

 Drammen Havn		IK/ISPS			
Dokumentnavn:		2.8.7 ISPS – Transportsikringskontrakt			
Godkjent av: AF	Utarbeidet av: GBN	Gyldig fra: 10. juli 2025	Side: 1 av 4	Utgave: 2	Gradering: Unntatt offentlighet

Transportsikringskontrakt

mellom

Drammen havn

og

Hjemmel

Med hjemmel i §§ 17 og 18 i forskrift om sikring av havneanlegg inngås det sikringsavtale mellom

Drammen Havn AS

Org. nr: 931 717 235

og

Org. nr:

Kontaktpersoner

Transportsikringskontrakten har følgende kontaktpersoner:

For (havneanlegget):

Navn: Morten Hansen

Stilling/funksjon: PFSO

Telefon 1: + 47 92298907

E-mail: morten.hansen@drammenhavn.no

Alternativt: Vegard Olsen

Stilling/funksjon: Assisterende PFSO

Telefon 1: +47 95161431

E-mail: vegard.olsen@drammenhavn.no

For (virksomheten):

Navn: _____

Stilling/funksjon:

Telefon 1:

E-mail:

Alternativt: _____

Stilling/funksjon:

Telefon 1:

E-mail:

 Drammen Havn		IK/ISPS			
Dokumentnavn:		2.8.7 ISPS – Transportsikringskontrakt			
Godkjent av: AF	Utarbeidet av: GBN	Gyldig fra: 10. juli 2025	Side: 2 av 4	Utgave: 2	Gradering: Unntatt offentlighet

TRANSPORTSIKRINGSPROGRAM.

1. Formål med transportsikringsprogrammet.

Sikringsprogrammet beskriver tiltak virksomheten må iverksette før innpassering til havneanleggets sikrede område for å kunne unntas fra sikringskontroll.

Formålet med sikringsprogrammet er å forhindre at fremmedlegemer som kan utgjøre en terrorfare, kommer inn i havneanleggets sikrede områder.

Virksomheten skal, dersom sikringsansvarlig anser dette nødvendig, iverksettes ytterligere sikringstiltak enn de som er beskrevet.

Sikringskravene til virksomhetens underleverandører skal avtales. Slike krav skal være i samsvar med kravene i denne Sikringsavtale.

2. Krav til organisatoriske forhold.

Virksomheten skal utpeke en sikringsansvarlig som skal ha det formelle ansvar for gjennomføring av sikringsprogrammet. Sikringsansvarlig skal kunne dokumentere at han eller hun er skikket til, og innehar relevant kompetanse i ISPS sikring.

Virksomheten skal kunne verifisere identiteten til alt personell som fysisk eller administrativt kan komme i befatning med leveranser som bringes inn i havneterminalen.

For å unngå ansettelse eller innleie av personell som kan utgjøre en sikringsrisiko skal det innhentes relevante referanser som kontrolleres iht. gjeldende lover og forskrifter.

Ved ansettelse og deretter minimum hvert annet år skal det gjennomføres sikringssamtaler med alt personell som direkte eller indirekte er i befatning med gods eller lastebærere.

Virksomhetens sikringsansvarlig står for gjennomføring og dokumentasjon av sikringssamtalene.

Sikringssamtalene skal inneholde forhold knyttet til lasting, omlasting, kontroll av plomber og lastebærere, sikringserklæringer, parkering av kjøretøyet ved hvile og andre forhold av sikringsmessig betydning. Sjekkliste skal benyttes der dette er hensiktsmessig.

Virksomhetens personell skal pålegges taushetsplikt i arbeidsforholdet. Taushetsplikten skal erkjennes ved signert taushetserklæring. Ved fratredelse/kontraktopphør skal Virksomheten påse at adgangskort, tilganger og fullmakter opphører, og at lånt materiell, dataprogrammer, håndbøker, arbeidsbeskrivelser, nøkler og annen eiendom/dokumentasjon relatert til avtalen blir returnert.

 Drammen Havn		IK/ISPS			
Dokumentnavn:		2.8.7 ISPS – Transportsikringskontrakt			
Godkjent av: AF	Utarbeidet av: GBN	Gyldig fra: 10. juli 2025	Side: 3 av 4	Utgave: 2	Gradering: Unntatt offentlighet

3. Krav til kontroll av kjøretøy og last.

Kjøretøy som benyttes til transport av gods og lastebærere, og som omfattes av denne transportsikringsavtale, skal være underlagt sikringstiltak som hindrer at uvedkommende får adgang til kjøretøyet.

Lukkede lastbærere skal plomberes i de tilfeller dette spesifiseres som krav fra havneanlegget. Påkrevde plomber skal kontrolleres for skader og manipulering. Dersom lastpartiet er utstyrt med nummererte plomber, skal nummeret kunne kontrolleres mot lastdokumentasjonen. Hvis kjøretøyet kan ha vært tilgjengelig for uvedkommende, skal det foretas visuell kontroll. Ved innbrudd i kjøretøy skal kjøretøyet alltid kontrolleres grundig. Innbrudd skal meldes til politiet. Har innbrudd skjedd inne i havneanlegget, skal sikringsleder varsles uten forsinkelse.

Virksomheten skal tilstrebe at uvedkommende ikke får tilgang til lasten mens transporten pågår. Ved omlasting skal godset være under kontinuerlig oppsyn av personell som omfattes av sikringsavtalen.

Hvis det har skjedd hendelser eller er gjort mistenkelige observasjoner av mulig sikringsmessig betydning i forbindelse med transporten, skal havneanlegget, avsender og sikringsansvarlig leder i virksomheten varsles umiddelbart.

4. Krav til adgangskort og kjøretillatelse.

Virksomheten plikter å sørge for at ansatte som gis oppdrag i havneanleggets sikrede område har gyldig adgangskort og at de er kjent med reglene for bruken av dette.

Adgangsautorisasjoner skal til enhver tid holdes oppdatert. Ved fratredelse/kontraktsopphør skal Virksomheten påse at alle sikkerhetsrelaterte autorisasjoner, tilganger og fullmakter relatert til ISPS opphører, og at ID-kort, nøkler og annen eiendom/dokumentasjon blir returnert Virksomheten.

Alle kjøretøy som skal nyttes i havneanleggets sikrede område skal være utstyrt med en kjøretillatelse utstedt av havneanleggets PFSO.

Kjøretillatelse skal plasseres på ett lett synlig sted, fortrinnsvis nede på venstre side av frontrute.

Hver person skal kunne legitimere seg og hvert kjøretøy skal inneha egen kjøretillatelse. Adgangstillatelse er ikke kjøretillatelse eller omvendt. Nødvendig opplæring skal være gjennomført før adgangstillatelse kan utstedes

5. Sikringstiltak ved økt trusselnivå

Virksomheten skal være forberedt på å iverksette ekstra sikringstiltak. Pålegg om tiltak vil komme fra PSFO og skal være basert på havneanleggets sikringsplan.

 Drammen Havn		IK/ISPS			
Dokumentnavn:		2.8.7 ISPS – Transportsikringskontrakt			
Godkjent av: AF	Utarbeidet av: GBN	Gyldig fra: 10. juli 2025	Side: 4 av 4	Utgave: 2	Gradering: Unntatt offentlighet

6. Tilsyn

Havneanlegget kan føre tilsyn med Virksomheten for å verifisere at avtalen følges opp. Brudd på sikringsavtalen vil føre til midlertidig eller permanent bortfall av adgangs- og kjøretillatelser. Virksomheten skal samarbeide fullt ut med havneanlegget, og/eller deres representanter ved gjennomføring av tilsynet. Havneanlegget har rett til å føre tilsyn med enhver aktivitet eller oppgave som har tilknytning til denne avtalen.

Virksomheten har et selvstendig ansvar for å følge opp at relevante deler av transportsikringskontrakten etterleves av virksomhetens underleverandører.

7. Oppsigelse av avtalen.

Avtalepartene har rett til å si opp denne avtale med en måneds skriftlig varsel. Utsteder av sikringsavtalen har rett til å heve denne avtale med øyeblikkelig virkning dersom det foreligger vesentlig avtalebrudd fra virksomhetens side.

8. Brudd på avtalen.

Vesentlige brudd kan medføre terminering av avtalen. Brudd på innførte sikringstiltak og sikringsrutiner kan medføre økonomiske og/eller organisatoriske konsekvenser. Dette kan være inndragelse av adgangskort og kjøretillatelser for kortere eller lengre periode, ny gjennomføring av opplæring og tilsvarende. Dette avgjøres av PFSO i det enkelte tilfelle.

Underskrift

Dato:

for (havneanlegget):

for (virksomhet):

Vedlegg

I transportsikringskontrakten inngår følgende skjemaer som benyttes:

2.8.7 ISPS – Transportsikringskontrakt - Opplæringsprogram

2.8.7 ISPS - sjekkliste ved innlevering av gods

2.8.7 ISPS - Sikringserklæring – Innlevering av container