

Til Havnerådet

Drammen 3. november 2022

Møte 2 2022 – torsdag 15. desember 2022

Det innkalles til møte i Havnerådet, torsdag 15/12-22 kl. 09.00 – 11.00. Møte avholdes på Teams.

Agenda / Saker til behandling:

Sak	07/22	Godkjenning av innkalling og dagsorden Protokoll fra 23/6-22 er godkjent og signert.
Sak	08/22	Budsjett for Drammen havn 2023 Orientering om priser og forretningsvilkår 2023
Sak	09/22	Møteplan for 2023
Sak	10/22	Valg
Sak	11/22	Godtgjøring til styrets revisjonsutvalg
Sak	12/22	Styrevervregister
Sak	13/22	Status fra selskapet – informasjon i møtet Orientering fra Havnedirektøren etter 6 måneder i Drammen havn
Sak	14/22	Eventuelt

Med vennlig hilsen
Drammen havnAnn-Christin Andersen
Styreleder (sign.)Arne Fosen
Havnedirektør (sign.)

Til:	Havnerådet
Fra:	Styreleder Ann-Christin Andersen
Dato:	15. desember 2022
Saksnummer:	08/2022
Notat:	Budsjett 2023

Budsjett 2023

Hensikt

Dette saksframlegget ble laget til styremøte i Drammen havn 31/10-22.

Budsjettet er plan for Drammen havn's økonomiske virksomhet, og danner grunnlag for løpende oppfølging kommende år.

Styret godkjente i styremøtet 31/10-22 vedlagte Budsjett for 2023.

Bakgrunn

Budsjettet er utarbeidet på basis av havnas løpende drift, pågående investeringsprosjekt og inngåtte forpliktelser samt planer dokumentert i vår strategi.

Budsjettet er utarbeidet i en tid med stor usikkerhet knyttet til økonomisk utvikling. Krig i Ukraina, uro i energimarkedene og stigende rentenivå påvirker både Drammen Havn og våre kunder/leietakere betydelig. Nye avgifter på nybilsalget kan også påvirke viktige volum hos oss.

Administrasjonen legger likevel til grunn en flat utvikling i volum fra 2022 til 2023.

Forslag til Budsjett 2023 er laget med økonomisk status pr. september og prognose for 2022 presentert i forrige styremøte som bakgrunn.

Vurdering

Inntektsutvikling

Utleie av lager, kontor og areal utgjør over 50% av driftsinntektene for Drammen havn. Prisene for 2023 er indeksregulert i snitt med 7,0 %. Det er hensyntatt at areal bak Kattegat 2 ferdigstilles, og ikke gir inntekter i inntil 6 måneder mens dette arbeidet pågår.

Følgende volum er lagt til grunn for budsjettet:

Bil: 105.000 (som budsjett 2022)

Containere: 11.000 TEU (forventet 9.500 i 2022)

Bulk: Som i 2022

Varevederlag representerer 30% av driftsinntektene. Varevederlagssatsen for biler er økt fra kr 129,- til kr 138,- i 2023. De andre vederlagssatsene er også justert med ca. 7%.

Varevederlag 2023

Type gods	Sats 2022	Sats 2023	Økning i %
Kjøretøy	129	138	7,0 %
Containere	204	219	7,4 %
Stykk / Bulk	14	15	7,1 %
Tømmer/flis	14	15	7,1 %
ISPS vederlag container	17	18	5,9 %
ISPS vederlag bil	12	13	8,3 %
ISPS vederlag stykkgoods/bulk	1,3	1,5	15,4 %

For kranleie og annet utstyr er satsene for 2023 økt med fra 7% til 17%.

Administrative inntekter er salg av tjenester til Holmen Terminal Drammen AS og budsjetteres med kr 400.000 (kr 100t mer enn i 2022 grunnet merarbeid knyttet til riving av Kjerraten 21), samt kr 70.000 i saksbehandlingsgebyr for farvannsforvaltning.

For 2023 budsjetteres det med totale inntekter på kr 80,8 mill, en økning på 6% fra budsjett 2022.

Kostnadsutvikling

Det er lagt inn en forventet lønnsvekst i 2023 på 3,5%. I tillegg er det budsjettert med 3 nye stillinger med 6 måneders effekt. Behov og kompetanse vurderes framover. Deler av dette vil bli vurdert opp mot kjøp av tjenester innen spesialfunksjoner.

Innenfor drift og vedlikehold er behov og tiltak som skal bidra til attraktivitet og effektivitet for eksisterende og nye kunder ved Drammen havn lagt til grunn. Det er hensyntatt en forventet indeksregulering av priser fra 2022 til 2023 på 7%.

Det er forventet vedvarende høye strømpriser fremover. Kostnader knyttet til forventet energiforbruk i 2023 er kr 6.000.000 med samme forbruk som i 2022, basert på innspill fra vår leverandør av strøm. Strømsparende tiltak iverksettes, og det budsjetteres derfor med kr 5.000.000 i strømkostnad kommende år. Ytterligere tiltak vurderes basert på inntjeningspotensial.

For å sikre oppnåelse av det strategiske målet om utslippsfrie operasjoner innen 2030 og styrke havnas bærekraftsprofil er det igangsatt vurderinger av flere tiltak, eksempelvis produksjon av strøm fra solceller.

I 2023 skal ytterligere to diesel biler erstattes med elektriske biler, en hjullaster avsluttes og selges.

Etter at disse planlagte tiltakene er gjennomført, vil følgende tyngre utstyr fortsatt ha CO2-utslipp og vil bli byttet ut eller ombygget kommende år:

- 2 hjullastere
- 1 liten lastebil
- 1 Pickup
- Kranene Frigg og Odin
- 3 båter

Innenfor foreslått budsjett vil administrasjonen tilpasse digitale løsninger og ta i bruk nye verktøy for å videreutvikle virksomheten. Flere områder er identifisert som relevante for forbedring, og spesielt digital formidling, registrering og rapportering av arbeidsordre er aktuelt å prioritere i dette arbeidet.

Totale driftsutgifter budsjetteres med en økning på 5,6% i sum sammenlignet med Budsjett 2022.

Pågående investeringsprosjekter U.off § 23 (konfidensiell)

Balans budsjet og Likviditets budsjet 2023

I budsjettert balanse øker verdien på anleggsmidlene representert ved prosjektene. Likvidene reduseres, og gjelden øker.

Likviditets budsjettet preges av planlagt framdrift og kostnadspådrag i prosjektene. Lånebehov og eventuelt frigivelse av plasserte midler i Landkreditt må vurderes. I tillegg må gjeld hos kommunalbanken refinansieres etter at AS`et er etablert. I vedlagte likviditets budsjet er det lagt inn ett låneopptak på kr 60.000.000 i august 2023. Fram til dette tidspunktet er investeringer finansiert via selskapets egen likviditet. Lånebehov må vurderes, og investeringsbehov etter 2023 også hensyntas. Arbeid og vurdering for å sikre en best mulig balanse med vurdering av gjeldsgrad, soliditet og likviditetsbehov er startet. Status vil bli rapportert løpende til styret.

KPI

Drammen havn vil i 2023 styrke oppfølgingen mot strategiske utvikling. Styret vedtok i 2021 en strategi som har målsetninger innen en rekke områder. For flere av disse er det etablert måling og oppfølging av løpende drift, mens andre måles mer kvalitativt med ulike mellomrom. Sammen med indikatorer for en sunn havneoperasjon skal dette gi et bilde av status og utvikling. Følgende indikatorer vil bli fulgt opp løpende gjennom 2023. De av indikatorene som det finnes tilgjengelige data på, vil bli rapportert i 2022.

Trafikk og volum;

- Antall anløp
- Antall containere
- Antall biler
- Tonn pr. bulktype

Bærekraftig utvikling;

- Forbruk av diesel/bensin
- Forbruk elektrisitet til kraner/utstyr
- Forbruk elektrisitet til oppvarming
- Sorteringsgrad for avfall

Effektivitet;

- Antall operasjonstimer på våre 4 kraner
- Antall containerløft pr time
- Utleiegrad
- Gjennomsnittlig leieinntekt utendørs/innendørs

Forslag til vedtak:

Havnerådet slutter seg til styrets godkjenning av Budsjett 2023.

Vedlegg;

Budsjett 2023, resultatoppstilling

Balansbudsjett 2023

Likviditetsbudsjett 2023

Priser og forretningsvilkår 2023, eget dokument

Budsjett 2023

BUDSJETT 2023				
	Budsjett 2023	Prognose 2022	Budsjett 2022	Endring B23 - P22
Kranleier	6 100 000	5 845 666	5 900 000	254 334
Andre salgsinntekter	1 780 000	2 043 020	1 850 000	-263 020
Administrasjonsinntekter	470 000	325 000	300 000	145 000
Leieinntekter areal	28 441 751	25 712 721	25 500 000	2 729 030
Leieinntekter lager/kontor	14 312 361	14 133 081	13 120 000	179 280
ISPS gebyr - (Vare og Fartøy)	5 770 000	5 136 865	5 530 000	633 135
Varevederlag	23 932 500	21 074 881	24 000 000	2 857 619
Sum omsetning	80 806 613	74 271 234	76 200 000	6 535 378
Lønnskostnader	23 600 000	20 500 000	21 700 000	3 100 000
Andre personalkostnader	640 000	460 000	640 000	180 000
Leie areal	3 473 548	3 300 000	3 230 000	173 548
Energi, strøm	5 000 000	3 700 000	1 100 000	1 300 000
Rep./vedl.hold bygning	2 232 000	1 700 000	2 850 000	532 000
Rep./vedl.hold bil/båt	441 000	300 000	450 000	141 000
Rep./vedl.hold kran/utstyr	1 050 000	1 200 000	1 200 000	-150 000
Rep./vedl.hold kai/areal	1 880 000	3 100 000	1 600 000	-1 220 000
Rep./vedl.hold farled	50 000	50 000	50 000	0
Elektrisitet kraner	225 000	160 000	50 000	65 000
Sikkerhet	3 450 000	3 300 000	3 200 000	150 000
Drivstoff/Drift båter/biler	800 000	700 000	740 000	100 000
Konsulentutgifter, teknisk rådgiving	3 000 000	2 000 000	5 000 000	1 000 000
Konsulentutgifter, it/økonomi/andre	4 700 000	4 000 000	5 000 000	700 000
Service/vedlikeholdsavtaler	1 300 000	1 200 000	1 100 000	100 000
Andre driftskostnader	7 149 000	5 246 234	7 935 000	1 902 766
Sum driftsutgifter	58 990 548	50 916 234	55 845 000	8 074 314
EBITDA	21 816 064	23 355 000	20 355 000	-1 538 936
Avskrivinger	10 772 000	10 756 012	10 768 000	15 988
Totale driftsutgifter	69 762 548	61 672 246	66 613 000	8 090 302
Driftsresultat	11 044 064	12 598 988	9 587 000	-1 554 924
DG	13,7 %	17,0 %	12,6 %	
Finanskostnader	1 350 000	959 318	770 000	390 682
Renteinntekter	2 606 000	1 919 852	3 506 000	686 148
Resultat	12 300 064	13 559 522	12 323 000	-1 259 457
Resultatmargin	15,2 %	18,3 %	16,2 %	
Nøkkeltall:				
Biler (antall)	105 000		105 000	
Biler, tonn				
Container (TEU)	11 000		9 000	
Container, tonn				
Våt Bulk	200 000		200 000	
Tørr Bulk	200 000		200 000	
Annet stykk gods	120 000		120 000	
Totalt Tonnasje	520 000		520 000	

Balansebudsjett 2023

Budsjett 2023 - Balanse	IB	Endring	UB
Likvider	82 685 650	-72 909 132	9 776 517
Kassakredit	0	0	0
Finansielle anleggsmidler	79 091 735	0	79 091 735
Kundefordringer	10 880 628	534 106	11 414 734
Andre fordringer	3 560 951		3 560 951
Anleggsmidler	596 180 851	135 348 000	731 528 851
Sum eiendeler	772 399 814	62 972 973	835 372 787
Leverandørgjeld	6 730 387	-6 493 751	236 636
Annen kortsiktig gjeld	3 591 796		3 591 796
Langsiktig gjeld	45 333 240	57 166 660	102 499 900
Egenkapital	700 756 340	0	700 756 340
Udisponert resultat	15 988 052	12 300 064	28 288 116
Sum gjeld og egenkapital	772 399 814	62 972 973	835 372 787

IB er estimert desember 2022

Likviditetsbudsjett 2023

Budsjett 2023 - Likviditetsbudsjett	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Ok	Nov	Des	SUM
Kundinnbetalinger	7 937 525	7 597 819	7 961 455	8 507 155	8 482 370	8 596 408	9 151 384	8 923 169	7 841 382	8 484 650	8 749 426	8 234 217	100 474 160
Leverandørbetalinger, driftskostnader, ordinære	-4 031 395	-2 600 393	-3 236 860	-2 936 617	-4 064 507	-4 340 605	-5 277 477	-3 768 660	-2 944 888	-3 552 970	-3 870 261	-3 738 107	-44 313 541
Husleie	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-93 000	-1 116 000
Forsikringer	-1 185 125	-1 222 678	-1 211 174	-1 193 731	-1 206 497	-1 113 838	-1 314 976	-1 165 718	-1 251 117	-1 357 859	-1 194 000	-1 236 564	-13 425 000
Lønnsutbetalinger	-334 205	-339 500	-339 500	-339 500	-339 092	-380 560	-380 560	-380 000	-348 778	-367 866	-367 866	-367 866	-2 111 001
Arbeidsgevinst	-91 861	-380 000	-649	-638 428	-9 208	-37 620	-380 000	-380 000	-1 536 914	0	0	0	-3 089 890
Pensjon	0	0	0	0	0	-1 607 350	0	0	0	0	0	0	-1 607 350
Feriepenger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merverdiavgift	4 933 989	4 933 989	4 933 989	3 987 492	3 323 643	3 323 643	4 582 229	4 582 229	4 582 229	4 275 244	4 275 244	6 794 042	27 886 640
Skatt	-16 725 000	-13 297 917	-13 297 917	-13 297 917	-15 797 917	-15 797 917	-14 547 917	-15 797 917	-22 047 917	-22 047 917	-22 047 917	-12 656 750	-187 968 750
Prosjekter, utbetaling av kostnadspladrag + mva;	-1 416 680	0	0	0	0	0	0	60 000 000	0	0	0	0	-2 833 340
Nedbetaling av gjeld - Kommunalkassen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60 000 000
Oppstøt av nye lån, vurderes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eg. friløpse SS mill hos Landreditt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utbytte, 0 - i 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renteinntekter	214 168	144 903	145 862	97 088	88 419	109 433	359 733	194 262	170 678	156 114	52 095	878 183	2 606 000
Renteutgifter	-566 217	0	-122 506	0	0	-566 372	0	0	-94 955	0	0	0	-1 350 000
Netto likviditet	-16 292 390	-4 917 476	-10 694 489	-5 572 958	-12 991 420	-10 914 024	-14 039 902	-14 135 738	-20 826 309	-14 135 738	-12 701 315	-2 317 479	-72 809 132
IB bank	82 685 050	66 393 260	61 475 784	50 781 296	45 208 338	32 216 917	21 302 894	7 262 991	59 757 358	38 931 049	24 796 311	12 093 996	24 796 311
UB bank	66 393 260	61 475 784	50 781 296	45 208 338	32 216 917	21 302 894	7 262 991	59 757 358	38 931 049	24 795 311	12 093 996	9 776 517	12 093 996

Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2023



Drammen
havn

www.drammenhavn.no

Drammen havn

Drammen havn er et av Norges mest effektive knutepunkt for godshåndtering.

Godsknutepunktet Drammen havn er et logistikk- og transportknutepunkt for bil, båt og bane.

Drammen havn er en intermodal knutepunkthavn, der gods fra bil, båt og bane kan omlastes raskt og kostnadseffektivt. Et knutepunkt som ligger sentralt på Østlandet og har et kundegrunnlag på to millioner mennesker innenfor en radius av 10 mil.

Drammen havn er en av stamnetthavnene i Norge og en sentral del av infrastrukturen for miljøvennlig transport til og fra regionen.

I flere tiår har Drammen havn vært Norges største havn for bilimport, men også containere, offshore installasjoner, prosjektlaster, stål, stykkgoods, våt- og tørr-bulk skipes over Drammen havn i dag.

Ukentlig trafikkeres følgende havner med container- og ro-ro linjer:

Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam, Zeebrugge, Southampton, Tyne, Esbjerg og Gøteborg.

Kystverket fullførte i 2008 utdypingen av Svelvikstrømmen, og har investert 150 millioner kroner i oppjustering av farleden til Drammen.

Jernbaneverket investerte i 2016 400 millioner kroner ved å bygge 2.700 nye spormeter og en planfri kryssing på Holmen.

Drammen havn har etablert mer enn 130 mål med nytt havneareal på Holmen siden 2002 ved å motta overskuddsmasser fra tunnelprosjekter i vår region. Dette bidrar med å legge til rette for en kostnadseffektiv og miljøvennlig sjøtransport til og fra Drammensregionen.

I 2020 ble en områderegeringsplan for Holmen vedtatt av Drammen kommune. Denne legger til rette for ytterligere styrking av det intermodale knutepunktet på Holmen hvor til sammen nye 120 mål med havneareal kan bygges ut.

Prissystemet i Drammen havn

Drammen havn's samlede inndeling av priser og vilkår består av to deldokumenter etter følgende mønster:

Priser og vilkår for bruk av Drammen havn

Prisliste (deldokument 1)	Forretningsbetingelser (deldokument 2)
-------------------------------------	--

Det henvises til det enkelte dokument for utfyllende informasjon.

Kontaktinformasjon:

Drammen havn
Hans Kiærs gate 1A
P.B 636 Strømsø
3003 Drammen
Tlf. 32 20 86 50, epost: post@drammenhavn.no
www.drammenhavn.no

Henvendelser vedrørende skipstrafikk og annen operativ virksomhet kan rettes til Drammen havn v/ Maritim avd.:

Ivar Vannebo +47 915 62 185,
ivar.vannebo@drammenhavn.no
Morten Hansen +47 922 98 907,
morten.hansen@drammenhavn.no
Erik Mortensen +47 952 51 705,
erik.ove.mortensen@drammenhavn.no



Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2023



PRISLISTE 2023



Drammen
havn

PRISLISTE FOR DRAMMEN HAVN 2023

1. Orientering om prissystem

SIKKERHETSGEBYR OG AVFALLSGEBYR

For bruk av ISPS-terminaler betales sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr).

Skip som anløper Drammen havn betaler avfallsgebyr (skipsrenovasjon).

BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, kraner, og andre anleggsmidler tilhørende Drammen havn.

Følgende priskategorier inngår i denne gruppen:

→ Kaivederlag – betaling for bruk av kaier

→ Varevederlag – betaling for bruk av kaiareal for mellomlagring av gods ved lasting / lossing

→ Kranvederlag – betaling for bruk av havnekraner

SALG AV VARER OG TJENESTER

Drammen havn tilbyr diverse varer og tjenester til skipsfarten.

2. Sikkerhetsgebyr og avfallsgebyr

Gjeldende ISPS-gebyr og avfallsgebyr (skiprenovasjon) i Drammen havn, eks. mva:

TYPE GEBYR	SATS	ENEHET
ISPS-skip:		
Alle skip	Kr. 350,-	Pr. anløp
Passasjerer	Kr. 5,-	Pr. passasjer
ISPS-varer		
Container med varer	Kr. 18,-	Pr. container
Kjøretøy	Kr. 13,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 1,50	Pr. tonn
Avfallsgebyr		
Alle skip	Kr. 0,12 (max. 7.000 BT)	BT
Adgangskort		
Årsgebyr for ID / adgangskort	Kr. 500,-	Pr. kort

Minste avfallsgebyr for fartøy som betaler gebyr = kr 200,- pr. anløp

Saksbehandlingsgebyr

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Drammen havn sine kostnader til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven §14.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.

	Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Mindre tiltak	Tiltak som fortøyningsinstallasjon, enkel flytebrygge, mindre kai, utfylling og sjøledning	Kr 3.500,-
2	Større tiltak	Tiltak som molo, bølgedemper flytebryggeanlegg, mudring/graving, større utfylling, ledningsnett samt utbygginger av større omfang. Flere tiltak på samme eiendom som totalt sett utgjør et større tiltak kan også omfattes	Kr 7.000,-
3	Befaring	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter en minstesats på kr 3000,-.	Minstesats: Befaring i forbindelse med saksbehandling på kr 3.000,-
4	Saksbehandling, utredninger og uttalelser i større saker	Utredninger, planprosesser, innspill til planprogram, innspill til reguleringsplaner, høringer mm.	Faktureres etter medgått tid.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Drammen og Lier kommune.

3. Bruk av havnas infrastruktur

3.1 Kaivederlag

Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets bruttotonnasje (BT) pr. døgn liggetid til kai.
Kaivederlaget beregnes etter følgende satser, eks. mva:

Av de første	1000 BT	kr. 2,30
Av de neste	2000 BT	kr. 1,25
Av de neste	2000 BT	kr. 0,75
Av de neste	5000 BT	kr. 0,59
Av de neste	10000 BT	kr. 0,48
Av de neste	10000 BT	kr. 0,42
Av de neste	20000 BT	kr. 0,14
Av de neste	50000 BT	kr. 0,14

Tillegg

For skip som anløper Drammen havn sine kaier hvor det kan leveres landstrøm, påløper det et tillegg på kr. 0,10 pr. BT dersom skipet ikke kobler seg på landstrøm.

3.2 Rabatt på kaivederlag

Ved ukentlig anløp i linjefart og som er åpen for passasjerer og/eller last for allmennheten samt alle bilbåter innrømmes 30% rabatt på kaivederlag.

Med fast anløp/uke menes i dette regulativ rederi som anløper regelmessig og er åpen for passasjer og/eller last for allmennheten.

(Med uke menes mandag kl. 0000 – søndag kl. 2400).

3.3 Varevederlag

Varevederlag beregnes enten på bakgrunn av varens vekt (i tonn) eller per lasteenhet, for alle varer som fraktes med skip over Drammen havn.

Priser for varer eks. mva:

TYPE GODS	PRIS	ENEHET
Kjøretøy	Kr. 138,-	Pr. kjøretøy
Trelast og tømmer	Kr. 15,-	Pr. tonn
Varer i container (ex. kjøretøy)	Kr. 219,-	Pr. container
Kjøretøy i container	Kr. 138,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 15,-	Pr. tonn

Varevederlag dekker lagring av varer på kai eller arealer inntil 48 timer etter endt lossing. Av varer som blir liggende over 48 timer etter endt lossing plikter varemottager eller varesender å betale til Drammen havn for hvert døgn etter følgende takster:

På åpent areal for den etterfølgende tid kr. 5,00 pr. m2 pr. døgn
Containere m/last kr. 75,00 pr. TEU pr.døgn

Når varer ønskes lagret på kai i lengre tid enn 48 timer etter endt lossing kan Drammen havn gi tillatelse til slik lagring etter følgende takster:

UTEAREAL: Kr. 22,- pr. m2 pr. mnd. (asfalt) og kr. 14,- pr. m2 pr. mnd. (gruset).

Lagringstid under 7 dager etter endt utlossing regnes som ½ måned. Ellers regnes hele måneder.

Belastningen på kaiene / uteareal må begrenses til det enhver tids gjeldende akseltrykk/ tillatt belastning av antall tonn pr. m².

3.4 Kranvederlag

Drammen havn tilbyr fire stk. havnekraner for effektiv lasting og lossing:

- 1. stk. mobil containerkran, "Frigg"(Liebherr LHM 550) 144 tonn løfteevne – Kattegatkai
- 1. stk. mobil containerkran, "Odin" (Liebherr LHM 400) 104 tonn løfteevne – Kattegatkai
- 1. stk. portalkran, "Thorbjørn" 50 tonn løfteevne – Holmen-Syd
- 1. stk. portalkran, "Pernille" 23 tonn løfteevne – Holmen-Syd

Priser for kranoppdrag, pris pr. time eks. mva:

Alle kraner	Pris pr. time	Pris pr. time med grabb («Odin» / «Frigg» / «Pernille»)	
Hverdager kl. 07-15	1.950,-	3.470,-	
Hverdager kl. 15-21	2.925,-	5.205,-	
Hverdager kl. 21-07	3.900,-	6.940,-	
Lørdag / Søndag Helligdager kl. 00-24	3.900,-	6.940,-	

Merknad:

Minstepris: En times kranleie for aktuell kran.

Tonnasjetillegg: (Kran «Thorbjørn», «Odin» og «Frigg») som kommer i tillegg til ordinær timepris:

0 – 20 tonn	Kr. 0,-
Neste 30 tonn	Kr. 300,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 400,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 500,- pr. tonn

Utleie av 25-35 tonn løfteåk: Kr. 100,- pr. time

Assistanse med kran i forbindelse med utlasting av kabel belastes etter gjeldende satser:
Ved kontinuerlig lastning og assistanse med kran ut over 24 timer belastes dette med en timesats på kr. 2.250,- fra første time = kr. 54.000,- pr. døgn

Priser for containerløft (pris pr. container), eks. mva

Alle kraner	Pris pr. time
Hverdager kl. 07-15	180,-
Hverdager kl. 15-21	260,-
Hverdager kl. 21-07	300,-
Lørdag / Søndag Helligdager kl. 00-24	300,-

4 Salg av varer og tjenester

4.1 Salg av ferskvann

Ferskvann leveres til skip etter målt kvantum.
Vannleveranser er begrenset til enkelte kaier.

Pris for ferskvann, eks. mva:

Kr. 55,- pr. tonn, minstepris kr. 500,-
Slangeleie kr. 300,- pr. vannfylling

Ved vannlevering utover ordinær arbeidstid betales overtid i henhold til timepris mannskap.
Minimum tre timer overtid debiteres ved utkalling av mannskap utenom ordinær arbeidstid.

4.2 Salg av tjenester

Isbrytertjenste

Drammen havn ved havneoppsynet koordinerer all isbryting i Drammensfjorden.
Isbryter "Thor III" er operativ i tidsrommet 1. desember til 31 mars.
Bestilling av isbryting til private kaier gjøres ved henvendelse til Drammen havn / havnekontoret.
Fartøy meldes så tidlig som mulig og minimum 24 timer før ankomst kai.

Priser for arbeid som utføres av Drammen havn, eks. mva

Isbryter "Thor III"	Kr. 10.100,- pr. time
M/B "Tjalve"	Kr. 4.100,- pr. time
Pioner Multi	Kr. 1.800,- pr. time

Hjullaster m/ fører Kr. 1.800,- pr. time

Mannskap: Kr. 660,- pr. time

	PRIS	ENHET
Arbeid hverdager kl. 07-15	Kr. 660,-/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl 15-21	Kr. 990,-/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl 21-07	Kr. 1.320,-/ person	Pr. time
Lørdag/søndager kl 00-24	Kr. 1.320,-/ person	Pr. time

4.3 Utleie av lagerhus og kontorer etc.

Drammen havn leier ut lagerhus og kontorer, alle priser eks. mva.

Lagerhus 1, Holmen, seksjon A og E ,	kr.	535,- pr.m2/år
Lagerhus 4 Holmen	kr.	515,- «
Lagerhus 1, Holmen, seksjon D	kr.	730,- «
Lagerhus A, Furuholmen	kr.	670,- «
Lagerhus B, Furuholmen	kr.	855,- «
Lagerhus 1, Holmen seksjon B og C	kr.	810,- «
Thermolager	kr.	810,- «
Mellomlager	kr.	810,- «
Statnett-lageret	kr.	730,- «
Ladestasjon	kr.	860,- «
Tallymannskontor	kr.	1.330,- «

PARKERINGSPLASSER:

Drammen havn kan etter søknad gi trafikanter parkeringsplass på oppmerkede felter etter følgende satser:

Parkering pr. år pr. enhet kr. 3.100,-

Landstrøm:

Drammen havn bidrar til et bedre miljø ved landstrømanlegg på Holmen-Syd og Kattegatkai. Drammen havn tilbyr landstrøm i henhold til NEK IEC 80005-3 med 4 punkter på Holmen-Syd og 2 punkter på Kattegatkai. Det tilbys på disse kaiene 400 – 690 V, 50 og 60 Hz.

Fra 1. januar 2023 er prisen for landstrøm:

- Innkjøpspris + 0,10 kr/kWh eks. mva.

Tilkopling og frakopling (pr. operasjon):

07.00 – 15.00: kr. 1.200,-

15.00 – 21.00: kr. 1.800,-

21.00 – 07.00: kr. 2.400,- (inkludert lørdag, søndag og helligdager)

Miljørabatt:

Det blir gitt rabatt for miljøvennlige skip som har mindre utslipp enn det som kreves etter dagens standarder i IMO.

For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore over 25 poeng gis en rabatt på kaivederlaget med 30 %.

Rabatten er knyttet til ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og ESI-registreringen må framgå på skipets forhåndsmelding om anløp.

Samlet rabatt på kaivederlag kan ikke overstige 50 %.

Diverse informasjon

INFORMASJON OM SKIPSRENOVASJON (AVFALLSGBYR)

I henhold til Forskrift om begrensnig av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931), kapittel 20 har Drammen havn etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøy som anløper offentlig kai, uavhengig om det leveres avfall fra fartøyet til mottaksstasjonene.

Det forutsettes at avfallet leveres kildesortert.

Oljeavfall (sludge), kloakk og lasterester samt større mengder avfall / farlig avfall enn det som anses rimelig i forhold til skipets størrelse / antall seilingsdøgn faktureres spesifikt. Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av avfallsfirmaet.

Skip som går i fast linjetrafikk og kan dokumentere at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn kan ved søknad gis fradrag i eller bortfall av gebyr.

BESTILLING AV KRANTJENESTER

Kranene bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret.

Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid (mandag – fredag 0700 til 1500) må skje minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.

Bestilling av kran til kl. 0700 neste dag må skje senest innen kl. 1400 dagen før.

Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 1100 på fredag.

Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 11.00.

Overtid bestilles senest innen kl. 1230 den dag arbeidet skal utføres.

Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.

Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen havn for utgifter til frammøtt mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid. Framleie og/ eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.

Attestasjon av kjøretiden gjøres av bestilleren på kranseddelen. Unnlates dette, skal kranførerens oppgave være bindene for begge parter.

TAKSTER FOR FORTØYNINGSTJENESTE

Fortøyningstjenesten er privat og betales etter følgende takster:

Ankomst og avg. basert på lengde + bredde x dypp, i meter = G.	Mandag til fredag kl. 0700 - 1500.	Mandag - fredag kl. 1500 - 2100	Mandag – fredag kl. 2100 - 0700. Fra fredag kl. 2100 - mandag kl.0700. Helligdager. Julaften.
G - faktor 000 - 899	Kr. 700,00	Kr. 1050,00	Kr.1400,00
G - faktor 900 - 1099	Kr. 810,00	Kr. 1215,00	Kr. 1620,00
G - faktor 1100 - 1399	Kr. 900,00	Kr. 1350,00	Kr. 1800,00
G - faktor 1400 -1799	Kr. 1130,00	Kr. 1695,00	Kr. 2260,00
G - faktor 1800 - 1999	Kr. 1650,00	Kr. 2475,00	Kr. 3300,00
Osv. pr. 100 G	Kr. 200,00	Kr. 400,00	Kr. 600,00
Ventetid/avvikstid pr. mann pr. time	Kr. 340,00	Kr. 510,00	Kr. 680,00
Ekstra mann pr. time	Kr. 340,00	Kr. 510,00	Kr. 680,00
Minimum 2 timer på dagtid og 50%. Minimum 3 timer på 100% eller bare natt kl. 23.00 – 07.00			

Bestilling av fortøyningstjeneste gjøres skriftlig pr epost min. 24 timer før ankomst. Hvis ikke bestilling på epost er mottatt, kommer et tillegg på kr 300,- Anløp i helgen skal meldes innen kl. 14.00 på fredag. Håndtering vedrørende fortøyningstjeneste i perioden kl 00.00 – kl 05.30 blir belastet med kr 750,- ekstra pr mann. Gjelder ikke fartøy som har oppstart eller avslutning lossing / lasting i denne perioden kl 00.00 – kl 05.30

Skip med lengde på over 99 meter blir belastet med ekstra mann/menn hvis ikke annet er avtalt på forhånd skriftlig ved bestilling.

Vinterstid eller i perioder med mye snø / is, sterk vannføring eller mye vind, må det påregnes ekstramannskap ved utføring av fortøyningstjeneste på alle skip.

Båtmann bestilles minst 2 timer før avgang på dagtid. Kveld natt gis informasjon innen kl. 14.00.

Epost adr: post@mooringdrammen.no Tlf. Båtmann +47 415 05 000

Drammen havn stiller krav om at fortøyningstjenesten skal kommunisere via VHF-radio med losen / skipets fører ved ankomst og avgang ved alle offentlige kaier. Likeledes skal fortøyningstjenesten avtale plassering av fartøyene med Maritim avdeling og rapportere umiddelbart dersom det oppstår skade på kaianlegg eller kraner ved ankomst og avgang. Drammen havn stiller krav om 2 line-menn på fartøy over 99 meter.

Det henvises for øvrig til eget dokument " Alminnelige betingelser" for utfyllende informasjon om Drammen havn's betingelser, bestemmelser og ansvarsforhold.
Denne prislisten er vedtatt av Havnestyret 31.oktober 2022.

Priser og forretningsvilkår for Drammen havn fra 1. januar 2023



FORRETNINGSBETINGELSER

Del 1 Generelle bestemmelser

1 Virkeområde

- 1.1 Disse alminnelige betingelser er bindende for alle havnetjenester som Drammen havn utfører. Bestemmelsene er også bindende for ekspeditører som opererer i Drammen havn.
- 1.2 For å fravike betingelsene må Drammen havn og kunden inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

2 Definisjoner

Havnetjenester: Med havnetjenester menes:

- Stille til rådighet egnede kaiplasser for skip
- Stille til rådighet landarealer til lasting og lossing, samt mellomlagring av varer
- Utførelse av kranløft, vannfylling og andre serviceoppgaver
- Utleie av lager og areal

Kaier: Drammen havn's trafikkaier:

- Holmen-Syd, Holmen-Syd ro-ro, Holmen-oljekai, Risgarden (ro-ro), Kattegatkai
- Dampskipskaia (Svelvik)

Prisliste: Priser og vilkår for bruk av Drammen havn, deldokument 1, Prisliste.

3 Nærmere om Drammen havn

- 3.1 Drammen havn er et interkommunalt samarbeid, eiet av kommunene Drammen (64 %), Lier (18 %), og Asker (18 %).
- 3.2 Drammen havn driver havnevirksomhet; tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havnen.
- 3.3 Virksomheten på Drammen havn er underlagt Lov av 2019-06-21 nr.70 om havner og farvann med tilhørende forskrifter, foruten internasjonale bestemmelser om avfallshåndtering og sikring (ISPS).

Del 2 Pris og betalingsbetingelser

4 Pris- og tilbudsbestemmelser

Kunden skal betale priser, gebyrer og avgifter i henhold til gjeldende prisliste. Alle priser er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter.

5 Betalingsvilkår

- 5.1 Med mindre annet er avtalt er alle priser i norske kroner.
- 5.2 Om ikke annet er avtalt skal betaling skje innen tretti (30) dager fra fakturadato.
- 5.3 Drammen havn kan kreve fakturagebyr. Fakturagebyret skal i tilfelle fremgå av fakturaen
- 5.4 Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Drammen havn informert om endring av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden fra sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen.
- 5.5 Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har Drammen havn rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.
- 5.6 For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Drammen havn skal kunne gjøres gjeldende mot Drammen havn, må det reklameres innen ugrunnet opphold.

6 Sikkerhetsstillelse

- 6.1 Uansett bestemmelsene i punkt 5, kan Drammen havn, når foretaket finner grunn til dette, kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet.
- 6.2 Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Drammen havn berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

Del 3 Havnetjenester: Skipstrafikk

7 Opplysninger om ankomstmelding og fartøysoppgave

- 7.1 Ankomstmelding skal sendes Drammen havn innen 24 timer før tidspunkt for ankomst til kai.
- 7.2 Rederi eller ekspeditør skal levere fartøysoppgave til Drammen havn innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.

8 Kaivederlag

- 8.1 Alle skip som bruker Drammen havn's kaier betaler kaivederlag i henhold til gjeldende prislister. Orlogsfartøyer og skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet er fritatt.
- 8.2 Rederiet er ansvarlig for betaling av kaivederlag.
- 8.3 Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets BT og per døgn liggetid til kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales dog kaivederlag for minimum ett døgn.

Del 4 Havnetjenester: Gods og varetrafikk

9 Opplysninger om gods

- 9.1 Kunden skal uoppfordret og i tide gi Drammen havn de opplysninger som er nødvendig for at Drammen havn kan utføre havnetjenester. Kunden skal herunder gi opplysning om:
- Særlige forholdsregler som er nødvendig i forbindelse med utførelse av havnetjenester
 - Andre relevante forhold for å beskytte personer, miljøet og Drammen havn eller tredjemanns eiendom mot godsets eventuelle skadegjørende virkning
- 9.2 Dersom kunden ikke oppfyller sin informasjonsforpliktelse, er Drammen havn berettiget til, for kundens regning og risiko, å ta de forholdsregler som foretaket anser nødvendig for å avverge skade på personer, ting, eiendom eller miljø.
- 9.3 Omfatter havnetjenesten farlig gods, står kunden ansvarlig ovenfor Drammen havn for at Drammen havn i god tid mottar alle relevante opplysninger i henhold til enhver tid gjeldende konvensjoner og andre lover, regler og forskrifter vedrørende farlig gods. Herunder står kunden ansvarlig ovenfor Drammen havn for at alt farlig gods er pakket, merket, emballert og klassifisert i henhold til de nevnte konvensjoner og regler, samt at nødvendige myndighetstillatelser foreligger.

10 Håndtering av gods

- 10.1 Det påhviler kunden ved lasting og lossing, samt ved inn- og utlevering fra lager selv å utføre tally eller annen kontrollfunksjon.
- 10.2 Det er kundens ansvar å sikre at godset er pakket og merket i samsvar med enhver tids gjeldende regler og praksis og slik at det kan motstå normal håndtering, samt vind- og værforhold.
- 10.3 Drammen havn er ikke ansvarlig for å forsikre gods, verken for sin egen eller for kundens regning. Kunden er forpliktet til å tegne forsikring for skader som godset kan påføre personer eller ting.
- 10.4 Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre Drammen havn tillater at de blir liggende.
- 10.5 Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

11 Varevederlag for gods- og varetrafikk

- 11.1 Alle varer som fraktes med skip over Drammen havn's kaier betaler varevederlag i henhold til gjeldende prisliste. Dette gjelder med følgende unntak:
- Passasjerers bagasje
 - Proviant, bunkers, olje og andre forsyninger til fartøy i havn.
 - Paller og lignende som ikke er handelsvare.
- 11.2 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Vederlaget oppkreves av fartøyets ekspeditør eller skipsfører etter faktura fra Drammen havn. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.
- 11.3 Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer etter endt utlossing eller minst 4 dager (hellig- og lørdager regnes ikke) før lastingen av skipet tar til. Etter dette påløper tillegg i henhold til gjeldende prisliste.
- 11.4 Beregningsgrunnlag for varevederlag er varens vekt i tonn. Kubikkklaster omregnes til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn 0,5 tonn prisen beregnet. For tømmer er omregningsfaktoren 0,825 og for flis er denne 0,842. Enkelte godstyper betaler varevederlag per enhet, jf. gjeldende prisliste.
- 11.5 Melding til Drammen havn om lasting og lossing av varer skal sendes innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.
- 11.6 Drammen havn kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Del 5 Havnetjenester: Kraner

12 Generelle kranbestemmelser

- 12.1 Kran bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret. Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid må skje med minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.
- Bestilling av kran til kl. 0700 neste dag må skje senest innen kl. 1400 dagen før. Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 1100 på fredag. Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 1100.
- Overtid bestilles senest innen kl. 1230 den dag arbeidet skal utføres.
- Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.
- Utennom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen havn for utgifter til framført mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid. Framleie og/eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.
- Attestasjon av kjøretiden gjøres av bestilleren på kranseddelen. Unnlates dette, skal kranførerens oppgave være bindene for begge parter.
- 12.2 Drammen havn holder ikke stropper, sjakler mv..
- 12.3 Klargjøring av kranen regnes som brukstid.
- ### 13 Ansvarsforhold / sikkerhet
- 13.1 Kunden skal på oppfordring vise konnossement, faktura eller annet bevis for godsets vekt.
- 13.2 Kranene skal bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig.
- 13.3 Kunden er selv ansvarlig for godsets behandling og plikter å holde godkjent signalmann. Ved håndtering av gods med havnevesenets kraner, skal bestilleren av kran eller formann for laste/losse operasjonen være operasjonens fungerende Verneombud, dette iht. arbeidsmiljøloven kap. 2, § 2-2 og kap. 6. Det fungerende verneombudet for operasjonen, skal påse at alle involverte personer (skipsmannskap, bryggearbeidere, eget personell etc.) benytter pålagt verne- og sikkerhetsutstyr.
- Det er det fungerende verneombudet for operasjonen sitt ansvar at alt av utstyr ut over Drammen havns eget, er godkjent for den aktuelle operasjonen.

Fungerende verneombud skal påse at lasting/lossing foregår i henhold til regelverket vedr. bruk av løfteutstyr, vektbegrensninger og bruk av Drammen havns kaier.

Ved brudd på dette, skal Drammen havns verneombud varsles, og arbeidet kan bli stanset inntil avviket er korrigert.

Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt eller som til enhver tid blir gitt av Drammen havn og er ansvarlig for skader bestillerens bruk av kranen måtte forvolde.

Videre holdes bestilleren ansvarlig for all skade forvolddt ved at forskriftene ikke blir overholdt. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring, eller bruk av kran fra Drammen havn, er Drammen havn ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Drammen havn eller kranfører er utvist grov uaktsomhet.

Heller ikke hefter Drammen havn for skader forvolddt ved at kranen eller noen av dens deler går i stykker.

Drammen havn yter ikke noen kompensasjon for det økonomiske tap bestiller lider som følge av forsinkelse eller kranstopp. Drammen havn dekker heller ikke merkostnader som er relatert til rutinemessig vedlikehold som er meddelt minst 10 dager før igangsettelse av dette. I spesielle tilfeller kan Drammen havn likevel yte kompensasjon etter særskilt vurdering av det aktuelle tilfelle.

Forseelse mot disse forskrifter gir Drammen havn rett til å bryte leieforholdet og senere å nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke Drammen havns kraner.

Del 6 Reklamasjon

14 Reklamasjon

Dersom kunden vil holde Drammen havn erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Drammen havn skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

Del 7 Tvister

15 Lovvalg og verneting

15.1 Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

15.2 Drammen tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til bruk av Drammen havn og forståelsen av nærværende bestemmelser.

Til:	Havnerådet
Fra:	Styreleder Ann-Christin Andersen
Dato:	15.desember 2022
Saksnummer:	09/22
Notat:	Møteplan 2023

Møteplan 2023

Hensikt

Avklare med Havnerådet en overordnet plan for møter og aktiviteter i 2023.

Anbefaling:

Havnemiddag	3.februar, kl. 1900	
Havneråd	15.juni, kl. 0900	Godkjenne årsregnskap, båttur?
Havneråd	18.desember, kl. 0900	Godkjenne budsjett

Forslag til vedtak:

Havnerådet legger vedlagte plan til grunn for sitt arbeid i 2023.

Til:	Havnerådet
Fra:	Styreleder Ann-Christin Andersen
Dato:	15.desember 2022
Saksnummer:	10/22
Notat:	Valg

Valg av styremedlemmer

Hensikt

Det vises til vedtektenes § 5 første og annet avsnitt;

Havnestyret skal bestå av 6 medlemmer hvorav 5 medlemmer velges av havnerådet, etter innstilling fra valgkomitéen, og 1 medlem velges av og blant de ansatte i Drammen havn (selskapet).

Styremedlemmer velges for 2 år av gangen. Av de medlemmer som velges av havnerådet, velges 2 medlemmer det ene året og 3 medlemmer året etter.

Det skal i år velges 3 medlemmer til Havnestyret. Følgende medlemmer er på valg:

Ann-Christin Andersen	Styreleder
Kristin Bjella	Styremedlem
Hege Gunnerud	Styremedlem

Styremedlemmene skal velges for perioden 2023 – 2025.

Til:	Havnerådet
Fra:	Styreleder Ann-Christin Andersen
Dato:	15.desember 2022
Saksnummer:	11/22
Notat:	Godtgjøring til styrets revisjonsutvalg

Godtgjøring av revisjonsutvalg

Hensikt

Styret har gjennom det siste året sett et tydelig behov for å strukturere økonomistyringen i organisasjonen for å sikre at det fremtidige Drammen Havn AS er på et riktig profesjonelt nivå ved etablering i 2023. Et ledd i arbeidet har vært etablering av et revisjonsutvalg som har drevet dette arbeidet. Arbeidsomfanget i revisjonsutvalget er omfattende og det vil være naturlig med en kompensasjon for dette utover vanlig styrehonorar på samme måte som i andre selskap. Det foreslås derfor et honorar til revisjonsutvalgets medlemmer.

Bakgrunn

Drammen havns økonomi har utviklet seg i takt med virksomhetens vekst gjennom mange år. Samtidig har kompetanse og struktur innenfor økonomifeltet ikke fulgt den samme utviklingen. Styret har blant annet sett et tydelig behov for å styrke økonomistyring og løpende rapportering vesentlig både med bakgrunn i den løpende virksomheten og de omfattende investeringene som den ferske strategiplanen legger opp til.

Tidlig i 2022 ble det derfor etablert et revisjonsutvalg som har som formål å være saksforberedende og rådgivende organ i forhold til styrets tilsynsfunksjon når det gjelder regnskapsrapportering og effektiviteten i selskapets internkontrollsystem. Revisjonsutvalget har videre ansvar for løpende oppfølging av selskapets valgte revisor. Styrets revisjonsutvalg består av to av styrets medlemmer. Blant utvalgets medlemmer skal minst en person ha regnskapsfaglig eller revisjonsfaglig kompetanse.

Styrets revisjonsutvalg foretar årlig en gjennomgang av konsernets viktigste risikoområder og den interne kontrollen.

Vurdering

Arbeidet med å løfte struktur og kompetanse i virksomhetens økonomifaglige miljø har krevet ekstraordinær arbeidsinnsats, og oppfølging av regnskap og kontrollsystem vil kreve tydelig fokus også i årene som kommer. De første, viktige steg i prosessen er tatt med etablering av en grunnstruktur og rekruttering av havnas første økonomisjef. Samtidig er det utvalgets rolle å være en del av den ordinære oppfølgingen og saksforberedelsen til styrets behandling av regnskapsrapporter og internkontroll. For å sikre at styrets relevante kompetanse får benyttet tid som står i forhold til risikonivået i virksomheten er revisjonsutvalget etablert med to styremedlemmer.

Anbefaling

Engasjement i revisjonsutvalg godtgjøres vanligvis utover ordinært styrearbeid. Dette er vanlig praksis også i andre selskap eiet av Drammen havns eiere, og vil reflektere merbelastningen revisjonsutvalgets medlemmer påtar seg utover vanlig styrearbeid.

Det foreslås derfor at leder for revisjonsutvalget i Drammen Havn godtgjøres med 20.000 kr og revisjonsutvalgets medlem godtgjøres med 17.500 kr for 2022.

Forslag til vedtak:

Havnerådet beslutter at revisjonsutvalget for Drammen havn godtgjøres med kr. 20.000 for utvalgets leder og kr. 17.500 for utvalgets medlem for 2022.

Til:	Havnerådet
Fra:	Styreleder Ann-Christin Andersen
Dato:	15.desember 2022
Saksnummer:	12/22
Notat:	Styrevervregister

Styrevervregister

Hensikt

Det vises til informasjon fra Drammen kommune;

Til styreledere og daglig ledere i selskaper hvor Drammen kommune har eierposisjon

I Drammen kommunes eierpolitikk for perioden 2020 – 2024 står det bl.a. følgende under avsnittet «Styrevervregister»:

«Drammen kommune er tilknyttet KS (Kommunenes sentralforbund) sitt styrevervregister for oversikt over folkevalgtes styreverv og økonomiske interesser. Det er frivillig for kommuner og selskaper å knytte seg til registeret. Tilknytning til styrevervregisteret skaper åpenhet om roller og styrker allmenhetens tillit til kommunalt eide selskaper.»

Viken Kommunerevisjon IKS gjennomførte i 2021/2022 eierskapskontroll i Drammen kommune hvor bl.a. tilknytning til KS Styrevervregister ble omtalt. I tråd med anbefalinger fra kommunerevisjonen vedtok kommunestyret 28.09.21 at «forventninger til selskapenes registrering i KS Styrevervregister bør styrkes.»

Som en oppfølging av eierskapskontrollen gjennomførte rådmannen et utredningsarbeid med ekstern bistand fra BDO. I rapporten fra BDO fremkommer det at BDO anbefaler at kommunen legger opp til at alle som påtar seg styreverv for kommunens selskaper registrerer verv i KS Styrevervregister. For deleide selskaper må dette avstemmes med øvrige medeiere. BDO viser til at informasjon om styreverv er tilgjengelig ved oppslag i andre offentlige registre, og at det å gjøre tilgjengelig all offentlig informasjon på ett sted taler for at selskapene bør tilknytte seg styrevervregisteret.

Som en oppfølging av gjennomført eierskapskontroll vedtok kommunestyret i sitt møte 24.05.22 i sak 56/22 Oppfølging av eierskapskontroll følgende:

«Drammen kommune forventer at selskapene kommunen har eierinteresser i tilknytter seg KS Styrevervregister.»

Vi ber selskapene merke seg kommunestyrets vedtak om forventning om tilknytning til KS Styrevervregister.

KS styrevervregister er rettet mot folkevalgte og ledere og innhenter automatisk opplysninger fra Brønnøysundregistrene og skatteetatens aksjonærregister.

Anbefaling

For å bidra til åpenhet om roller og verv anbefales det at Drammen havn tilslutter seg KS Styrevervregister. I henhold til KS anbefaling for kommunale bedrifter må generalforsamling/Havnerådet vedta tilslutning.

Forslag til vedtak

Havnerådet godkjenner at Drammen havn tilslutter seg KS Styrevervregister.