



Drammen havn

Årsrapport 2023

På sjøen reiser godset klimavennlig, kollektivt og køfritt

post@drammenhavn.no | Tlf: +47 32 20 86 50 | drammenhavn.no



Drammen Havn er et av Norges mest effektive logistikk- og transportknutepunkter som kobler sjø, jernbane og vei. Som et multimodalt knutepunkt for godshåndtering opererer Drammen Havn innen fem hovedsegmenter: rullende last (RoRo), tørrbulk, våtbulk, containere og prosjektlaster. Drammen Havn har i flere tiår vært Norges største innfartshavn for bilimport med 70 % markedsandel. Havnen har som mål å drive utslippsfritt innen 2030 og jobber kontinuerlig med å redusere klimapåvirkningene.

Drammen Havn eies av Drammen, Lier og Asker kommuner.



1 Året 2023

Hovedtall 2023

Viktige milepæler

Havnedirektør, Arne Fosen

Styreleder, Ann-Christin Andersen

2 Om Drammen Havn

Om oss

Strategi og ambisjoner

Strategi gjennomføring

Administrasjonen

3 Bærekraft

Miljø og bærekraft

Hovedinitiativer

Status på tiltak

4 Årsberetning og årsregnskap

Styret i Drammen Havn

Årsberetning 2023

Årsregnskap 2023

Revisors beretning 2023

5 Veien videre

Fokus i 2024

1 Året 2023



Foto: Sparebanken Øst

Nøkkeltall i 2023



Co2-ekvivalenter
33 262 kg

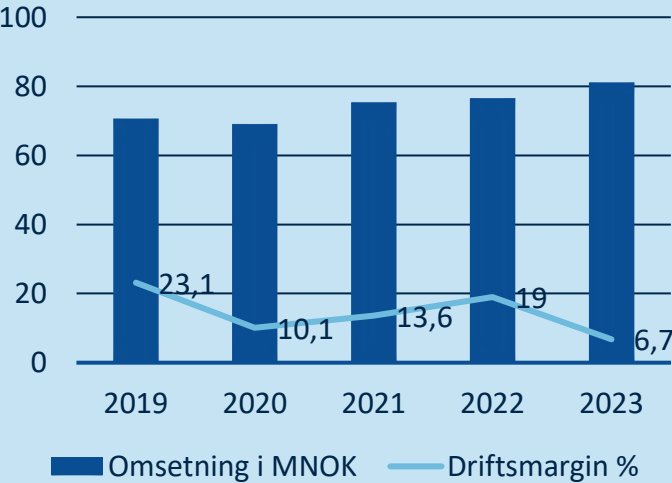


Antall ansatte
19

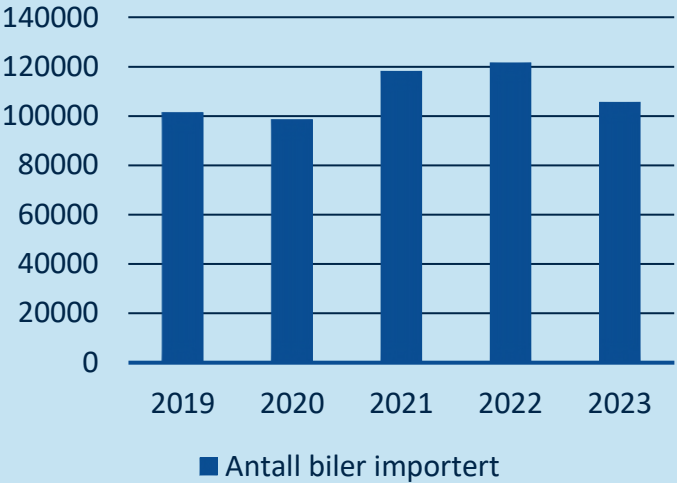


Havneareal
450 mål

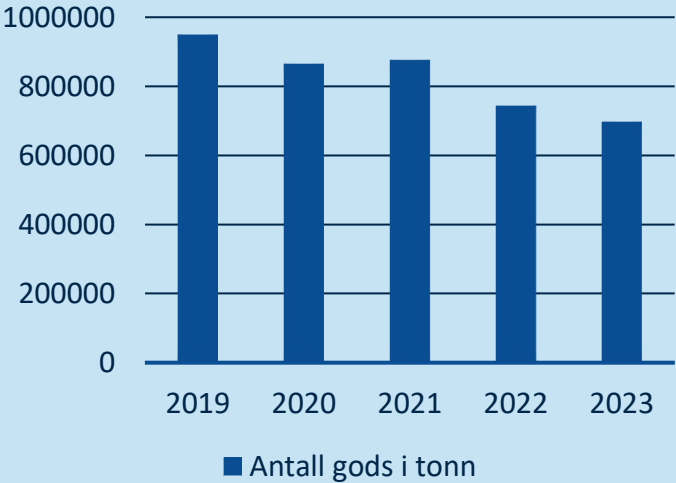
OMSETNING (MNOK)



BILIMPORT (ENHET)



TOTALT TONNASJE



1. CO2-ekvivalenter er basert på energiforbruk og forbruk av drivstoff. Omregningsfaktorer, miljodirektoratet.no, Kilde: National Inventory Report 2021 .

Hovedtall 2023

MNOK		2023	2022	2021	2020	2019
Omsetning	Driftsinntekter	81,1	76,6	75,4	69,1	70,7
Driftsresultat	Driftsinntekter - Driftskostnader	5,4	14,5	10,2	7,0	16,4
Lønnsomhet	Driftsmargin %	6,7	19,0	13,6	10,1	23,1
	EBITDA %	24,4	33,3	27,8	25,2	35,7
Balanse	Egenkapital	751,9	719,6	700,8	687,3	456,0
	Egenkapital %	90,1	92,2	90,5	90,7	86,1
Medarbeidere	Antall ansatte	19	18	19	19	19
Forbruk	Drivstoff, totalt, liter	12 527	8 081	9 553	2 863	-
	CO2, kg	33 262	21 494	25 396	7 616	-
	Energiforbruk kWh u/Landstrøm	1 318 046	1 336 935	1 132 386	1 028 389	1 174 743
	CO2, kg, u/Landstrøm	661 659	671 142	458 616	413 412	465 198
	Landstrøm kWt	567 044	-	-	-	-

1. CO2-ekvivalenter er basert på energiforbruk og forbruk av drivstoff. Omregningsfaktorer, miljodirektoratet.no, Kilde: National Inventory Report 2021 .

Viktige milepæler i 2023

Havnearealer



Klarsignal for utfylling i sjø

Drammen Havn får tillatelse til å benytte steinmasser til utfylling i sjø. Videre arbeid med å etablere landarealer fortsetter i 2024. [Les mer her.](#)

Utbedring av arealer

Heving av arealer, nytt vann og avløpssystem og sikring av høyspent er blant områdene havna har fokusert på.

Etablering av grøntarealer

Etablering av grøntarealer ble påbegynt i 2023 og ferdigstilles våren 2024.

Godsknutepunktet



Nytt kaianlegg (340 meter langt)

En utvidet Kattegatkai ble ferdigstilt i september 2023. Drammen Havn har dermed nærmere 900 meter i total kailengde. [Les mer her.](#)

Ny rekord - skipsanløp

«Finneco I», som er hele 238 meter langt, ble det lengste skipet som noen gang har anløpt Drammen Havn.

Kobling – sjø og bane

Havna jobbet videre med å styrke satsningen på jernbane, og har i 2023 direktetog til Trondheim og Bergen.

Teknologi & bærekraft



Havnesikkerhet

Drammen Havn deltar i EU-prosjekt som setter fokus på havnesikkerhet og undervannsdeteksjon. [Les mer her.](#)

Første skip koblet til landstrøm

M/S Elektron ble første skip som benyttet seg av havnas landstrømanlegg. [Les mer her.](#)

Undervannsrobot for mudring

Drammen Havn inngår samarbeid med oppstartsbedrift som utvikler førerløse roboter for miljøvennlig mudring.

Generell utvikling



Ny selskapsform

Drammen Havn ble i Juni 2023 omdannet til et AS. [Les mer her.](#)

En solid miks av ansatte

Flere nye ansatte i 2023 - gir selskapet en solid miks av lang erfaring og nye øyne på havneutviklingen.

Styrker billogistikken

Bilbransjen investerer i Drammen. Møller etablerer seg, RøhneSelmer har åpnet nytt anlegg på Lierstranda og Tesla utvider.



Havnedirektør Arne Fosen

Vi utvikler fremtidens havn

I 2023 tok Drammen Havn nye steg i gjennomføringen av vår strategi. Det nye kaianlegget ble ferdigstilt med tilliggende losseområder og arbeidet med prosjektering av nye veisystemer og ny hovedvakt fortsetter. Vi fikk også klarsignal til å fortsette utfylling i sjø. Viktige tiltak som settes i gang i 2024. Våre investeringer på nær en halv milliard over en 3 års periode vil gjøre oss bedre rustet til å møte fremtidens krav og forventninger til en effektiv havn.

Flere bilimportører investerer i Drammen. Møller etablerer seg, Tesla bygger nytt bilanlegg og RøhneSelmer har åpnet Norges største Ford-senter. Til sammen styrker dette vår videre posisjon som en ledende bilhavn nasjonalt og en viktig havn regionalt.

Drammen Havn fortsetter å være en drivkraft for verdiskaping og vekst i Drammen. Vi ser frem til å bygge videre på milepælene fra 2023, og sammen med våre partnere og interessenter vil vi fortsette å forme fremtidens havn.

Styreleder Ann-Christin Andersen

Gode grep fra en forsterket ledelse

I 2023 har havnas drift gått svært bra, med få skader og betydelige forbedringer i registreringen av nesten-ulykker og uønskede hendelser. Erkjennelse og dokumentasjon har vært avgjørende, her har vi gjort viktige forbedringer i sikkerhetsarbeidet.

Havna har fortsatt sitt fokus på bærekraft og målet om nullutslipp i 2030. Utskifting av utstyr og omlegging av drift er kommet godt i gang og vil fortsette de kommende årene. Å øke kraftkapasiteten til Holmen er en sentral del av dette arbeidet. Nullutslipp fra driften i et godt utviklet knutepunkt mellom sjø, vei og bane vil gi oss solid konkurransekraft i fremtidens logistikk løsninger.

I løpet av det siste året har havna økt sin synlighet i markedet og fått et mer moderne uttrykk, samtidig har vi vist åpenhet og engasjement som en ansvarlig nabo i byen.

Drammen Havn leverer nok et år med solide økonomiske resultater, til tross for nedgangen i vårt viktigste marked - bilimporten. God kostnadsstyring og effektiv bruk av ressurser ligger bak disse resultatene. Styrkingen av vår organisasjon viser tydelige resultater. Alt i alt har arbeidet i 2023 lagt et godt grunnlag for videre vekst og suksess.



2 Om Drammen Havn



Om oss

Drammen havn ligger sentralt plassert på Østlandet og har et kundegrunnlag på over to millioner mennesker innenfor en radius på ti mil. Havna er i stadig vekst både i areal og drift og i 2021 fikk havna et nytt styre og en ny strategi frem mot 2040. Strategien skal sikre både videre utvikling, vekst, innovasjon og har konkrete mål for miljø og bærekraft.



Strategien til Drammen Havn har seks overordnede strategiske mål som skal styre havnas prioriteringer og aktiviteter. Målene tar utgangspunkt i den fordelaktige posisjonen havna er i som følge av vedtatt reguleringsplan for Holmen. Viktige markedstrender innen samfunn, nærmiljø, logistikk, teknologi, digitalisering og miljø er innarbeidet i havnas veivalg.

Våre løfter til våre nøkkelinteressenter

Drammen by og lokalmiljøet

Vi lover å være en god nabo som bidrar med positive ringvirkninger i lokalmiljøet

Eiere

Vi lover å drifte havna miljøvennlig, lønnsomt og langsiktig, slik at det alltid skal være attraktivt å eie havna

Kunder og næringslivet i regionen

Vi lover å lytte til våre kunder og alltid jobbe for å tilby bærekraftige og effektive tjenester av høy kvalitet

Ansatte

Vi lover at havna skal fortsette å være en trygg og spennende arbeidsplass



Seks overordnede mål mot 2040

1	Den bærekraftige havna som en god nabo midt i byen ...	»	... med utslippsfrie operasjoner innen 2030 og over 70 på omdømmemålinger ¹
2	Norges ledende bilhavn og den foretrukne havna for næringslivet i regionen ...	»	... med mål om å kunne håndtere over 90% av bilimportvolumene og forsvare markedsandeler for annet gods
3	Et knutepunkt for sjø, vei og bane som bidrar til bærekraftig godstransport ...	»	... med minimum 50% av gods på skinner innen 2030, på de strekningene det går godstog til
4	En havn med langsiktig utvikling av robust infrastruktur ...	»	... som effektivt skal realisere vedtatte regulerings- og investeringsplaner i henhold til tid og budsjett
5	En proaktiv og kommersielt rettet havn ...	»	... med mål om å omsette for over 100 MNOK innen 2030, med en driftsmargin på over 25%
6	En effektiv og teknologidrevet havn basert på strategiske partnerskap ...	»	... med markedsledende effektivitet, kvalitet og åpenhet som muliggjør håndtering av >150K biler, >60K TEUs, >300Kt stykkgoods og >600Kt bulk i 2030

1. Årlig omdømmemåling som kvantifiserer omverdenens oppfatning av havna hvor en poengsum på 70 ut av maksimalt 100 er ansett som et sterkt omdømme

Strategi gjennomføring i 2023

Mål 1- Den bærekraftige havna, med mål om nullutslipp i 2030

Drammen Havn har i 2023 identifisert tiltak og investeringer som rigger havna mot nullutslipp. I tillegg har havna startet arbeidet med å etablere en handlingsplan over videre gjennomføring samt oversikt over hvilke tiltak som skal gjøres og når.

Mål 2 - Ledende bilhavn og den foretrukne havna for næringen i regionen

2023 har vært et krevende år for bilbransjen, likevel opplevde havna gode tall for bilimporten med over 105.000 biler importert. Flere aktører fra bilbransjen investerer i Drammen og dette styrker billogistikken og havnas videre posisjon. I 2023 har havna også jobbet proaktivt mot annet næringsliv i regionen for å formidle fordelene og mulighetene ved å benytte havna som godsknutepunkt.

Mål 3 - Et knutepunkt som kobler sjø, bane og vei

Drammen Havn har i 2023 jobbet sammen med ulike aktører for å videreutvikle og styrke intermodaliteten. Jernbanen og dens infrastruktur ble rammet av ekstremværet «Hans». Noe som har fått følger for godstransporten på bane og 2023 ble derfor et år preget av en nedgang i andelen gods på bane.

Mål 4 - Langsiktig utvikling av robust infrastruktur

Havna har i 2023 hatt et høyt aktivitetsnivå, spesielt innen byggeprosjekter som ruster havna for videre vekst. I tillegg til et nytt kaianlegg og utbedring av arealer har havna fått nytt vann og avløpsanlegg og fornyet strømforsyning. Det videre arbeidet med nye tilkomstveier og ny hovedvakt er også blant prosjektene som har hatt fokus i 2023. Havna har investert nærmere en halv milliard i infrastruktur.

Mål 5 - En proaktiv og kommersielt rettet havn

I 2023 har havna endret organisasjonsform og blitt til et aksjeselskap. Dette gir nye muligheter for videre vekst og havna har blant annet hentet penger i privatmarkedet for første gang. Havna har også fått på plass ny kompetanse innen marked og kommunikasjon, noe som styrker det kommersielle arbeidet.

Mål 6 - En effektiv og teknologidrevet havn

I tillegg til å jobbe videre i prosjekter og partnerskap som allerede er inngått har havna tatt del i nye strategiske partnerskap som støtter målsetningen om effektiv og teknologidrevet havnedrift. Havna skal blant annet bli testarena for en ny og innovativ mudringsteknologi som benytter seg av undervannsroboter.

Administrasjonen



Arne Fosen
Havnedirektør



Ivar Vannebo
Ass. havnedirektør



Karianne L. Husemoen
Økonomisjef



Audun Veiby
Driftsleder



Odd-Erik Zimmer
Teknisk sjef



Gudveig Bellen Nordahl
HMS-leder



Ingvild Sedahl
Komm / markedsansvarlig

3 Bærekraft



Veien mot en utslippsfri og bærekraftig havn

I Drammen Havn jobbes det målrettet for å realisere FNs bærekraftsmål, med hovedfokus på fire av målene som har innvirkning på havnas interesser og virksomhet.

#9 Innovasjon & infrastruktur

Intermodaliteten skal videreutvikles og styrkes

#11 Bærekraftige byer & samfunn

Det skal tilrettelegges for byvennlig havnedrift som en naturlig del av nærmiljøet i Drammen

#13 Stoppe klimaendringene

Utslippt knyttet til havnedrift skal reduseres

#14 Liv under vann

Havna jobber for å opprettholde et bærekraftig liv under vann og sikker bruk av farvann rundt havna





Våre hovedinitiativer



Styrke intermodale transportløsninger

Drammen Havn har i 2023 jobbet målrettet med flere partnere og nøkkelinteressenter for å bidra til økt overføring av gods fra vei til sjø og jernbane. En viktig jobb som kan gi store miljø- og klimabesparelser.



Etablere grønne bufferarealer

Anlegg av grønne bufferarealer på nordsiden av havna har vært fokus i 2023. Arbeidet videreføres i 2024 og planen er at grøntarealene med tilhørende tursti vil bli ferdigstilt sommeren 2024.



Redusere utslipp fra havneoperasjoner

Drammen Havn jobber med å redusere eget utslipp og tilrettelegge for at aktørene som benytter seg av havna kan redusere sitt utslipp. Havna har sikret seg høyspent som vil settes i drift i 2025 – en forutsetning for utslippsfrie operasjoner.

Status på tiltak

Havnevirksomhet



2023 ble året da Drammen Havn kunne begynne å ta i bruk landstrømanlegget som er bygget ut på havna. Skipet som benytter landstrøm i dag, reduserer utslippet sitt med cirka 2,4 tonn per døgn til kai, hvilket betyr en årlig utslippsreduksjon på 600 tonn CO₂.

Miljøvennlige skip får miljørabatter. I 2023 innførte havna en ekstra avgift for skip som ikke kan kobles til landstrøm.

Drammen Havn jobbet videre med å redusere utslipp fra havneoperasjoner. Utskifting av utstyr og omlegging av drift fortsetter de kommende år.

Naboskap



Arbeidet med grønne bufferarealer ble påbegynt i 2023. Arealene anlegges både for å redusere støy, men også for å skape et mer estetisk og innbydende miljø langs elvebredden. Noe som er viktig for å bevare et godt naboskap.

Drammen Havn jobber målbevisst for å begrense støy fra havna. Dialog med naboer i kombinasjon med jevnlig støymålinger er med på å kartlegge støy. Støyrapporten for 2023 viser at havna opererer innenfor anbefalt grenseverdi.

Sammen med Oslofjorden Friluftsråd og Hold Norge Rent arrangerte Drammen Havn strandryddedag i 2023.

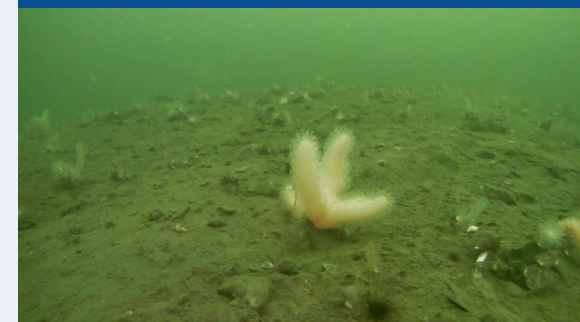
Samarbeid



Drammen Havn har opprettholdt og inngått nye samarbeid med vareeiere som ønsker en mer bærekraftig og grønn logistikk. Et viktig tiltak for å styrke havnas satsning på miljø og intermodalitet.

Norgips er et godt eksempel på en vareeier som gjennom samarbeid med havna, transportoperatører og speditører har fått et miljøløft gjennom felles satsning. Norgips kombinerer i dag sjø og bane med lastebiler på biogass. Ved å flytte veitransporten til sjø og bane har Norgips redusert sitt utslipp med 221 tonn CO₂ i året.

Liv under vann



I 2023 jobbet Drammen Havn videre i prosjektet «Ren Drammensfjord» - et prosjekt mellom Miljødirektoratet og kommunene i Drammen og Lier. Målet er å hindre spredning av miljøgifter fra forurenset sjøbunn og skape et renere miljø i Drammensfjorden.

Drammen Havn jobbet videre med planen for videre utfylling i sjø og beste praksis for en mest mulig skånsom utbygging. Utfyllingen i sjø skal bidra til å dekke til områder som i dag kan være forurenset. Turbiditetsmålere og PH-målere skal settes ut og vannprøver skal tas fire ganger i året.

4 Årsberetning og årsregnskap

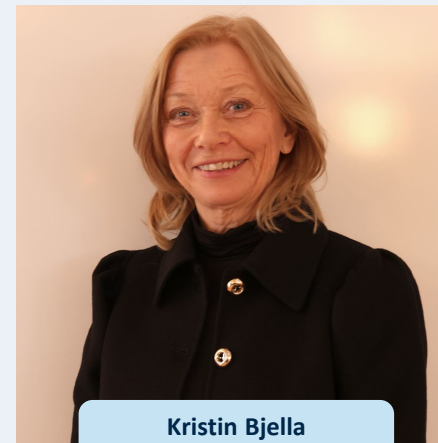


Styret i Drammen Havn

I 2021 tok et nytt profesjonelt styre over roret i Drammen Havn – en viktig forutsetning for videre vekst og verdiskaping.

Styret og dets medlemmer har ulike kompetanse og bakgrunn som sikrer en god forvaltning av Drammen Havn og den videre utviklingen av selskapet.

Styret består i dag av seks personer, fire kvinner og to menn.





Styrets årsberetning

Drammen Havn AS

Drammen havn ble omdannet til Drammen Havn AS i juni 2023. Selskapet har tilsvarende eierstruktur som tidligere, Drammen kommune 64%, Asker kommune 18% og Lier kommune 18%.

Selskapets formål er å tilrettelegge for bærekraftig og effektiv havnedrift som knytter sammen godstransport på sjø, bane og vei, og på den måten ivaretar sin rolle som samfunnsbygger lokalt, regionalt og nasjonalt. Drammen Havn skal være Norges beste havn for bilimport. Selskapets virksomhet foregår på Holmen i Drammen.

Ved etablering av Drammen Havn AS, dannet kommunene Drammen og Lier et interkommunalt selskap, Drammen Havn Farvannsforvaltning IKS, med delegert myndighet etter havne- og farvannsloven. Selskapet skal legge til rette for effektiv, trygg og bærekraftig bruk av eierkommunenes sjøområder i henhold til havne- og farvannsloven, løst på en helhetlig og bærekraftig måte for samfunn, befolkning og næringsliv.

Drammen Havn AS fusjonerte inn datterselskapet Holmen Terminal Drammen AS i 2023.

Virksomheten

Drammen Havn tilrettelegger for båtanløp, betjener kraner, leier ut arealer og bygninger, drifter og vedlikehold infrastruktur, samt utvikler eksisterende og nye landarealer.

I 2023 var 62% av omsetning knyttet til utleie av arealer og lagerhus, 34% varevederlag og båtanløp, og 4 % andre inntekter. Av den totale omsetningen anslås 40% å være knyttet til bilimport, dette estimeres til å være en markedsandel på 70% av nybilimporten i Norge.

Drammen Havn sine egne investeringer, samt de ulike importørenes etablering og utvidelse i havnas nærområde, tilsier at det er realistisk å arbeide mot å nå 90% av bilimportvolumene framover.

Bilimporten i 2023 ble redusert med 13,1 % sammenlignet med toppåret 2022. Antall biler som ble importert inn ved Drammen havn var 105.728, i 2022 var antallet 121.649.

Containertrafikken hadde en nedgang på 27,0 % i antall TEU's i 2023, 5 892 TEU ble losset og lastet.

Noe av reduksjonen skyldes fravær av et spesialisert nærskipsfart-tilbud, en tilbakegang i nærskipsfart volumene (europeisk last), men også en uheldig utvikling på grunn av mangel på containerskip og containere fra Kina. Dette har ført til en mangedobling av containerratene og mange vareeiere har derfor valgt å redusere sin import fra Østen. (TEU er en 20 fots container)

Bulkvarene (veisalt, bitumen, korn, sement, AdBlue, pellets) har økt i 2023. Det ble lastet 361 853 (324.777 i 2022) tonn, en økning på 14,6 % sammenlignet med 2022.

Drammen Havn vil fra 2021 til 2024 investere 500 MNOK i ny kai, etablere ny infrastruktur, bygge nye internveier og porter, samt oppgradere store arealer for å kunne lagre flere biler og containere. Målet med investeringene er å styrke kapasitet og effektivitet, samt gi økonomisk grunnlag for vekst og inntjening.

Drammen Havn sin normale virksomhet medfører ingen utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Selskapet fyller steinmasser ut i sjø for å etablere mer land. Prosjektet følger tillatelse gitt av Statsforvalteren.

Referanser til resultater og størrelser fra 2022 er fra Drammen Interkommunale Havnevesen, org.nr. 970530169

Aktsomhetsvurderinger basert på Åpenhetsloven publiseres som vedlegg til Årsrapport for Drammen Havn på www.drammenhavn.no.

Arbeidsmiljø

Drammen Havn skal fremme likestilling og arbeide mot diskriminering. Det skal for alle være lik tilgang til muligheter, uavhengig av rase, religion, nasjonalt opphav, alder, kjønn eller uførhet. Drammen Havn sin likestillingsredegjørelse publisert som vedlegg til Årsrapporten for Drammen Havn AS på www.drammenhavn.no.

Drammen Havn hadde ved utgangen av året 19 ansatte hvorav 6 kvinner.

I 2023 var det totale sykefraværet 7,2 % (7,5 % i 2022) fordelt på 4,3 % langtidsfravær (4,7 % i 2022) og 2,9 % korttidsfravær (2,7 % i 2022). Rutiner for forebygging og oppfølging av sykefravær videreføres. Det er tilbud om bidrag til treningsmedlemskap, massasje, samt sosiale arrangementer gjennom året.

I 2023 ble det registrert 156 avvik. Størst andel er resultat av vernerunder og brannvernrunder. Av de 156 avvikene ble det registrert to skader, et håndleddsbrudd og et kutt på hånd. Ingen av dem medførte fravær utover dagen hendelsen skjedde. Avvikene kategoriseres med mindre alvorlig konsekvens.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til selskapet.

Styret

Styret, fem aksjonærvalgte medlemmer og et ansatt valgt medlem har en bred faglig sammensetning. Styret består av 4 kvinner og 2 menn. Styret gjennomførte i 2023 6 styremøter. Revisjonsutvalget hadde 3 møter.

Ingen av styremedlemmene har eierinteresser i selskapet.

Selskapet har styreansvarsforsikring i Protector. Forsikringen dekker enhver erstatning for formuestap.

Redegjørelse for årsregnskapet

Drammen Havn AS hadde i 2023 en omsetning på 81,1 mnok (76,6 mnok i 2022) med tilhørende årsresultatet på 9,7 mnok. (17,3 mnok i 2022)

Samlet kontantstrøm fra driften var på 83,2 mnok, mens driftsresultatet utgjorde 5,4 mnok. De samlede investeringene i selskapet var i 2023 193,2 mnok. Årets investeringer har gått til ferdigstilling av ny kai, infrastruktur og utbedring av lagringsarealer for bil og containere.

Selskapets likviditetsbeholdning var 26,8 mnok ved årsslutt 2023 (84,9 mnok i 2022). Investeringene og innløsning av gjeld i Kommunalbanken er finansiert med egen likviditet. Det er inngått avtale med Danske Bank om finansiering av gjennomførte og nye investeringer, og lån vil utbetales i etapper i 2024. Dette vil gi selskapet en akseptabel likviditetssituasjon.

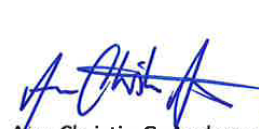
Totalkapitalen var ved utgangen av året 834,8 mnok, sammenlignet med 780,2 mnok året før. Egenkapitalandelen utgjorde i 2023 90,1 % (92,2 % i 2022) av totalkapitalen.

Referanser til resultater og størrelser fra 2022 er fra Drammen Interkommunale Havnevesen, org.nr. 970530169

Selskapet har vurdert finansiell risiko, og er ikke utsatt for markedsrisiko, kredittrisiko eller likviditetsrisiko som har betydning for å bedømme foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Likviditetssituasjonen pr. 31.12.2023 vurderes som tilfredsstillende hensyntatt tilførsel av ny likviditet ved låneopptak i 2024.

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Drammen Havn AS har en god finansiell posisjon. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med noter, kontantstrømoppstilling og styrets årsberetning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr. 31.12.2023. Styret foreslår at årets resultat på 9, 7 MNOK overføres til annen egenkapital.

Drammen, 18. mars 2024



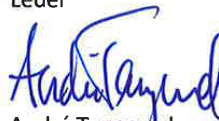
Ann-Christin G. Andersen
Leder



Satvir Singh Parmar
Styremedlem



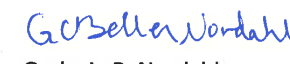
Kristin Bjella
Styremedlem



André Tangerud
Nestleder



Hege Gunnerud
Styremedlem



Gudveig B. Nordahl
Styremedlem



Arne Fosen
Havnedirektør

Årsregnskap

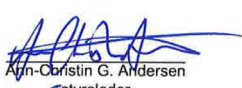
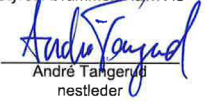
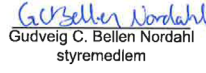
Resultatregnskap		
Drammen Havn AS		
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023
Salgsinntekt	1	37 913 507
Annen driftsinntekt	2	43 176 940
Sum driftsinntekter		81 090 447
Varekostnad		2 301 586
Lønnskostnad	3, 4	21 331 950
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	8 973 631
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 410 012
Annen driftskostnad	2, 3, 6	32 173 596
Tap på driftsmidler	5	5 480 181
Sum driftskostnader		75 670 957
Driftsresultat		5 419 490
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen renteinntekt		5 918 858
Annen finansinntekt		11 479
Annen rentekostnad		2 606 426
Annen finanskostnad		24 455
Resultat av finansposter		3 299 455
Resultat før skattekostnad		8 718 945
Skattekostnad på resultat	7	-1 008 114
Årsresultat	8	9 727 059
Overføringer		
Avsatt til annen egenkapital		9 727 059
Sum overføringer		9 727 059

Drammen Havn ASSide 2

Balanse		
Drammen Havn AS		
Eiendeler	Note	2023
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
Utsatt skattefordel	7	4 402 943
Sum immaterielle eiendeler		4 402 943
Varige driftsmidler		
Bygninger og annen fast eiendom	5	155 250 503
Anlegg under utførelse	5	420 903 679
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	4 600 973
Sum varige driftsmidler		580 755 155
Finansielle anleggsmidler		
Andre langsiktige fordringer	4, 6, 9	202 413 354
Sum finansielle anleggsmidler		202 413 354
Sum anleggsmidler		787 571 452
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer	2	9 677 765
Andre kortsiktige fordringer	9	10 522 625
Sum fordringer		20 200 390
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	26 822 804
Sum omløpsmidler		47 023 194
Sum eiendeler		834 594 646

Drammen Havn ASSide 3

Årsregnskap

Balanse		
Drammen Havn AS		
Egenkapital og gjeld	Note	2023
Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	8, 11	100 000 000
Overkurs	8, 11	619 588 602
Sum innskutt egenkapital		719 588 602
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	8	32 314 644
Sum opptjent egenkapital		32 314 644
Sum egenkapital		751 903 246
Gjeld		
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	2	66 952 144
Betalbar skatt	7	3 394 829
Skyldig offentlige avgifter		1 842 146
Annen kortsiktig gjeld		10 502 282
Sum kortsiktig gjeld		82 691 401
Sum gjeld		82 691 401
Sum egenkapital og gjeld		834 594 646
Drammen, 18.03.2024 Styret i Drammen Havn AS		
 Ann-Christin G. Andersen styreleder	 André Tangen nestleder	 Hege Gunnerud styremedlem
 Satvir Singh Parmar styremedlem	 Kristin Bjella styremedlem	 Gudveig C. Bellen Nordahl styremedlem
	 Arne Fosen daglig leder	
Drammen Havn AS		Side 4

Indirekte kontantstrøm		
Drammen Havn AS		
	Note	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad		8 718 945
Periodens betalte skatt		325 605
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		5 435 181
Ordinære avskrivninger		8 973 631
Nedskrivning anleggsmidler		5 410 012
Periodisering av utfyllingsinvesteringer		2 515 143
Endring i kundefordringer		-2 052 663
Endring i leverandørgjeld		55 589 900
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.		-992 006
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-3 638 386
Endring i andre tidsavgrensningsposter		3 602 361
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		83 236 513
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		45 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		198 631 730
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		59 709 031
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-138 877 699
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		45 333 240
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-45 333 240
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-100 974 426
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved stiftelse		84 890 602
Tilgang fra fusjon		42 906 628
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		26 822 804
Drammen Havn AS		Side 5

Årsregnskap

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrullet avskrivinger og nedskrivinger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Pensjoner - Ytelsesordning

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften (ytelsesbaserte pensjonsordninger) vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening, basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Ved estimatavvik anvendes en korridorløsning. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av forpliktelse og verdier amortiseres over gjennomsnittlig opptjeningstid. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrullet i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter

omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Fusjon

Selskapet har gjennomført en mordatterfusjon med Holmen Terminal Drammen AS (org.nr.: 978 661 645). Datterselskapet var heleid og det ble ikke utstedt vederlag. Omorganiseringen er gjennomført med kontinuitet i skattemessige verdier og med regnskapsmessig konsernkontinuitet.

Omdanning

Det er gjennomført en skattefri omdanning av Drammen Interkommunale Havnevesen (org.nr.: 970 530 169) til Drammen Havn AS etter reglene i skatteloven § 11-20. Omdanningen er regnskapsført som tingsinnskudd i Drammen Havn AS med kontinuitet i regnskapsmessige verdier og virkning fra 01.01.2023, hvilket innebærer at utgående verdier fra Drammen Interkommunale Havnevesen er anvendt som inngående verdier i årets regnskap.

Drammen Havn AS er et nystiftet selskap og det følgelig ikke oppgitt sammenlignbare tall for 2022.

Note 1 Inntekter

Salgsinntekter gjelder havnevirksomhet og annen driftsinntekt er utleie av eiendom, og er begge fra selskapets virksomhet i Drammen.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Nærstående part	Tilknytning	Eierandel
Drammen kommune	Aksjeeier	64 %
Drammen Eiendom KF	Søsterselskap	
Tollbuøya Eiendom AS	Søsterselskap	
Drammen Havn Farvannsforvaltning IKS	Søsterselskap	

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2023:

	Type transaksjoner	Beløp
Drammen kommune	Anleggsbidrag og off. avg.	18 503 231
Drammen Eiendom KF	Tomtefeste	3 520 132
Tollbuøya Eiendom AS	Kaivederlag	2 301 586
Tollbuøya Eiendom AS	Husleie	522 320
Drammen Havn Farvannsforvaltning IKS	Saksbehandling (inntekt)	1 100

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2023
Kundefordringer	1 375
Leverandørgjeld	972 640
Sum	974 015

Årsregnskap

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023
Lønninger	15 820 134
Arbeidsgiveravgift	2 840 914
Pensjonskostnader	2 177 010
Andre ytelser	493 891
Sum	21 331 950

Selskapet har i 2023 sysselsatt 19 årsverk.
Det er etablert obligatorisk tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller lovens krav.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 745 258	0
Styrehonorar	0	266 000
Annen godtgjørelse	6 392	0
Sum	1 751 650	266 000

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.
Det er ikke stillet lån eller sikkerhet til fordel for ledende ansatte eller styremedlemmer.

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 210 904 ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 562 629 ekskl. mva.

Note 4 Pensjon

Selskapet har en kollektiv pensjonsforsikring som omfatter alle 19 nåværende og 43 tidligere ansatte.
Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til ordningen er dekket gjennom Drammen Kommunale pensjonskasse (DKP). Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplanen er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til DKP), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer med tilbakevirkende kraft, både de som er betinget av fremtidig ansettelse og de som ikke er det, innregnes umiddelbart i resultatregnskapet. Estimaterendringer som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, innregnes over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Pensjonskostnad	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 390 755
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 370 573
Avkastning på pensjonsmidler	-2 531 583
Netto pensjonskostnad	1 229 745

Pensjonsforpliktelse	2023
Påløpte pensjonsforpliktelser	55 048 220
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-58 416 644
Periodisert arbeidsgiveravgift	0

Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-5 378 884
Netto pensjonsforpliktelse / fordring (-)	-8 747 308

Økonomiske forutsetninger	2023
Diskonteringsrente	3,00%
Forventet lønnsregulering	3,50%
Forventet pensjonsøkning	2,60%
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,25%
Forventet avkastning på fondsmidler	4,70%

Note 5 Varige driftsmidler

	Bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Kraner og driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	772 778 170	221 512 320	95 462 225	1 089 752 715
Tilgang kjøpte driftsmidler	5 480 181	193 151 547	0	198 631 728
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-45 000	-45 000
Riving av Kjerraten 21	-5 480 181	0	0	-5 480 181
Omklassifisering	-173 921 001	6 239 812	0	-167 681 189
Anskaffelseskost 31.12.2023	598 857 169	420 903 679	95 417 225	1 115 178 073

Akkumulerte avskrivninger 31.12	438 496 642	0	90 516 264	529 012 906
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	5 110 024	0	299 988	5 410 012
Bokført verdi 31.12.2023	155 250 503	420 903 679	4 600 973	580 755 155

Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2023	433 263 721	0	86 820 554	520 084 275
Årets avskrivninger	5 232 921	0	3 740 710	8 973 631
Årets nedskrivninger	5 110 024	0	299 988	5 410 012
Avgang	0	0	-45 000	-45 000
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2023	443 606 666	0	90 816 252	534 422 918

Økonomisk levetid	12-100 år	Avskrives ikke	3-20 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Note 6 Periodisering av utfyllingsinvesteringer

Utfyllingsinvesteringer er utført på festede tomter som selskapet leier frem til år 2101.
Ved utløpet av festeperioden tilfaller all fast eiendom til bortfester vederlagsfritt. Som følge blir utfyllingsinvesteringer periodisert over festeperioden og kostnadsført som annen driftskostnad.

Omklassifiseringer	196 181 189
Anskaffelseskost 31.12.2023	196 181 189

Årets periodiseringer	2 515 143
Akkumulerte periodiseringer pr. 31.12.2023	2 515 143

Bokført verdi 31.12.2023	193 666 046
--------------------------	-------------

Årsregnskap

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:	
Betalbar skatt	3 394 829
Effekt av ikke bokført utsatt skattefordel i fjor	-2 926 695
Endring i utsatt skattefordel	-1 476 248
Skattekostnad ordinært resultat	-1 008 114
Skattepliktig inntekt:	
Resultat før skatt	8 718 945
Permanente forskjeller	1 878
Endring i midlertidige forskjeller	6 710 218
Skattepliktig inntekt	15 431 042
Betalbar skatt i balansen:	
Betalbar skatt på årets resultat	3 394 829
Sum betalbar skatt i balansen	3 394 829
Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller	
	2023
Varige driftsmidler	-6 386 091
Fordringer	-535 000
Gevinst – og tapskonto	-14 619 294
Pensjonspremie/- forpliktelse	8 747 308
Sum	-12 793 076
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-7 220 302
Grunnlag for utsatt skattefordel	-20 013 378
Utsatt skattefordel (22 %)	-4 402 943

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Stiftelse ved tingsinnskudd	100 000 000	619 588 602		719 588 602
Fusjon			22 587 585	22 587 585
Årets overskudd			9 727 059	9 727 059
Pr. 31.12.2023	100 000 000	619 588 602	32 314 644	751 903 246

Note 9 Fordringer og gjeld

	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år	
Andre langsiktige fordringer	193 666 046
Sum	193 666 046
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	
Sum	0

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 323 659.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Drammen Havn AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100 000	1 000	100 000 000
Sum	100 000		100 000 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Drammen Kommune	64 000	64,0	64,0
Asker Kommune	18 000	18,0	18,0
Lier Kommune	18 000	18,0	18,0
Totalt antall aksjer	100 000	100,0	100,0

Deloitte AS
Erik Bjørresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3015 Drammen
Norway
+47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Drammen Havn AS

LIAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusion

Vi har revidert årsregnskapet for Drammen Havn AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvissende bilde av selskaps finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjons-samarbeid med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvaret med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvaret med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Övrig information

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav

Ledelsens ansvar for årsregnsket

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlige feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

© Deloitte & Touche LLP

Penneo Dokumentnøkkel: PLUQH-WFQ8H-ZPTXX-MINNOT-7BY8E-4OP17

Uavhengig revisors beretning
Drammen Havn AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- Identifiserer og vurderer risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utfører og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessige som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir adekvat, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaten og tilhørende notepopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som er et rettvindende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 18. mars 2024
Deloitte AS

Vidar Nesse
statsautorisert revisor

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: PLUQH-WFQ8H-ZPTXX-MKNOT-7BY8E-4OP17

5 Veien videre



Fokus i 2024



Nye tilkomstveier til havna med nye hovedporter



Utvidet strømtilførsel til havneområdet på Holmen



Fornyelse av vann og avløpssystemet



Utfylling i sjø for å sikre mer landareal (30 nye mål i 2026)



Arbeide for økt godstrafikk til og fra Drammen



Markedsføre havnas tilbud til næringslivet



Drammen havn

post@drammenhavn.no | Tlf: +47 32 20 86 50 | drammenhavn.no