

DRAMMEN HAVNESTYRE
DRAMMEN. TLF. 32 20 86 50

Ark.nr. 023.52/22
post@drammenhavn.no
/vs

Til Havnestyrets medlemmer
Det innkalles herved til havnestyremøte

Mandag 14. februar kl 08:30-11:00

Sted: **Skur 1, Drammen havn (Hans Kiærs gate 1C)**

Saker til behandling:

Sak 1/22	Status	(Ivar)
Sak 2/22	Prosjektstyring	(Ivar)
Sak 3/22	Kattegat kai II	(Einar)
Sak 4/22	Drammen havns påvirkning på Drammensfjorden	(Gudveig)
Sak 5/22	Status økonomi 2021 (foreløpige tall)	(Vibeke)
Sak 6/22	Kommunikasjon	(Einar)
Sak 7/22	Organisasjonsutvikling	(Einar)
	Status havnedirektør, økonomisjef, flere stillinger, Revisjonsutvalg	
Sak 8/22	Eventuelt	

Styrets kvarter

Drammen 08.02.2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Varestatistikken:

Det ble satt ny rekord i antall biler importert over Drammen havn i 2021. Totalt 118.452 biler ble losset og dette er en økning på hele 19,8 % sammenliknet med 2020. Drammen havn sin gamle rekord var fra 2017 med 111.547 biler. Det var særlig importen i 1. halvår som bidro sterkt til rekordvolumene.

Containertrafikken har hatt en negativ utvikling i 2021. Totalt 15.180 TEU's som ble lastet og losset er en reduksjon på hele 38% sammenliknet med 2020. Årsaken skyldes betydelig tilbakegang på shortsea volumene over Drammen havn (Unifeeder) og at det oversjøiske fraktmarkedet (Maersk) har vært preget av mangel på tonnasje samt meget høye rater fra Østen til Europa. Dette har igjen medført at vareeiere har funnet alternative leverandører / fraktruter.

På nyåret fikk vi beskjed fra Unifeeder at de nå velger å stoppe sin Rotterdam-service til Drammen. Begrunnelsen er manglende volum og vanskeligheter med å holde sin ukentlige schedule. Siste anløp til Drammen vil være i uke 5 og etter dette vil containerne bli skipet via Oslo havn.

Se vedlagte mail fra Unifeeder / Greencarrier.

Øvrige tonnasje over Drammen havn sine offentlige kaier er tilnærmet uendret, 875.883 tonn ble lastet og losset og dette er en økning på 1,3% sammenliknet med 2020.

Størst økning på de private kaiene i fjor er utskipningen av tømmer og flis via tømmerterminalen på Lierstranda hvor totalt 345.728 tonn ble lastet ut.

Vedlagt følger varestatistikken for 2021 og oversikt for bilimport – containere og tonn over våre offentlige kaier.

«Auto Advance»

UECC sitt nyeste bilskip hadde sin jomfrutur til Drammen den 22. januar. Skipet som måler 169 x 28 meter har 10 dekk og en lastekapasitet på 3600 biler. «Auto Advance» er det første av i alt tre nybygg som UECC får levert i inneværende år, og disse er hittil de mest miljøvennlige bilskip som er bygget. Skipene sin hovedmotor går på LNG og de har batteripakke som gjør at de kan være utslippsfrie ved kai. Batteriene lades av en akselgenerator når skipene er i sjøen. UECC opplyser at skipet kommer til å seile regelmessig på Drammen, se også vedlagte link til UECC sin hjemmeside:

<https://www.uecc.com/news/2022/jan/the-worlds-most-environmentally-friendly-car-carrier/>



«Auto Advance» losset 2.100 biler under sitt første anløp i Drammen den 22.01.22

«Finlandia Seaways» – militært utstyr for Forsvaret

Ro-ro skipet «Finlandia Seaways» (DFDS) losset militært materiell for Telemarkbataljonen den 02.02. på Risgarden kai. Skipet ankom fra Klaipeda (Litauen) og materiellet ble fraktet videre samme dag med jernbane til Rena Leir.

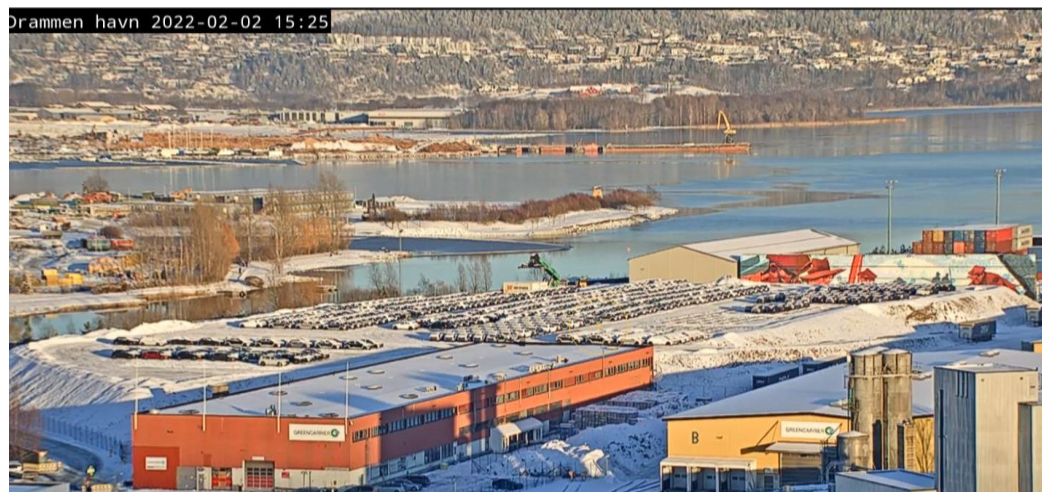


«Finlandia Seaways» losset 700 lm militært materiell 02.02.22 - Telemarksbataljonen

Bane NOR – Drammenstunnelen

Lørdag 8. januar avsluttet Bane NOR kjøringen av sprengstein fra IC- Drammenstunnelen. I løpet av to år har vi mottatt 973.000 am³ på Holmen og ca. 40 mål med nytt havneareal har blitt etablert. Prosjektet har blitt gjennomført på en meget effektiv måte og massemottaket på havna har gått som planlagt. I fjor vinter gikk massene til Gilhusbukta i påvente av utfyllingstillatelse til Trinn 3 og på grunn av isforholdene i januar – mars måned.

I desember måned ble vi ferdige med å fylle ut ca. 2000 m² med nytt areal i Bragernesløpet i henhold til reguleringsplanen vår. Vi avsluttet også knusingen av steinmasser i desember og har nå etablert en seks meter høy steinhaug på Furuholmen som forbelaster tomte til et fremtidig terminalbygg. Vi har gruset og valset på toppen av steinhaugen og laget en oppkjøringsrampe slik at ATS nå leier 17.000 m² til billagring her.



17.000 m² parkering for biler på toppen av steinhaugen – Furuholmen. 120.000m³ stein som forbelaster for et fremtidig terminalbygg og ferdig knuste masser som topplag til nye havnearealer

Oslo VAV – tunnelmasser fra ny drikkevannsforsyning

Oslo VAV / Skanska er godt i gang med å sprengte ut vannmagasinene ved Huseby. Hittil har disse massene blitt levert i Gilhusbukta og blitt benyttet til forbelastning av de nylig utfylte arealene i Fjordbyen. Det er viktig for VAV å kunne kjøre ut massene på kveld og natt, og støytiltak har blitt etablert ved mottaket. Gilhusbukta Sjøgrunn og VAV har inngått en avtale om å kunne motta, mellomlagre og laste ut steinmasser fra eksisterende kai i Gilhusbukta til Holmen. Lier kommune vil behandle en søknad om utskipning av steinmasser fra Gilhusbukta til Holmen i mars måned. Før steinkjøring kan starte opp med lektere må tildekkingslaget (30 cm tykkelse på sjøbunnen) være lagt ut. Oslo VAV jobber for tiden med å skaffe egnede masser til tildekkingslaget som tilfredsstillers Statsforvalterens krav i vår utfyllingstillatelse for Trinn 3.

Nye veier og teknisk infrastruktur på Holmen

Drammen kommune har nå etablert en prosjektorganisasjon for å bygge nye hovedveier inn på Holmen. Dette gjelder Kjerraten på nordsiden av Holmen (OSKV2) og ny hovedvei (OSKV4) med GATE. Det er knyttet rekkefølgekrav til etableringen av begge veiene og derfor er det viktig at disse kommer på plass så raskt som mulig.

Det jobbes parallelt med teknisk infrastruktur inn på Holmen slik at dette kan etableres samtidig med byggingen av veisystemene. Drammen Fjernvarme (DF) startet i uke 5 legging av fjernvarmerør på nordsiden av Holmen og Glitre Energi Nett planlegger å benytte deler av traseen til DF for nye høyspent-kabler. Drammen havn har ansvar for etablering av Vann og Avløp samt anleggsbidrag for byggingen av de nye kommunale hovedveiene. Glitre Energi Nett har også varslet nødvendigheten av å diskutere investeringsbehov og anleggsbidrag samt en bestilling av fremtidig effekt behov.

Samarbeid med Glitre vedr. Hydrogenpilot

Vi har gjennomført flere arbeidsmøter med Glitre i det siste vedr. muligheten for et samarbeid om en hydrogenpilot. Glitre har startet et forprosjekt vedr. produksjon av hydrogen ved et av sine elvekraftverk (Gravfoss) og vi ønsker å utrede muligheten for å kunne etablere en fyllestasjon på Holmen. Fyllestasjonen kan betjene lastebiler og anleggsmaskiner og vi ønsker å utrede potensielle kunder i regionen samt hva som finnes av alternativer for å installere et retrofit-anlegg til «Thor III».

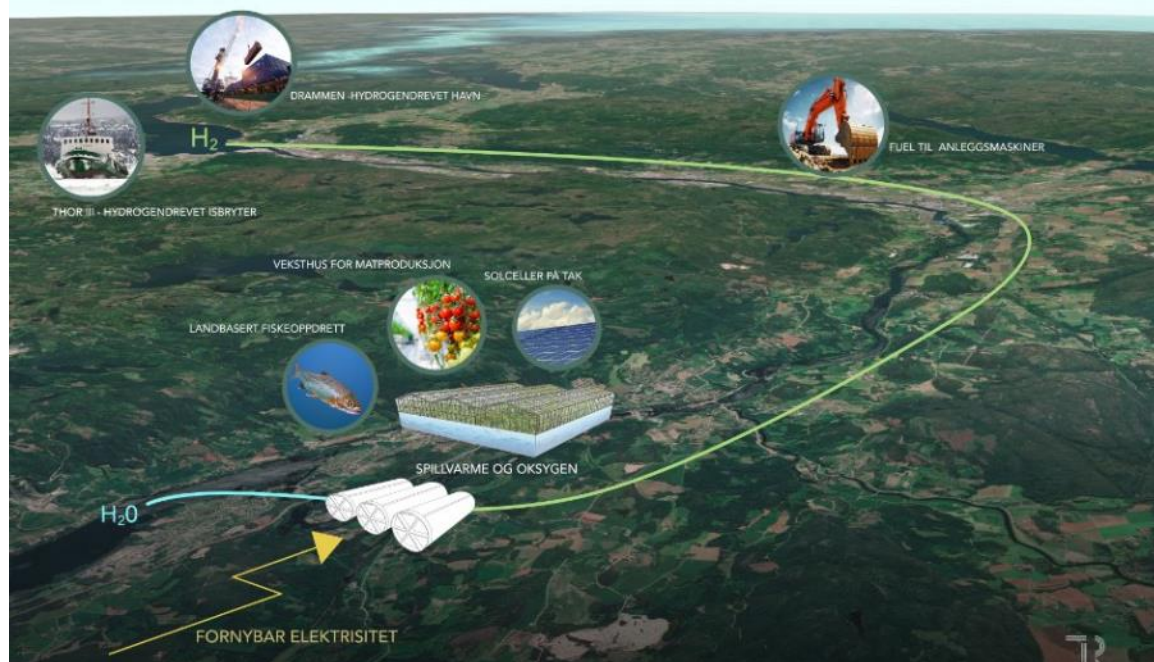
Vi vil også undersøke mulighetene for å søke støtte (ENOVA) vedr. en slik ombygging. Det vil være avgjørende med støtte for å få lønnsomhet i prosjektet. Samtidig vil dette være et stort skritt på veien med å utvikle havna som en energihub, og målet om å være nullutslippshavn innen 2030.

GREEN PARK DEVELOPMENT

GRAVFOSS

Conceptual layout of a hypothetical green park development

GLITRE
ENERGI



Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 4. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Vi har nå jobbet med å bemanne de prosjektene som vi skal gjennomføre som følge av strategiplanen. I første omgang har vi fordelt ansvar og oppgaver med den bemanningen vi selv har, og vi har størst fokus på inneværende år. Vi har også delt leveransene opp i 1.halvår og 2.halvår. Dette er mest for å se at vi får en god start med de prioriterte oppgavene og fordi vi skal oppbemanne organisasjonen med flere mennesker slik at vi får flere å spille på etter hvert.

Vi vil også vurdere å leie inn en prosjektleder for å øke kapasiteten vår, men vi har startet med Ivar som prosjektleder totalt. Jarle, som teknisk sjef har ansvar for kai-prosjektet og skal ha full fokus på dette. Derfor fordeler vi noen oppgaver som normalt hadde ligget på ham. Vi har heller ikke satt navn på eller ansvar på Rambøl som er vår tekniske rådgiver. De er eller vil være dypt inne i mange av prosjektene. POB med sine underleverandører er også inne i flere av prosjektene som pågår for tiden.

Følgende seks strategiske mål ble definert:

- Den bærekraftige havna som god nabo midt i byen med utslippsfrie operasjoner innen 2030 og over 70 på omdømmemålinger
- Norges ledende bilhavn og den foretrukne havna for næringslivet i regionen med mål om å kunne håndtere over 90% av bilimportvolumene og forsvare markedsandeler for annet gods
- Et knutepunkt for sjø, vei og bane som bidrar til bærekraftig godstransport med minimum 50% av gods på skinner innen 2030, på de strekningene det går godstog til
- En havn med langsiktig utvikling av robust infrastruktur som effektivt skal realisere vedtatte regulerings- og investeringsplaner i henhold til tid og budsjett
- En proaktiv og kommersielt rettet havn med mål å omsette for over 100 MNOK innen 2030, med en driftsmargin på over 25%
- En effektiv og teknologidrevet havn basert på strategiske partnerskap med markedsledende effektivitet, kvalitet og åpenhet som muliggjør håndtering av >150K biler, >60K TEU's, > 300K t stykkgoods og > 600Kt bulk i 2030

Følgende fire områder er særlig viktig å prioritere på kort sikt:

- Sikre langsiktige festeavtaler med Drammen kommune
- Bygge nye hoved-innkjøringer og teknisk infrastruktur (OSKV 2 og OSKV 4) med GATE
- Sikre kontrakter med de viktigste bilkundene
- Akselerere satsningen på miljø

Vedlagte presentasjon er bygget på malen til BCG. Den viser de seks hovedmålene med sine leveranser og tidslinje og hvor totalt 44 leveranser er listet opp.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 4. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Fremdrift

Frem til nyttår var det god fremdrift i prosjektet med brakkerigg, forberedelser, tilrigging, materialleveranser, maskiner osv og entreprenøren sine rapporter og våre egne (se vedlegg) er som forventet. Etter nyttår er det ikke rapportert forsinkelser så langt, men vi opplever allikevel at det ikke har den fremdriften som er forventet. Entreprenøren har også kommet med flere avviksmeldinger, tekniske avklaringer og endringsmeldinger. Noen av dem med konsekvenser for forsinkelser i prosjektet med flere måneder. Dette er tilbakevist av Drammen havn/Rambøl (Rambøl har prosjektert/tegnet kaia og er med i alle styremøter), men entreprenøren opprettholder påstand om forsinkelser.

For å være sikker på å ha bygningsmaterialer nok har vi vedtatt å sikre leveransen av pelar tidlig, slik at disse er på byggeplass. Årsaken er at det har vært problemer med transport.

Vi får en ny statusrapport før styremøtet som blir lagt inn i Admincontrol.

Økonomisk

Frem til nå ligger prosjektet godt an. Det entreprenøren har fakturert og det vi har godkjent er som forventet, inklusive et par avvik som er løst og ligger inne i de økonomiske tallene. Utenom entreprenørkostnadene har vi brukt mindre enn forventet.

Styrke bemanningen i prosjektet

For å styrke prosjektledelsen har vi nå engasjert en erfaren advokat fra Kluge som nå hjelper oss med den juridiske siden i byggeperioden. I tillegg til dette har vi startet en prosess med Norconsult, som har prosjektledelsen, for å styrke bemanning av denne funksjonen.

Ro-ro rampe til Kattegatkai II

Det vises til sak 1 i styremøte 15.11.2021 og etablering av en ro-ro-rampe i tilknytning til Kattegat kai II. Rampa skal plasseres sør for Kattegat kai II og benyttes til de bilskipene som kun har akter-rampe.

Administrasjonen har utredet muligheten til å få bygget rampen ved å benytte kontrakten vi har med NRC og ved å pele-fundamentere denne på samme vis som den øvrige kai-konstruksjon.

Med bakgrunn i møter med NRC og enhetsprisene vi kjenner fra byggingen av Kattegat kai II, anbefaler administrasjonen ikke å gå videre med en pelet ro-ro rampe på nåværende tidspunkt.

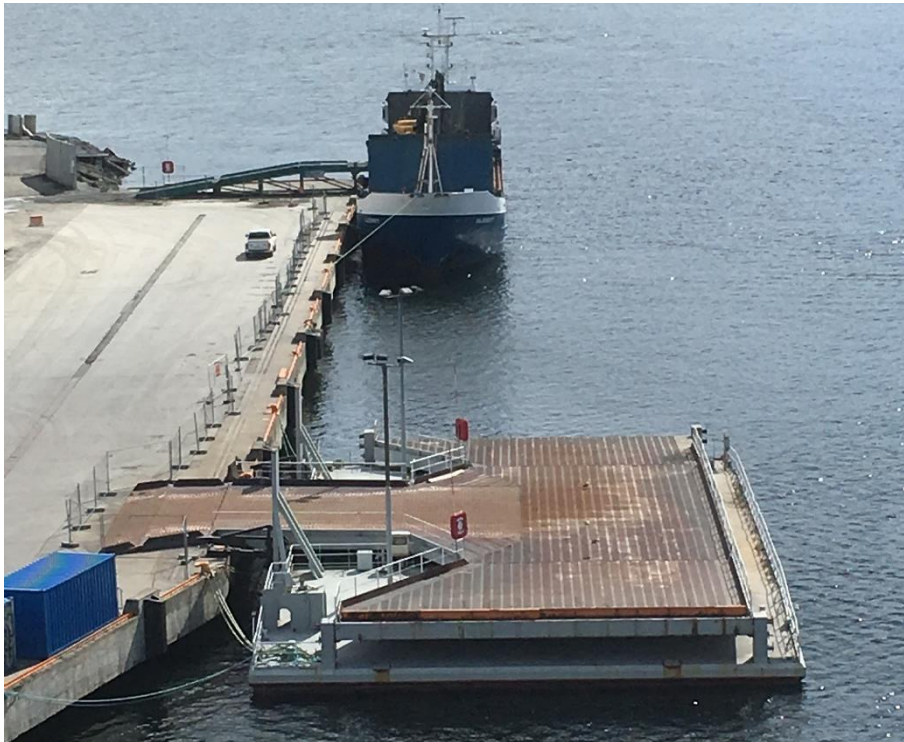
Det vil være mer riktig å vente til tilstrekkelig nytt areal er etablert ved utfylling av Trinn 3 og bygge ny Kattegat kai III med tilhørende rampe når dette arealet er byggeklart.

Administrasjonen mener at det er for mange usikkerheter og for stor risiko forbundet med å bygge en pelet ro-ro rampe nå:

- Stor dybde til morene / fjell, foreløpig prisestimat for pelet rampe er ca. 35 MNOK
- Det er ikke prosjektert løsning for teknisk infrastruktur til fremtidig Kattegat kai III (plassering av ny trafo, landstrøm, vann, oljeutskiller etc.)
- Utfordringer med byggingen av Kattegat kai II
- Bygging av ro-ro rampa ligger i Felt 14 (Trinn 3 utfyllingen). I henhold til områderegeringsplanen på Holmen krever dette arealet detaljregulering før gjennomføring av byggetiltak

Administrasjonen anbefaler at det heller utredes å etablere en flytende ro-ro rampe til Kattegat kai II. Dette kan gjøres ved å slå ned noen pelar og anskaffe en lekter (20 x 30 meter) som

fortøyes syd for kaia med en ilandkjørings-rampe. Drammen havn har tidligere hatt lekter og rampe som kaianlegg på Lierstranda og dette er en relativ enkel løsning som raskt kan demobiliseres og selges når permanent kaianlegg skal bygges.



Flytende ro-ro rampe på Filipstad Vest - Oslo havn

Forslag til vedtak:

«Styret ber administrasjonen bemanne prosjektet for å sikre våre interesser best mulig og utrede muligheten for flytende roro-kai».

Drammen, den 4. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Sak 4/22 Drammen havns påvirkning på Drammensfjorden (Gudveig)

Livet under vann er en av FN's bærekraftsmål og det er en av fem mål som Drammen havn har i sin nye strategi. Styret har tidligere bedt om en gjennomgang for å forstå hvilken påvirkning vi har på fjorden og livet som er i fjorden.

Derfor har Gudveig laget en powerpoint-presentasjon som hun gjennomgår i møtet.

Det som er spesielt for Drammenselva og -fjorden er at det er stor vannføring i elva i norsk sammenheng, kun Glomma er større. Drammensfjorden er samtidig en terskelfjord. Det betyr at fjorden som er ca 100 m dyp har mye «dødt vann» langt nede i dypet, men har et rikt liv i de øvre sjiktene.

Ved utløpet av Drammenselva renner det ferskt vann nedover og utover i de øvre 5 meterne i vannsjiktet. Fra 5 m og nedover kommer det saltvann innover. Derfor kan manøvrering med store båter være vanskelig i Strømsøløpet, spesielt hvis det er økende vannstand og snøsmelting med ekstra stor vannføring.

Dette fenomenet med både ferskvann og saltvann gjør også at vi både har saltvannsfisker og ferskvannsfisker i sjøområdet innerst i Drammensfjorden og nederst i Drammenselva.

De gangene det er flere naturfenomener som slår inn samtidig som flom i elva, hard vind fra sør som stuer vannet inn i Drammensfjorden og lavtrykk, så kan vi få veldig høyt vann. Vannstanden blir så høy at det kommer vann inn på Skutebrygga og andre lave punkter.

Vi har hevet landområdene på Holmen så mye at vi nå ikke har problemer med dette.

Forslag til vedtak

«Styret tar saken til orientering»

Drammen, den 4. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Regnskapet for 2021 er et foreløpig regnskap.

Driftsinntektene pr. desember ble på 75,3 MNOK som er 6,2 MNOK høyere enn tilsvarende periode i fjor og 4,8 MNOK høyere enn budsjettet. Økningen har vært størst på *Varevederlag* som var 2,6 MNOK lavere i 2020 da bilimporten fikk en kraftig nedgang grunnet Covid-19. Bilimporten var tidenes høyeste i 2021. *Utleie areal* er 1,25 MNOK høyere nå i 2021 enn i 2020, da vi har kunnet leie ut mer av det ny oppfylte arealet.

Vår landstrømcontainer har vært leid ut til Kristiansand Havn KF i perioden okt. 2020 - nov. 2021. Den har nå blitt levert tilbake til Drammen havn. Inntektene for denne utleieperioden kommer på 1,44 MNOK.

Driftskostnadene pr. desember ble på 66,7 MNOK. «Endring pensjonsforpliktelser» er ikke ført i regnskapet da dette gjøres i forbindelse med revideringen. Regnskapet pr. desember 2021 viser et høyere forbruk på 4,6 MNOK sammenlignet med tilsvarende periode i 2020. Dette skyldes hovedsakelig utgifter i forbindelse med klassing av «Thor III» og konsulenter. Forbruket ligger 1,2 MNOK under det som er budsjettet for året.

Utgifter isbryting ligger 3,58 MNOK over budsjettet i 2021 da «Thor III» i sommer gjennomgikk en femårsklassing ved Horten Skipsreparasjoner om kom på 5,1 MNOK. Isbryteren er klasset i DNV og foruten de lovpålagte oppgavene ved klassingen har det vært behov for å skifte ut mye stål langs vannlinjen, ballasttanker og i baugen på fartøyet.

Leie av biler/maskiner ble 0,1 MNOK over budsjett da vi byttet ut eldre dieserbiler med nye elbiler.

Historikk ble 0,17 MNOK mer enn budsjettet da boka «Drammen – havna som skapte byen» forelå til lansering 24. november 2021. Vi har fått veldig fine tilbakemelding fra folk som har kommet innom havna igjen for å kjøpe flere bøker. Bokforlaget melder også at de selger over forventning.

Edb-utstyr viser et merforbruk i 2021 på 0,25 MNOK da det er foretatt en oppgradering av Edb-utstyret både på kontoret i Hans Kiærsgate 1A i Drammen og på våre hjemmekontor, på bakgrunn av Covid -19 situasjonen.

Rep./vedlikehold bygninger har et merforbruk på 2,1 MNOK som skyldes oppgradering av Svend Haugsgate 32 og Skur A i forbindelse med utleie av lokalene.

Rep./vedlikehold kran, utstyr har et merforbruk på 0,4 MNOK som skyldes behovet for wireskifte og tilhørende bremsere på kran ODIN.

Edb-installasjon viser et lite merforbruk da vi i løpet av sommeren har fått oppgradert vårt post- og arkivsystem «360» slik at det fungerer slik det skal. Utgifter til konsulenter, i denne sammenheng, på 0,47 MNOK er ført på «Konsulentutgifter».

Service- og vedlikeholdsavtaler viser et lite merforbruk da vi gikk til anskaffelse av Admincontrol i starten 2021.

Budsjettposten for *Konsulentutgifter* ble økt med 3,5 MNOK (totalt 5 MNOK) i styremøte 22.03.2021 i forbindelse med strategiplanarbeidet. Merforbruket på 0,88 MNOK skyldes at strategiplanarbeidet kostet 0,4 MNOK mer enn estimert, og konsulentkostnadene ved oppgradering av «360» er lagt til denne kontoen.

Forsikring - Avtale om styreforsikring ble inngått i 2021.

Finanskostnadene inkl. påløpte rentekostnader for våre tre lån i Kommunalbanken er pr. desember på 0,54 MNOK som er 0,46 MNOK lavere enn tilsvarende periode i fjor. Nedgangen i rentekostnadene skyldes Covid-19 situasjonen der renten ble justert ned. Renten er pr. desember 2021 nede på 0,902% på to av lånene våre. Det tredje lånet har en rente på 0,843 %. Totalt har Drammen havn 48,1 MNOK i lån.

Renteinntektene fra Sparebanken Øst på de 50 MNOK som står på Bedriftsinnskudd+ konto har pr. 17.04.2020 en avkastning på 1,40%. Innskuddet på 79,2 MNOK har en fastrente på 0,8% fra og med 01.05.2021, med en binding på 31 dager.

Drammen havn har 50 MNOK stående inne på et Landkreditt høyrentefond. Renterapporten pr. 31.12.2021 viser en rente gjennom året på 2,56 %. Rapporten viser også at fondet har hatt en prosentstigning på 3,66 % siden start.

Driftsresultatet pr. 31.12.2021 viser et positivt resultat på ca 8,4 MNOK som er veldig likt tilsvarende periode i fjor og 6 MNOK høyere enn budsjettert. Inkluderer vi de finansielle poster viser 2021 et foreløpig årsresultat på 10,7 MNOK.

Vedlagt Beholdningsoversikt

Vedlagt er regnskapsoversikten pr. 31.12.2021 med grafer.

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 05. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør

Drammen havn har økt synligheten i media den senere tiden. Vi har oppslag både i trykte medier (dagspresse og fagpresse) og i elektroniske medier. Oppslag har vært på store og miljøvennlige skip, rekorder på bilimport, oppstart av kaibygging med peling og en miks av min avgang sammen med videre satsning, og at havnedirektørstillingen blir ledig. Det vi ikke har fått noe særlig presse på er historieboka vår «Drammen – havna som skapte byen». Vi tatt dette inn i medieplanen vi har for arbeidet i tiden som kommer (vedlagt). Det neste på planen er å lage et større oppslag som tar med seg historien, men hovedoppdrag på den videre satsningen på Drammen havn, med ny strategi og videre utbygging.

Det neste skrittet på dette området er å ansette en person med ansvar for media og kommunikasjon. Slik at vi blir mer «hands on», samtidig som vi kan skape mulighet for god medieplan, profilere viktige saker innen miljø, bærekraft osv. Stillingen vil være avhengig av hvem som blir ny leder av havna, da en person innenfor kommunikasjon vil ha mer kapasitet til andre oppgaver også.

Det kan være engasjement innenfor marked, miljø-, prosjekt, søke om grønne økonomiske midler osv.

Vedlagt er div. linker til aktuelle nyhetsartikler den siste perioden:

<https://www.dn.no/magasinet/eiendom/luxembourg/skatteparadiser/endre-rosjo/1350-norske-eiendommer-eies-fra-luxembourg-skjulte-eiere-bak-milliardverdier/2-1-1150470>

<https://www.dt.no/basketball-legenden-som-er-storeier-pa-drammen-havn/s/5-57-1834043>

https://www.nrk.no/osloogviken/salg-av-elbil-ga-importrekord-for-drammen-havn-_-mye-tyder-pa-ny-rekord-i-ar-1.15829573

<https://tv.nrk.no/serie/distriktsnyheter-oslo-og-viken/202201/DKOV98012722/avspiller>

<https://www.dt.no/se-bildene-fra-jomfruturen-til-verdens-mest-miljovennlige-bilskip/s/5-57-1830207>

<https://www.dt.no/han-har-forandret-byens-utseende-men-konsert-med-u2-ble-det-dessverre-ikke-noe-av/s/5-57-1820594>

<https://tv.finansavisen.no/m/sEclDeTw/store-investeringer-i-norges-strste-bilhavn?list=e9khv1kq>

Forslag til vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

Drammen, den 05. februar 2022

Einar Olsen

Havnedirektør

Sak 7/22 Organisasjonsutvikling (Einar)
(Status havnedirektør, økonomisjef, flere stillinger, Revisjonsutvalg)

Drammen havn er inne i en organisasjonsutvikling der flere stillinger skal besettes. Den første er havnedirektør. Under er en rapport fra Boyden (rekrutteringsbyrå) som viser status i denne saken. Boyden ved Roger Schønning vil være med i styremøtet i denne saken på Teams.

Statusrapport fra Boyden:

Bakgrunn

Boyden executive search bistår Drammen havn i rekruttering av ny Havnedirektør. Oppdraget ble innledet med å etablere en oppdragsbeskrivelse inkludert kravprofil og fremdriftsplan. Det er gjennomført en markedskampanje inkludert annonsering på nett og i lokale aviser.

Et styreutvalg bestående av 2 styrerepresentanter og styreleder har fulgt prosessen tett helt frem til i dag.

Hensikt

Formålet med denne statusrapporten er å informere styret om prosessen med fokus på kandidattilfanget.

Boyden har totalt sett vært i kontakt med et stort antall kandidater. Relativt mange har benyttet anledningen til å gjøre sonderinger rundt eget kandidatur før de har besluttet om de skulle la seg involvere i prosessen. I tillegg til de som har tatt kontakt på eget initiativ så har Boyden hatt en search-aktivitet gående helt opp til den utvidede søknadsfristen 02.02.2022.

Totalt har Boyden vurdert ca. 50 Search-kandidater, og gjennomført innledende dialoger med 20 av disse. Av disse var ca. 70 % kvinner. Det er totalt 21 som formelt har søkt på stillingen, 10 % av disse er kvinner. Inkludert Search-kandidater og søkere har Boyden gjennomført formelle førstegangssintervjuer med 20 kandidater, deriblant 35 % kvinner. Boyden har invitert til og gjennomført dybdeintervjuer med 9 kandidater (33 % kvinner).

Styreutvalget har diskutert de 9 kandidatene og besluttet å invitere 5 (20 % kvinner) av disse til videre prosess/kandidatpresentasjon. Etter denne første runden har styreutvalget besluttet å møte 3 kandidater til neste kandidatpresentasjon
Sitat slutt

Videre er stillingen som økonomisjef annonsert og fristen nærmer seg. Derfor er ikke denne prosessen kommet like langt. Dette kan eventuelt Boyden si noe om i styremøtet.

Mens vi drar denne prosessen videre har vi innhentet tilbud på midlertidig hjelp for å styrke oss økonomisk og forventer å ha inngått avtale om dette før styremøtet.

Hvordan Drammen havn skal organiseres internt for fremtiden og hvilke stillinger vi vil prioritere kan vi nå begynne å vurdere.

Etter en oppdatering med Drammen kommune så er det fortsatt uvisst hvilken organisasjonsform som utpeker seg for oss. I øyeblikket er eierne opptatt av hvilke verdier som Drammen havn har og hva eierne eller en eier får med dersom en trekker seg ut. Det oppleves som om alle ønsker å være med.

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering»

Drammen, den 4. februar 2022

Einar Olsen
Havnedirektør