

# Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2022



Drammen  
havn

[www.drammenhavn.no](http://www.drammenhavn.no)

## Drammen havn

Drammen havn er et av Norges mest effektive knutepunkt for godshåndtering.

Godsknutepunktet Drammen havn er et logistikk- og transportknutepunkt for bil, båt og bane.

Drammen havn er en intermodal knutepunkthavn, der gods fra bil, båt og bane kan omlastes raskt og kostnadseffektivt. Et knutepunkt som ligger sentralt på Østlandet og har et kundegrunnlag på to millioner mennesker innenfor en radius av 10 mil.

Drammen havn er en av stamnetthavnene i Norge og en sentral del av infrastrukturen for miljøvennlig transport til og fra regionen.

I flere tiår har Drammen havn vært Norges største havn for bilimport, men også containere, offshore installasjoner, prosjektlaster, stål, stykkgoods, våt- og tørr-bulk skipes over Drammen havn i dag.

Ukentlig trafikkeres følgende havner med container- og ro-ro linjer:

Bremerhaven, Hamburg, Rotterdam, Zeebrugge, Southampton, Tyne, Esbjerg og Gøteborg.

Kystverket fullførte i 2008 utdypingen av Svelvikstrømmen, og har investert 150 millioner kroner i oppjustering av farleden til Drammen.

Jernbaneverket investerte i 2016 400 millioner kroner ved å bygge 2.700 nye spormeter og en planfri kryssing på Holmen.

Det har blitt etablert mer enn 130 mål med nytt havneareal på Holmen siden 2002 ved å motta overskuddsmasser fra tunnelprosjekter i vår region. Dette bidrar med å legge til rette for en kostnadseffektiv og miljøvennlig sjøtransport til og fra Drammensregionen.

I 2020 ble en områderegeringsplan for Holmen vedtatt av Drammen kommune. Denne legger til rette for ytterligere styrking av det intermodale knutepunktet på Holmen hvor til sammen nye 120 mål med havneareal kan bygges ut.

Drammen havn har på oppdrag fra styret gjennomført en strategiprosess i 2021, og styret har vedtatt en ny strategiplan for Drammen havn frem mot 2040. Havna skal være Norges beste havn for bilimport og samtidig bidra til at mest mulig gods fraktes miljøvennlig via båt og bane. Rederier, kunder og vareeiere i vår region som har fokus på bærekraft, skal foretrekke Drammen som sin miljøhavn.

Eierkommunene (Drammen, Lier og Asker) har på bakgrunn av ny kommunelov, ny havne- og farvannslov og endret eierstruktur som følge av kommunesammenslåinger, satt i gang et arbeid med hvordan Drammen havn skal organiseres og en ny eierstrategi.

Strategiplanen vil oppdateres jevnlig, og være i tråd med ny eierstrategi.

Drammen havn har utarbeidet seks overordnede strategiske mål som skal styre havnas prioriteringer og aktiviteter fremover. Målene tar utgangspunkt i den fordelaktige posisjonen havna er i som følge av den nylig vedtatte reguleringsplanen for Holmen. Viktige markedstrender innen samfunn, nærmiljø, logistikk, teknologi, digitalisering og miljø er innarbeidet i havnas veivalg. Havna skal utvikles i harmoni med byen og ta høyde for økt urbanisering. Videre skal havna driftes kommersielt i tråd med den nye havneloven. Det skal også jobbes målrettet for å imøtekomme økende krav til gode logistikk-løsninger gjennom blant annet tilrettelegging for bruk av ny smart teknologi. Det vil også stilles krav til bærekraftige og utslippsfrie operasjoner.

## Prissystemet i Drammen havn

Drammen havns samlede inndeling av priser og vilkår består av to deldokumenter etter følgende mønster:

### Priser og vilkår for bruk av Drammen havn

<b>Prisliste</b> (deldokument 1)	<b>Forretningsbetingelser</b> (deldokument 2)
-------------------------------------	--

Det henvises til det enkelte dokument for utfyllende informasjon.

#### Kontaktinformasjon:

Drammen havn  
Hans Kiærs gate 1A  
P.B 636 Strømsø  
3003 Drammen  
Tlf. 32 20 86 50, epost: [post@drammenhavn.no](mailto:post@drammenhavn.no)  
[www.drammenhavn.no](http://www.drammenhavn.no)

Henvendelser vedrørende skipstrafikk og annen operativ virksomhet kan rettes til Drammen havn v/ maritim avd.:

Ivar Vannebo +47 915 62 185,  
[ivar.vannebo@drammenhavn.no](mailto:ivar.vannebo@drammenhavn.no)  
Morten Hansen +47 922 98 907,  
[morten.hansen@drammenhavn.no](mailto:morten.hansen@drammenhavn.no)  
Erik Mortensen +47 952 51 705,  
[erik.ove.mortensen@drammenhavn.no](mailto:erik.ove.mortensen@drammenhavn.no)

# Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2022



## PRISLISTE 2022



# PRISLISTE FOR DRAMMEN HAVN 2022

## 1. Orientering om prissystem

### SIKKERHETSGEBYR OG AVFALLSGEBYR

For bruk av ISPS-terminaler betales sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr).

Skip som anløper Drammen havn betaler avfallsgebyr (skipsrenovasjon).

### BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, kraner, og andre anleggsmidler tilhørende Drammen havn.

Følgende priskategorier inngår i denne gruppen:

→ Kaivederlag – betaling for bruk av kaier

→ Varevederlag – betaling for bruk av kaiareal for mellomlagring av gods ved lastning / lossing

→ Kranvederlag – betaling for bruk av havnekraner

### SALG AV VARER OG TJENESTER

Drammen havn tilbyr diverse varer og tjenester til skipsfarten.

## 2. Sikkerhetsgebyr og avfallsgebyr

Gjeldende ISPS-gebyr og avfallsgebyr (skiprenovasjon) i Drammen havn, eks. mva:

TYPE GEBYR	SATS	ENEHET
<b>ISPS-skip:</b>		
Alle skip	Kr. 300,-	Pr. anløp
Passasjerer	Kr. 5,-	Pr. passasjer
<b>ISPS-varer</b>		
Container med varer	Kr. 17,-	Pr. container
Kjøretøy	Kr. 12,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 1,30	Pr. tonn
<b>Avfallsgebyr</b>		
Alle skip	Kr. 0,12 (max. 7.000 BT)	BT
<b>Adgangskort</b>		
Årsgebyr for ID / adgangskort	Kr. 450,-	Pr. kort

Minste avfallsgebyr for fartøy som betaler gebyr = kr 100,- pr. anløp

### 3. Bruk av havnas infrastruktur

#### 3.1 Kaivederlag

Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets bruttotonnasje (BT) pr. døgn liggetid til kai.

**Kaivederlaget beregnes etter følgende satser, eks. mva:**

Av de første	1000 BT	kr. 2,15
Av de neste	2000 BT	kr. 1,15
Av de neste	2000 BT	kr. 0,70
Av de neste	5000 BT	kr. 0,54
Av de neste	10000 BT	kr. 0,45
Av de neste	10000 BT	kr. 0,40
Av de neste	20000 BT	kr. 0,13
Av de neste	50000 BT	kr. 0,13

#### 3.2 Rabatt på kaivederlag

Ved ukentlig anløp i linjefart og som er åpen for passasjerer og/eller last for allmennheten samt alle bilbåter innrømmes 30% rabatt på kaivederlag.

Med fast anløp/uke menes i dette regulativ rederi som anløper regelmessig og er åpen for passasjer og/eller last for allmennheten.

(Med uke menes mandag kl. 0000 – søndag kl. 2400).

#### 3.3 Varevederlag

Varevederlag beregnes enten på bakgrunn av varens vekt (i tonn) eller per lasteenhet, for alle varer som fraktes med skip over Drammen havn.

**Priser for varer eks. mva:**

TYPE GODS	PRIS	ENEHET
Kjøretøy	Kr. 129,-	Pr. kjøretøy
Trelast og tømmer	Kr. 14,-	Pr. tonn
Varer i container (ex. kjøretøy)	Kr. 204,-	Pr. container
Kjøretøy i container	Kr. 129,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 14,-	Pr. tonn

Varevederlag dekker lagring av varer på kai eller arealer inntil 48 timer etter endt lossing. Av varer som blir liggende over 48 timer etter endt lossing plikter varemottager eller varesender å betale til Drammen havn for hvert døgn etter følgende takster:

På åpent areal for den etterfølgende tid kr. 5,00 pr. m2 pr. døgn  
Containere m/last kr. 75,00 pr. TEU pr.døgn

Når varer ønskes lagret på kai i lengre tid enn 48 timer etter endt lossing kan Drammen havn gi tillatelse til slik lagring etter følgende takster:

UTEAREAL: Kr. 20,- pr. m2 pr. mnd. (asfalt) og kr. 12,- pr. m2 pr. mnd. (gruset).

Lagringstid under 7 dager etter endt utlossing regnes som ½ måned. Ellers regnes hele måneder.

Belastningen på kaiene / uteareal må begrenses til det enhver tids gjeldende akseltrykk/ tillatt belastning av antall tonn pr. m<sup>2</sup>.

### 3.4 Kranvederlag

Drammen havn tilbyr fire stk. havnekraner for effektiv lasting og lossing:

- 1. stk. mobil containerkran, "Frigg" (Liebherr LHM 550) 144 tonn løfteevne – Kattegatkai
- 1. stk. mobil containerkran, "Odin" (Liebherr LHM 400) 104 tonn løfteevne – Kattegatkai
- 1. stk. portalkran, "Thorbjørn" 50 tonn løfteevne – Holmen-Syd
- 1. stk. portalkran, "Pernille" 23 tonn løfteevne – Holmen-Syd

Priser for kranoppdrag, pris pr. time eks. mva:

Alle kraner	Pris pr. time	Pris pr. time med grabb («Odin» / «Frigg» / «Pernille»)	
Hverdager kl. 07-15	1.800,-	3.200,-	
Hverdager kl. 15-21	2.700,-	4.800,-	
Hverdager kl. 21-07	3.600,-	6.400,-	
Lørdag / Søndag Helligdager kl. 00-24	3.600,-	6.400,-	

Merknad:

Minstepris: En times kranleie for aktuell kran.

Tonnasjetillegg: (Kran «Thorbjørn», «Odin» og «Frigg») som kommer i tillegg til ordinær timepris:

0 – 20 tonn	Kr. 0,-
Neste 30 tonn	Kr. 300,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 400,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 500,- pr. tonn

Utleie av 25-35 tonn løfteåk: Kr. 100,- pr. time

Assistanse med kran i forbindelse med utlasting av kabel belastes etter gjeldende satser:  
Ved kontinuerlig lasting og assistanse med kran ut over 24 timer belastes dette med en timesats på kr. 2.075,- fra første time = kr. 49.800,- pr. døgn

Priser for containerløft (pris pr. container), eks. mva

Alle kraner	Pris pr. time
Hverdager kl. 07-15	165,-
Hverdager kl. 15-21	231,-
Hverdager kl. 21-07	267,-
Lørdag / Søndag Helligdager kl. 00-24	267,-

## 4 Salg av varer og tjenester

### 4.1 Salg av ferskvann

---

Ferskvann leveres til skip etter målt kvantum.  
Vannleveranser er begrenset til enkelte kaier.

#### Pris for ferskvann, eks. mva:

Kr. 50,- pr. tonn, minstepris kr. 500,-  
Slangeleie kr. 300,- pr. vannfylling

Ved vannlevering utover ordinær arbeidstid betales overtid i henhold til timepris mannskap.  
Minimum tre timer overtid debiteres ved utkalling av mannskap utenom ordinær arbeidstid.

### 4.2 Salg av tjenester

---

#### Isbrytertjenste

Drammen havn ved havneoppsynet koordinerer all isbryting i Drammensfjorden.  
Isbryter "Thor III" er operativ i tidsrommet 1. desember til 31 mars.  
Bestilling av isbryting til private kaier gjøres ved henvendelse til Drammen havn / havnekontoret.  
Fartøy meldes så tidlig som mulig og minimum 24 timer før ankomst kai.

#### Priser for arbeid som utføres av Drammen havn, eks. mva

Isbryter "Thor III"	Kr. 9.500,- pr. time
M/B "Tjalve"	Kr. 3.800,- pr. time
Pioner Multi	Kr. 1.550,- pr. time
Hjullaster m/ fører	Kr. 1.550,- pr. time
Mannskap:	Kr. 620,- pr. time

	PRIS	ENHET
Arbeid hverdager kl. 07-15	Kr. 620,-/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl 15-21	Kr. 930,-/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl 21-07	Kr. 1.240,-/ person	Pr. time
Lørdag/søndager kl 00-24	Kr. 1.240,-/ person	Pr. time





## Diverse informasjon

---

### **INFORMASJON OM SKIPSRENOVASJON (AVFALLSGEBYR)**

I henhold til Forskrift om begrensnig av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931), kapittel 20 har Drammen havn etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøy som anløper offentlig kai, uavhengig om det leveres avfall fra fartøyet til mottaksstasjonene.  
Det forutsettes at avfallet leveres kildesortert.

Oljeavfall (sludge), kloakk og lasterester samt større mengder avfall / farlig avfall enn det som anses rimelig i forhold til skipets størrelse / antall seilingsdøgn faktureres spesifikt. Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av avfallsfirmaet.

Skip som går i fast linjetrafikk og kan dokumentere at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn kan ved søknad gis fradrag i eller bortfall av gebyr.

### **BESTILLING AV KRANTJENESTER**

Kranene bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret.

Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid (mandag – fredag 0700 til 1500) må skje minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.

Bestilling av kran til kl. 0700 neste dag må skje senest innen kl. 1400 dagen før.

Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 1100 på fredag.

Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 11.00.

Overtid bestilles senest innen kl. 1230 den dag arbeidet skal utføres.

Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.

Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen havn for utgifter til framført mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid. Framleie og/ eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.

Attestasjon av kjøretiden gjøres av bestilleren på kranseddelen. Unnlates dette, skal kranførerens oppgave være bindene for begge parter.

### **SAKSBEHANDLINGSGBYR**

Med hjemmel i sentral forskrift som fastsettes av Kystverket, kan Drammen havn fastsette lokal forskrift om gebyr for behandling av søknader om tillatelse til, eller godkjenning av tiltak etter havne- og farvannsloven.

Fortøyningstjenesten er privat og betales etter følgende takster:

Ankomst og avg. basert på lengde + bredde x dypg. i meter = G.	Mandag til fredag kl. 0700 - 1500.	Mandag - fredag kl. 1500 - 2100	Mandag – fredag kl. 2100 - 0700. Fra fredag kl. 2100 - mandag kl.0700. Helligdager. Julaften.
G - faktor 000 - 899	Kr. 700,00	Kr. 1050,00	Kr.1400,00
G - faktor 900 - 1099	Kr. 810,00	Kr. 1215,00	Kr. 1620,00
G - faktor 1100 - 1399	Kr. 900,00	Kr. 1350,00	Kr. 1800,00
G - faktor 1400 -1799	Kr. 1130,00	Kr. 1695,00	Kr. 2260,00
G - faktor 1800 - 1999	Kr. 1650,00	Kr. 2475,00	Kr. 3300,00
Osv. pr. 100 G	Kr. 200,00	Kr. 400,00	Kr. 600,00
Ventetid/avvikstid pr. mann pr. time	Kr. 340,00	Kr. 510,00	Kr. 680,00
Ekstra mann pr. time	Kr. 340,00	Kr. 510,00	Kr. 680,00
Minimum 2 timer på dagtid og 50%. Minimum 3 timer på 100%.			

Bestilling av fortøyningstjeneste gjøres skriftlig pr epost min. 24 timer før ankomst.

Hvis ikke bestilling på epost er mottatt, kommer et tillegg på kr 300,-

Anløp i helgen skal meldes innen kl. 14.00 på fredag.

Håndtering vedrørende fortøyningstjeneste i perioden kl 00.00 – kl 05.30 blir belastet med kr 750,- ekstra pr mann. Gjelder ikke fartøy som har oppstart eller avslutning lossing / lasting i denne perioden kl 00.00 – kl 05.30

Skip med lengde på over 99 meter blir belastet med ekstra mann/menn hvis ikke annet er avtalt på forhånd skriftlig ved bestilling.

Vinterstid eller i perioder med mye snø / is, sterk vannføring eller mye vind, må det påregnes ekstramannskap ved utføring av fortøyningstjeneste på alle skip.

Båtmann bestilles minst 2 timer før avgang på dagtid. Kveld natt gis informasjon innen kl. 14.00.

Epost adr.: [post@mooringdrammen.no](mailto:post@mooringdrammen.no) Tlf. Båtmann +47 415 05 000

Drammen havn stiller krav om at fortøyningstjenesten skal kommunisere via VHF-radio med losen / skipets fører ved ankomst og avgang ved alle offentlige kaier. Likeledes skal fortøyningstjenesten avtale plassering av fartøyene med Maritim avdeling og rapportere umiddelbart dersom det oppstår skade på kaianlegg eller kraner ved ankomst og avgang. Drammen havn stiller krav om 2 line-menn på fartøy over 99 meter.

Det henvises for øvrig til eget dokument ” Alminnelige betingelser” for utfyllende informasjon om Drammen havns betingelser, bestemmelser og ansvarsforhold.

Denne prislisten er vedtatt av Havnestyret 15. november 2021.

# Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2022



## FORRETNINGSBETINGELSER

## Del 1 Generelle bestemmelser

### 1 Virkeområde

- 1.1 Disse alminnelige betingelser er bindende for alle havnetjenester som Drammen havn utfører. Bestemmelsene er også bindende for ekspeditører som opererer i Drammen havn.
- 1.2 For å fravike betingelsene må Drammen havn og kunden inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

### 2 Definisjoner

**Havnetjenester:** Med havnetjenester menes:

- Stille til rådighet egnede kaiplasser for skip
- Stille til rådighet landarealer til lasting og lossing, samt mellomlagring av varer
- Utførelse av kranløft, vannfylling og andre serviceoppgaver
- Utleie av lager og areal

**Kaier:** Drammen havn's trafikkaier:

- Holmen-Syd, Holmen-Syd ro-ro, Holmen-oljekai, Risgarden (ro-ro), Kattegatkai
- Dampskipskaia (Svelvik)

**Prisliste:** Priser og vilkår for bruk av Drammen havn, deldokument 1, Prisliste.

### 3 Nærmere om Drammen havn

- 3.1 Drammen havn er et interkommunalt samarbeid, eiet av kommunene Drammen (64 %), Lier (18 %), og Asker (18 %).
- 3.2 Drammen havn driver havnevirksomhet; tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havnen.
- 3.3 Virksomheten på Drammen havn er underlagt Lov av 2019-06-21 nr.70 om havner og farvann med tilhørende forskrifter, foruten internasjonale bestemmelser om avfallshåndtering og sikring (ISPS).

## Del 2 Pris og betalingsbetingelser

### 4 Pris- og tilbudsbestemmelser

Kunden skal betale priser, gebyrer og avgifter i henhold til gjeldende prisliste. Alle priser er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter.

### 5 Betalingsvilkår

- 5.1 Med mindre annet er avtalt er alle priser i norske kroner.
- 5.2 Om ikke annet er avtalt skal betaling skje innen tretti (15) dager fra fakturadato.
- 5.3 Drammen havn kan kreve fakturagebyr. Fakturagebyret skal i tilfelle fremgå av fakturaen
- 5.4 Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Drammen havn informert om endring av fakturaadressen. Omfakturerings som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden fra sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen.
- 5.5 Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har Drammen havn rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.
- 5.6 For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Drammen havn skal kunne gjøres gjeldende mot Drammen havn, må det reklameres innen grunnet opphold.

### 6 Sikkerhetsstillelse

- 6.1 Uansett bestemmelsene i punkt 5, kan Drammen havn, når foretaket finner grunn til dette, kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet.
- 6.2 Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Drammen havn berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

### Del 3 Havnetjenester: Skipstrafikk

#### 7 Opplysninger om ankomstmelding og fartøysoppgave

- 7.1 Ankomstmelding skal sendes Drammen havn innen 24 timer før tidspunkt for ankomst til kai.
- 7.2 Rederi eller ekspeditør skal levere fartøysoppgave til Drammen havn innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.

#### 8 Kaivederlag

- 8.1 Alle skip som bruker Drammen havn's kaier betaler kaivederlag i henhold til gjeldende prislister. Orlogsfartøyer og skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet er fritatt.
- 8.2 Rederiet er ansvarlig for betaling av kaivederlag.
- 8.3 Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets BT og per døgn liggetid til kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales dog kaivederlag for minimum ett døgn.

### Del 4 Havnetjenester: Gods og varetrafikk

#### 9 Opplysninger om gods

- 9.1 Kunden skal uoppfordret og i tide gi Drammen havn de opplysninger som er nødvendig for at Drammen havn kan utføre havnetjenester. Kunden skal herunder gi opplysning om:
- Særlige forholdsregler som er nødvendig i forbindelse med utførelse av havnetjenester
  - Andre relevante forhold for å beskytte personer, miljøet og Drammen havn eller tredjemanns eiendom mot godsets eventuelle skadegjørende virkning
- 9.2 Dersom kunden ikke oppfylder sin informasjonsforpliktelse, er Drammen havn berettiget til, for kundens regning og risiko, å ta de forholdsregler som foretaket anser nødvendig for å avverge skade på personer, ting, eiendom eller miljø.
- 9.3 Omfatter havnetjenesten farlig gods, står kunden ansvarlig ovenfor Drammen havn for at Drammen havn i god tid mottar alle relevante opplysninger i henhold til enhver tid gjeldende konvensjoner og andre lover, regler og forskrifter vedrørende farlig gods. Herunder står kunden ansvarlig ovenfor Drammen havn for at alt farlig gods er pakket, merket, emballert og klassifisert i henhold til de nevnte konvensjoner og regler, samt at nødvendige myndighetstillatelser foreligger.

#### 10 Håndtering av gods

- 10.1 Det påhviler kunden ved lasting og lossing, samt ved inn- og utlevering fra lager selv å utføre tally eller annen kontrollfunksjon.
- 10.2 Det er kundens ansvar å sikre at godset er pakket og merket i samsvar med enhver tids gjeldende regler og praksis og slik at det kan motstå normal håndtering, samt vind- og værforhold.
- 10.3 Drammen havn er ikke ansvarlig for å forsikre gods, verken for sin egen eller for kundens regning. Kunden er forpliktet til å tegne forsikring for skader som godset kan påføre personer eller ting.
- 10.4 Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre Drammen havn tillater at de blir liggende.
- 10.5 Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.



## 11 Varevederlag for gods- og varetrafikk

- 11.1 Alle varer som fraktes med skip over Drammen havn's kai er betaler varevederlag i henhold til gjeldende prisliste. Dette gjelder med følgende unntak:
- Passasjerers bagasje
  - Proviand, bunkers, olje og andre forsyninger til fartøy i havn.
  - Paller og lignende som ikke er handelsvare.
- 11.2 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Vederlaget oppkreves av fartøyets ekspeditør eller skipsfører etter faktura fra Drammen havn. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.
- 11.3 Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer etter endt utlossing eller minst 4 dager (hellig- og lørdager regnes ikke) før lasting av skipet tar til. Etter dette påløper tillegg i henhold til gjeldende prisliste.
- 11.4 Beregningsgrunnlag for varevederlag er varens vekt i tonn. Kubikkklaster omregnes til vekt enhet hvor 1 m<sup>3</sup> ikke er mindre enn 0,5 tonn prisen beregnet. For tømmer er omregningsfaktoren 0,825 og for flis er denne 0,842. Enkelte godstyper betaler varevederlag per enhet, jf. gjeldende prisliste.
- 11.5 Varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy, betaler varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog varevederlaget ved utgående.
- 11.6 Melding til Drammen havn om lasting og lossing av varer skal sendes innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.
- 11.7 Drammen havn kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

## Del 5 Havnetjenester: Kraner

### 12 Generelle kranbestemmelser

- 12.1 Kran bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret. Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid må skje med minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.
- Bestilling av kran til kl. 0700 neste dag må skje senest innen kl. 1400 dagen før. Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 1100 på fredag. Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 1100.
- Overtid bestilles senest innen kl. 1230 den dag arbeidet skal utføres.
- Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.
- Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen havn for utgifter til frammøtt mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid. Framleie og/eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.
- Attestasjon av kjøretiden gjøres av bestilleren på kranseddelen. Unnlates dette, skal kranførerens oppgave være bindene for begge parter.
- 12.2 Drammen havn holder ikke stropper, sjakler m.v.
- 12.3 Klargjøring av kranen regnes som brukstid.
- ### 13 Ansvarsforhold / sikkerhet
- 13.1 Kunden skal på oppfordring vise konnossement, faktura eller annet bevis for godsets vekt.
- 13.2 Kranene skal bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig.
- 13.3 Kunden er selv ansvarlig for godsets behandling og plikter å holde godkjent signalmann. Ved håndtering av gods med havnevesenets kraner, skal bestilleren av kran eller formann for laste/losse operasjonen være operasjonens fungerende Verneombud, dette iht. arbeidsmiljøloven kap. 2, § 2-2 og kap. 6.
- Det fungerende verneombudet for operasjonen, skal påse at alle involverte personer (skipsmannskap, bryggearbeidere, eget personell etc.) benytter pålagt verne- og sikkerhetsutstyr.
- Det er det fungerende verneombudet for operasjonen sitt ansvar at alt av utstyr ut over Drammen havns eget, er godkjent for den aktuelle operasjonen.
- Fungerende verneombud skal påse at lasting/lossing foregår i henhold til regelverket vedr. bruk av løfteutstyr, vektbegrensninger og bruk av Drammen havns kai.

Ved brudd på dette, skal Drammen havns verneombud varsles, og arbeidet kan bli stanset inntil avviket er korrigert.

Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt eller som til enhver tid blir gitt av Drammen havn og er ansvarlig for skader bestillerens bruk av kranen måtte forvolde.

Videre holdes bestilleren ansvarlig for all skade forvoldt ved at forskriftene ikke blir overholdt. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring, eller bruk av kran fra Drammen havn, er Drammen havn ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Drammen havn eller kranfører er utvist grov uaktsomhet.

Heller ikke hefter Drammen havn for skader forvoldt ved at kranen eller noen av dens deler går i stykker.

Drammen havn yter ikke noen kompensasjon for det økonomiske tap bestiller lider som følge av forsinkelse eller kranstopp. Drammen havn dekker heller ikke merkostnader som er relatert til rutinemessig vedlikehold som er meddelt minst 10 dager før igangsettelse av dette. I spesielle tilfeller kan Drammen havn likevel yte kompensasjon etter særskilt vurdering av det aktuelle tilfelle.

Forseelse mot disse forskrifter gir Drammen havn rett til å bryte leieforholdet og senere å nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke Drammen havns kraner.

## **Del 6 Reklamasjon**

### **14 Reklamasjon**

Dersom kunden vil holde Drammen havn erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Drammen havn skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## **Del 7 Tvister**

### **15 Lovvalg og verneting**

15.1 Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

15.2 Drammen tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til bruk av Drammen havn og forståelsen av nærværende bestemmelser.

