

Havnestyremøte 14.02.2022

man, 14 februar 2022, 08.30 - 12.00

Skur 1

Deltakere

Styremedlemmer

Ann Christin Andersen, Kristin Bjella, Satvir Singh Parmar, Tangerud Andre, Hege Gunnerud, Gudveig Bellen Nordahl

Administrasjonen

Einar Olsen, Ivar Vønnebo, Vibeke Skavold

Møteprotokoll

1. Status

Ivar Vønnebo

Administrasjonen informerte og svarte på styrets spørsmål om følgende:

Varestatistikken for desember 2021

Ny rekord i antall biler importert over Drammen havn i 2021, totalt 118.452.

Containertrafikken har hatt en negativ utvikling i 2021, totalt 15.180 TEU. Unifeeder velger nå å stoppe sin Rotterdam-service til Drammen. Siste anløp var i uke 5.

Administrasjonen opplyste at dette vil ha en beskjeden påvirkning på driftsinntektene.

«Auto Advance»

UECC sitt nyeste bilskip hadde sin jomfrutur til Drammen den 22. januar 2022, og kommer til å seile regelmessig til Drammen. Skipet sin hovedmotor går på LNG og de har batteripakke som gjør at de kan være utslippsfrie ved kai. Skipet har foreløpig ingen mulighet til å benytte vårt landstrømanlegg. Administrasjonen noterer seg at styret er interessert i hvilken positiv miljøeffekt dette har.

«Finlandia Seaways»

Losset militært utstyr for Forsvaret 02.02.22

Bane NOR - Drammenstunnelen

Bane NOR kjøringen av sprengstein fra IC-Drammenstunnelen har pågått i 2 år, men ble avsluttet 8. januar 2022.

Oslo VAV – tunnelmasser fra ny drikkevannsforsyning

Oslo VAV jobber med å skaffe egnede masser til tildekningslaget som tilfredsstiller Statsforvalterens krav i vår utfyllingstillatelse for Trinn 3. Lier kommune vil behandle søknaden om utskipning av steinmasser fra Gilhusbukta til Holmen, 9. mars 2022.

Nye veier og teknisk infrastruktur på Holmen

Drammen kommune er i gang med prosjektering av OSKV-2 (vei på nordsiden) og OSKV-4 (hovedvei) som er rekkefølgekrav som må på plass før videre utvikling av Holmen. Samtidig jobbes det med å få etablert teknisk infrastruktur i samme anledning (Fjernvarme, høyspent og VA).

Samarbeid med Glitre vedr. Hydrogenpilot


I forbindelse med Glitre sitt forprosjekt vedrørende produksjon av hydrogen ved Gravfoss elvekraftverk, har Drammen havn hatt noen arbeidsmøter med de for å se på muligheten for et samarbeid om etablering av en hydrogen fyllestasjon på Holmen. Administrasjonen mener at Holmen ligger sentralt og gunstig til. Fyllestasjonen vil være aktuell for lastebiler, anleggsmaskiner og for «Thor III» ved en eventuell installasjon av et retrofit-anlegg. Drammen havn har ikke orientert seg om hvilke andre havner som det kunne vært aktuelt å samarbeide med, i nærrområde, på dette området. Drammen havn har invitert seg til ASKO for å lære.

Styret ber Drammen havn innta en rolle som fasilitator for dialogmøtene om hydrogen. Dette for å bidra til å åpne opp for nye energikilder som kan gi nytteverdi for andre. Styret er interessert i miljøgevinsten av dette.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

 Sak 1 - Statistikk Desember 2021.pdf

 Sak 1 - Stolpe diagram 2011_2021 Bil_TEU_Tonn.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
27BC62319EAB426C8C6F3740231B02FE

2. Prosjektstyring

Administrasjonen la frem en plan for styret på hvordan prosjektene, i henhold til strategiplanens seks mål, skal bemannes. Styret ga administrasjonen en meget god tilbakemelding på det arbeidet som her er lagt ned. Styret synes administrasjonen har satt ambisiøse tidsfrister med tanke på den bemanningen som organisasjonen foreløpig innehar. Etter at organisasjonen er på plass, med de nye tiltenkte stillingene, vil det være aktuelt å vurdere tidsfristene igjen. Styret minnet om de løpende prosjektene som også måtte følges opp og i særdeleshet Kattegat kai II.

Styret mener det er viktig at planen nå «modnes», og at den igjen kan presenteres for de på styremøte 23.05.22. Styret ba administrasjonen ta kontakt med styret hvis det skulle være behov for avklaringer i det videre arbeidet.

Styret uttrykte viktigheten av å få på plass KPI'er i år 2022, for å kunne starte vurderingen av måloppnåelsen av strategiplanen. Hva prosjektene også betyr i økt lønnsomhet, økte kostnader og miljøgevinst må også etter hvert kartlegges.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

 Sak 2 - Prosjekter Drammen havn 2022 oppdatert 08.02.2022.pdf

3. Kattegat kai II

Administrasjonen opplyste at det var god fremdrift i prosjektet frem til nyttår, men etter nyttår har det ikke vært den samme forventede fremgang. Entreprenøren har kommet med flere avviksmeldinger, tekniske avklaringer og endringsmeldinger der noen kan gi forsinkelser med flere måneder.

Administrasjonen vil gjennomføre møter med de som er involvert i prosjektet. Møtene planlegges gjennomført i løpet av en uke. Styret vil etter dette få en ny orientering.

Tidligere har administrasjonen lagt frem en anbefaling om å pele en ro-ro rampe i forbindelse med Kattegat kai II-prosjektet. Administrasjonen anbefaler ikke dette lenger da det er for mange usikkerheter og for stor risiko med dette på det nåværende tidspunkt. I stedet er det et ønske å heller utrede etableringen av en flytende ro-ro rampe til Kattegat kai II. Administrasjonen vil vurdere dette innenfor den vedtatte budsjettammen på 250 MNOK.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

 Sak 3 - Kattegat kai II - Månedrapport-desember-2021.pdf

4. Drammen havns påvirkning på Drammensfjorden

Administrasjonen la frem en presentasjon om «Livet under vann» som er en av FN's bærekraftsmål, og en av de fire hovedfokusmålene som Drammen havn har i sin strategiplan.

Kartleggingen viser at «Utfyllings»-prosjektet, Trinn 3, som startet opp 03.08.2021 har liten påvirkning både når det gjelder strømforholdene ved Holmen, vannstanden i og rundt Holmen. Drammen havn etablerer sjetéer ytterst mot fjorden, og utfyllingstempoet styres av turbiditetsmålere, pH-målere og poretryksmålere. Det er også lagt betongmadrasser langs kaier for å hindre spredning av partikler og sedimenter ved manøvrering til / fra kai..

Styret var veldig godt fornøyd med informasjonen som ble gitt på dette område.

Administrasjonen har deltatt på «Strandryddingsdag» i flere år. Styret ba om å bli invitert med neste gang dette skulle arrangeres.

Vedtak:

"Styret tar saken til orientering»

 Sak 4 - Livet under vann 2022.02.14.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
27BC62319EAB426C8C6F3740231B02FE

5. Status økonomi 2021 (foreløpige tall)

Administrasjonen la frem Drammen havn sitt foreløpige årsregnskap for 2021. Drammen havn ligger an til ett godt årsresultat. Strategiplanen som ble utarbeidet i september 2021 vil kreve økte inntekter og på bakgrunn av det kan økte kostnader aksepteres.

Styreleder ba de øvrige i styret om å komme med innspill til «Styrets årsberetning for 2021». Skal eksterne leies inn eller skal det utarbeides en nøktern årsmelding?

Administrasjonen har sendt ut et utkastet til styreleder som vil distribuere det videre til de øvrige styremedlemmene.

Aktuelle tema som ble foreslått å skrive om var:

- Den nye strategiplanen for 2021-2040.
- «Eierdagen» som ble arrangert i oktober.
- Historieboka «Drammen – havna som skapte byen» som ble lansert i november.
- Den politiske aksepten som ble gitt i kommunestyret på at Drammen havn kan, sammen med Drammen Eiendom KF, utarbeide en festeavtale for Holmen til år 2101.
- Drammen havn som den attraktive havnen.
- Miljøatsingen
- Kommunikasjonsstrategien til Drammen havn.
- 2021 er historie, og hva skjer i 2022 ?

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

6. Kommunikasjon

Einar Olsen

Administrasjonen informerte om at Drammen havn har i den senere tiden hatt økt synlighet i både dagspresse, fagpresse, Facebook, Finans TV og NRK TV. Styret foreslo også å inkludere mediet LinkedIn for fremtiden.

Administrasjonen planlegger å kjøpe en fire siders annonse i Drammen Tidende for både å informere om historieboka, men også informere våre naboer om hva som skjer på havna - «den gode nabo til byen» strategien og miljøperspektivet.

Styret ber om en oversikt over posisjoneringen av disse fire sidene.

Vedtak:

«Havnestyret tar saken til orientering»

 Sak 6 - Drammen havn kom- og tiltaksplan - Q1.pdf

7. Organisasjonsutvikling

Einar Olsen

Administrasjonen trakk seg tilbake når styret og konsulentselskapet Boyden AS skulle diskutere denne saken.

Vedtak:

«Styret tar saken til orientering»

8. Eventuelt

1. Revisjonsutvalget

Revisjonsutvalget består av nestleder André Tangerud og styremedlem Kristin Bjella fra og med 14.02.2022.

Styreleder ber revisjonsutvalget prioritere områdene risikostyring og internkontroll. André Tangerud vil utarbeide en instruks for Revisjonsutvalget.

Møtet ble avsluttet med Styrets Kvarter – uten administrasjonen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
27BC62319EAB426C8C6F3740231B02FE

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll_Havnestyremøte 14.02.2022_140222.pdf

Name	Method	Signed at
Parmar, Satvir Singh	BANKID_MOBILE	2022-03-07 06:33 GMT+01
Olsen, Einar	BANKID_MOBILE	2022-03-03 09:10 GMT+01
NORDAHL, GUDVEIG CHARLOTTE BELLEN	BANKID_MOBILE	2022-03-01 11:39 GMT+01
Gunnerud, Hege	BANKID	2022-03-01 09:57 GMT+01
Tangerud, André	BANKID_MOBILE	2022-03-01 09:19 GMT+01
Andersen, Ann-C Gjerdseth	BANKID	2022-03-07 20:54 GMT+01
Bjella, Kristin	BANKID	2022-03-07 13:55 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 27BC62319EAB426C8C6F3740231B02FE