstilte anløp i løpet av våren, men også en uheldig utvikling på grunn av mangel på containerskip og containere fra Kina. Dette har ført til en mangedobling av ratene og mange vareeiere har derfor valgt å redusere sin import fra Østen.

Bulk-varene (sement, bitumen, korn, ad-blue, pellets) har vist en fin utvikling i løpet av 2020, dvs. en økning på 8,2 % sammenlignet med 2019. Eksport av den nye varesorten, trepellets, har vært et positivt bidrag.

Drammen havn får dekket sine utgifter vedrørende drift og vedlikehold av Thor III gjennom isbryteravtalen med Bukser & Berging AS.

Selskapets normale virksomhet medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det vi erfarte tidligere i forbindelse med utfylling med stein er plastråder som følger med sprengstein, men dette er ikke aktuelt lenger. Nå benyttes elektroniske tennere og ikke lenger noe lunter. Utfyllingen gjennomføres i tråd med fylkesmannens tillatelse.

---

<sup>1</sup> TEU er målet på en 20 fots container

## **INVESTERINGER/PROSJEKTER**

### **Utfylling – Holmen**

I 2020 ble det fylt ca. 500.000 m<sup>3</sup> (900 000 tonn) steinmasser i sjøen. Dette har gitt oss ca. 20 mål med nytt havneareal ute på Holmen. Forbruket i dette prosjektet ble i 2020 på 16,2 NOK.

Budsjettrammen i 2020 ble på 18,5 MNOK, etter en tilleggsbevilgning på 5 MNOK som ble gitt i sak 23/20 den 18.05.2020.

### **Nye kaier med roro-rampe**

Det planlegges å starte opp prosjektet med å forlenge Kattedatkaia med 200 m i løpet av 2021, med ferdigstilling i 2022. Vi har avventet Drammen kommune sitt vedtak i «Områderegulering av Holmen»-saken. Vedtaket i saken ble fattet 18.02.2020 i Drammen kommunestyret. Det har i 2020 pågått en offentlig innkjøpsprosess i denne sammenheng.

Budsjettrammen på 25 MNOK er ikke benyttet i 2020 fordi vi ventet på godkjent reguleringsplan.

### **Infrastruktur, omstilling, estetikk, miljøhavn**

Det pågår et prosjekteringsarbeid når det gjelder infrastruktur, grøntanlegg, støyvold. Kontinuerlig støymåling er etablert i anleggsperioden.

Følgende investeringer er gjort på denne budsjettposten:

- En grabb til kranen «Pernille» for kjøring av trepellets. Dette er et miljøvennlig produkt direkte til oppvarming av bygg eller det blandes inn i kullkraftverk i Europa.
- Skuff til hullaster for å flytte snø internt på Holmen, for ikke å tippe den ut i elva.
- En Pioner Multi III m/Yamaha F80DET (båt), til hjelp for å fjerne flytende gjenstander som kommer med elva eller for å fjerne søppel eller forurensning i forbindelse med utfyllinger.
- En Fuso lastebil på miljødiesel erstatter en gammel lastebil. Denne er til bruk i driftsavdelingen.

Drammen havn ønsker å bli gjenkjent som en god miljøhavn. Ved å koble transport fra sjø og bane, som er de mest miljøvennlige transportformene, er vi et godt stykke på vei. I tillegg har Drammen havn montert landstrømanlegg for skip. Etter hvert vil også biler, båter maskiner og utstyr bli miljøvennlige. FN's bærekraftsmål vil bli førende.

I 2020 ble det brukt 1,6 MNOK av budsjettrammen på 20,0 MNOK. Infrastruktur har ventet på reguleringsplan og tillatelser.

### **Kjøp av Statnett sitt lager på Holmen – Kjerraten 25**

I sak 25/20 den 25.06.20 vedtok havnestyret kjøp av Statnett sitt lager på Holmen, til en pris på 17,0 MNOK.

Drammen havn og Statnett ble enige om en avtale som består av en terminering av leieavtalen av grunn og en overtagelse av lageret som Statnett bygde. Overtagelsen skjedde pr. 01.08.20 og Statnett gikk over til å bli leietager av bygget etter denne dato.

Budsjettrammen på 17,0 MNOK er benyttet.

## **Terminalbygg m/Havnas Hus**

Terminalbygg med Havnas hus planlegges for å utføre flere funksjoner. Det skal skape mulighet for en bedre kombi-terminal for jernbane slik at container kan løftes direkte fra sjø til jernbane. Bygget skal danne en støyskjerm mot nord, altså mot sykehus og bebyggelse i åsen. Dette for ikke å forstyrre naboer mer enn høyst nødvendig, og for at havna skal kunne leve i lang tid. Det skal i tillegg skape kontorplasser, verksted , garasjer osv til Drammen havn, samt være et lagerbygg for varestrømmer over havna og for havnas kunder.

I samarbeid med konsulentfirmaet Rambøll og Arkitektene Astrup og Høllern pågår det prosjektering av Terminalbygg m/Havnas hus. Drammen havn ser for seg et bygg bestående av 3000 m2 kontorareal og 13.000 m2 lagerareal.

Budsjettrammen på 20 MNOK er ikke benyttet i 2020 fordi vi har ventet på reguleringsplan og tillatelser samt avklaring fra Jernbanedirektoratet / Bane NOR vedr. ytterligere jernbaneutbygging på Holmen.

## **ORGANISASJON**

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 19 ansatte hvorav 5 kvinner. Drammen havn har fokus på et arbeidsmiljø med likestilling og likeverd. Den daglige drift er underlagt havnedirektør Einar Olsen.

Ledelsen mener at alle ansatte skal ha lik tilgang til muligheter, uavhengig av rase, religion, nasjonalt opphav, alder, kjønn eller uførhet. Dette gjelder alle ansettelsesforhold på alle nivåer.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2020 var det totale sykefraværet på 6,58 % (6,91% i 2019) som fordelte seg på 4,9 % langtidsfravær (5,61% i 2019) og 1,67 % korttidsfravær (1,3% i 2019).

Styret besto av 2 kvinner og 4 menn i 2020. Styret har i 2020 holdt 7 styremøter. Ingen av styremedlemmene har eierinteresser i selskapet.

Året 2021 bestemte eierne av Drammen havn seg for å gjøre et vesentlig skifte av medlemmer i havnestyret. Det ble vedtatt å bytte ut 5 av 6 styremedlemmer fra og med 01.01.2021.

## **FREMTIDEN**

I 2006 utarbeidet styret sammen med administrasjonen en strategisk plan for Drammen havn med følgende visjon:

*”Drammen havn skal bli den beste intermodale havnen i sørøst Norge samtidig som den ivaretar sin rolle som samfunnsbygger i eierkommunene. Drammen havn skal ikke være størst, men best”.*

Denne er vedtatt av eierne og har dannet grunnlag for det videre arbeidet. En utvidelse av Holmen ble godkjent i kommuneplanens arealdel sommeren 2015. Vi startet da arbeidet med

en områderegulering av hele Holmen i oktober 2015 ved å utarbeide en plan for området. Vedtaket i denne saken ble fattet av kommunestyret i Drammen, 18.02.2020. Arbeidet med å rullere Drammen havn sin strategiske plan vil starte opp i 2021.

En ny jernbaneterminal for bilvognene sammen med ankomstspor og planfri kryssing stod ferdig på Holmen i desember 2016. Det er fremdeles viktig å videreutvikle jernbanetilbudet som reguleringsplanen legger opp til slik at godshåndtering for containere på bane kan gjennomføres så effektivt og miljøvennlig som mulig.

Det er også krav om å etablere grønne soner på nord- og sørsiden av Holmen og det er et behov for å utvikle buffersoner mellom havnevirksomhet og boligbebyggelse.

Drammen havn er organisert etter Kommunelovens § 27. I den nye Kommuneloven som trådte i kraft 01.01.2020, er denne selskapsformen fjernet. Drammen kommune vil på vegne av de andre eierkommunene starte arbeidet med å se på den nye fremtidige organiseringen. Eierne er gitt en overgangsperiode på fire år for å finne en ny selskapsform, dvs. innen 2023.

I mars 2020 kom Covid-19 pandemien. Den har påvirket verden og den har påvirket Drammen havn. I styremøtet 30.03.20 ble det utarbeidet ulike budsjettscenarier der Drammen havn reduserte betydelig sine utgifter. Deler av kostnadsreduksjonene ble fjernet, på ettersommeren, da det viste seg at Drammen havn lå an til å komme mye bedre ut av situasjonen enn hva vi først fryktet. Havner og varetransport er under pandemien på listen over viktige samfunnsfunksjoner som skal prioriteres.

## **ØKONOMI**

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter, kontantstrømoppstilling og styrets årsberetning et rettvise bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2020. Det har ikke inntrådt forhold etter årsskiftet som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2020 utover det som fremgår av regnskap og noter. Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

Etter styrets vurdering har Drammen havn en god finansiell posisjon. Det er styrets oppfatning at årsregnskapet gir en tilfredsstillende beskrivelse av selskapets stilling per årsskiftet. Selskapet er ikke utsatt for ytterligere finansiell risiko, herunder kreditt-, rente- eller valutarisiko, som er av betydning for å bedømme foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Likviditetssituasjonen pr. 31.12.2020 er vurdert som tilfredsstillende for fremtidig drift og utvikling.

Regnskapet for Drammen havn er for 2020 utarbeidet i henhold til regnskapslovens bestemmelser. Egenkapitalen i selskapet utgjør 90,7 % (86 % i 2019) av totalkapitalen. For konsernet utgjør egenkapitalen 91,2 % (87,1 % i 2019) av totalkapitalen.

Driftsresultatet for Drammen havn viser et overskudd på 6.957.233,- NOK mens årets resultat viser et overskudd på 231.282.817,- NOK som overføres egenkapital.

Driftsresultatet for konsernet viser et overskudd på 7.783.645,- NOK, mens årets resultat for konsernet viser overskudd med 232.308.265,- NOK.

Drammen, den 31.12.20  
22.03.21

Ann-Christin G. Andersen  
Leder

Satvir Singh Parmar

Kristin Bjella

André Tangerud

Hege Gunnerud

Bendik Farnes

Einar Olsen  
havnedirektør