Drammen Havn



Priser og forretningsvilkår

2027

DRAMMEN HAVN

Drammen Havn er et av Norges mest effektive logistikk- og transportknutepunkter som kobler sjø, jernbane og vei. Havna ligger sentralt på Østlandet og har et kundegrunnlag på to millioner mennesker innenfor en radius av 10 mil. Drammen Havn er en av stamnetthavnene i Norge og en sentral del av infrastrukturen for miljøvennlig transport til og fra regionen.

Som et intermodalt knutepunkt for godshåndtering opererer Drammen Havn innen fem hovedsegmenter: rullende last (RoRo), tørrbulk, våtbulk, containere og prosjektlaster. Gods fra bil, båt og bane kan omlastes raskt og kostnadseffektivt.

PRISSYSTEMET I DRAMMEN HAVN

Drammen Havns samlede inndeling av priser og vilkår består av to deldokumenter:

Priser og vilkår for bruk av Drammen Havns tjenester	
Prisliste	Forretningsbetingelser
(deldokument 1)	(deldokument 2)

Det henvises til det enkelte dokument for utfyllende informasjon.

KONTAKTINFORMASJON

Drammen Havn
Hans Kiærs gate 1A

P.B 636 Strømsø

3003 Drammen

Tlf. +47 32 20 86 50
Epost: post@drammenhavn.no
Web: www.drammenhavn.no

Henvendelser vedrørende skipstrafikk og annen operativ virksomhet kan rettes til Drammen Havn v/ Maritim avd.:

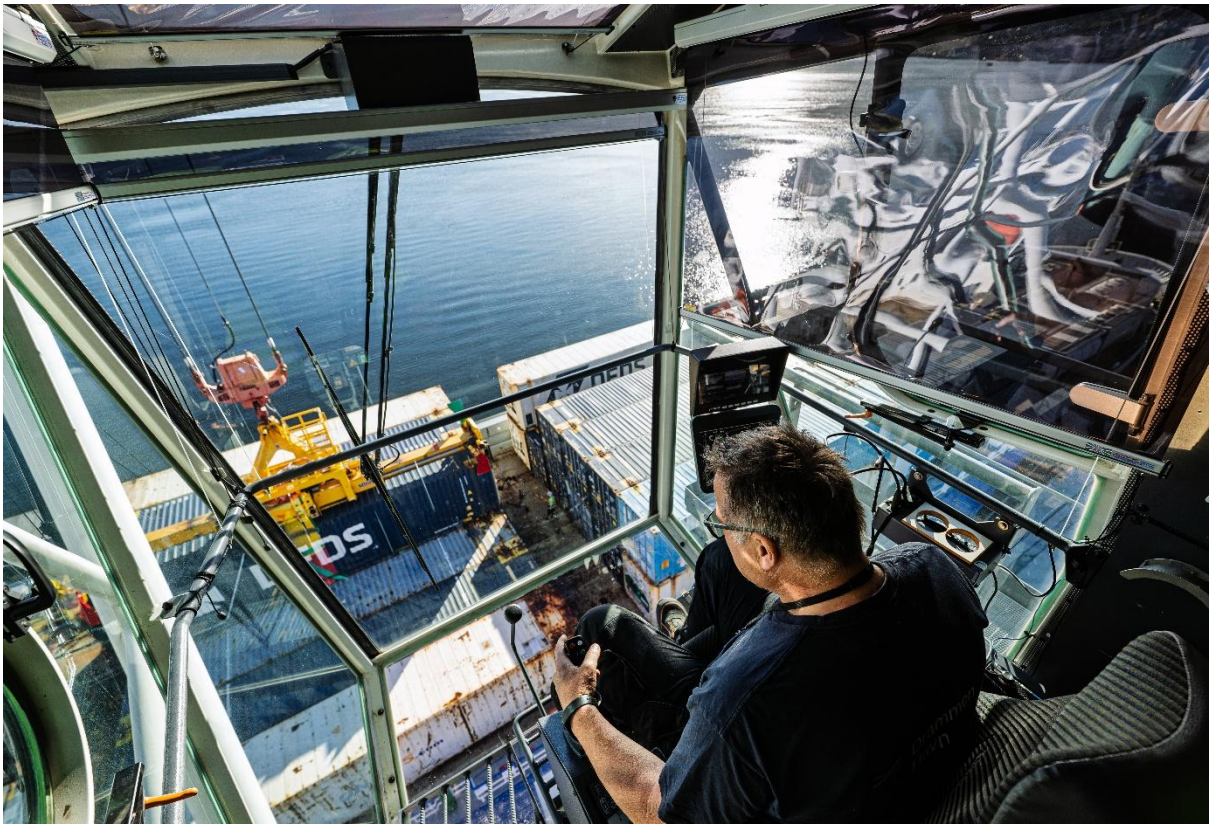
Ivar Vannebo
ivar.vannebo@drammenhavn.no **+47 915 62 185**

Morten Hansen
morten.hansen@drammenhavn.no **+47 922 98 907**

Vegard Olsen

vegard.olsen@drammenhavn.no **+47 951 61 431**

PRISER OG FORRETNINGSVILKÅR FRA 1. JANUAR 2027



PRISLISTE 2027

Drammen Havn

PRISLISTE FOR DRAMMEN HAVN 2027

1. Orientering om prissystem

SIKKERHETSGEBYR OG AVFALLSGEBYR

For bruk av ISPS-terminaler betales sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr).
Skip som anløper Drammen havn betaler avfallsgebyr (skipsrenovasjon).

BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, kraner, og andre anleggsmidler tilhørende Drammen Havn.

Følgende priskategorier inngår i denne gruppen:

→ **Kaivederlag** – betaling for bruk av kaier

→ **Varevederlag** – betaling for bruk av kaiareal for mellomlagring av gods (lasting /lossing)

→ **Kranvederlag** – betaling for bruk av havnekraner

SALG AV VARER OG TJENESTER
Drammen Havn tilbyr diverse varer og tjenester til skipsfarten

2. Sikkerhetsgebyr og avfallsgebyr

Gjeldende ISPS-gebyr og avfallsgebyr (skiprenovasjon) i Drammen havn, eks. mva:

TYPE GEBYR	SATS	ENEHET
ISPS-skip:		
Alle skip	Kr. 520,-	Pr. anløp
ISPS-varer:		
Container med varer	Kr. 22,-	Pr. container
Kjøretøy	Kr. 17,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 2,2 -	Pr. tonn
Avfallsgebyr:		
Alle skip	Kr. 0,2 (max. 7.000 BT)	BT
Adgangskort:		
Årsgebyr for ID / adgangskort	Kr. 600,-	Pr. kort

Minste avfallsgebyr for fartøy som betaler gebyr = kr 300,- pr. anløp

3. Bruk av havnas infrastruktur

3.1 Kaivederlag

Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets bruttotonnasje (BT) pr. døgn liggetid til kai. Kaivederlaget beregnes etter følgende satser, eks. mva:

Av de første	1000 BT	kr. 2,80
Av de neste	2000 BT	kr. 1,62
Av de neste	2000 BT	kr. 0,98
Av de neste	5000 BT	kr. 0,75
Av de neste	10000 BT	kr. 0,60
Av de neste	10000 BT	kr. 0,50
Av de neste	20000 BT	kr. 0,17
Av de neste	50000 BT	kr. 0,17

Tillegg: For skip som anløper Drammen Havn sine kaier hvor det kan leveres landstrøm, påløper det et tillegg på kr. 0,15 per. BT dersom skipet ikke kobler seg på landstrøm.

3.2 Rabatt på kaivederlag

Ved ukentlig anløp i linjefart og for alle bilbåter innlemmes 30% rabatt på kaivederlag. Med fast anløp/uke menes i dette regulativ rederi som anløper ukentlig. (Med uke menes mandag kl. 00.00 – søndag kl. 24.00).

3.3 Varevederlag

Varevederlag beregnes enten på bakgrunn av varens vekt (i tonn) eller per lasteenhet, for alle varer som fraktes med skip over Drammen havn.

Priser for varer, eks. mva:

TYPE GODS	PRIS	ENEHET
Kjøretøy	Kr. 175, -	Pr. kjøretøy
Varer i container (ex. kjøretøy)	Kr. 272,-	Pr. container
Kjøretøy i container	Kr. 175,-	Pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr. 19,-	Pr. tonn

Varevederlag dekker lagring av varer på kai eller arealer inntil 48 timer før lasting eller etter endt lossing. Av varer som blir stående over 48 timer plikter varesender eller varemottaker å betale til Drammen Havn for hvert døgn etter følgende takster:

Kr. 10,- pr. m2 / døgn

Når varer ønskes lagret på kai lengre enn 48 timer etter endt lossing kan Drammen Havn gi tillatelse til slik lagring etter følgende takster:

UTEAREAL: Kr. 28,- pr. m2 pr. mnd

Lagringstid under 7 dager etter endt utlossing regnes som ½ måned. Ellers regnes hele måneder.

Belastningen på kaiene / uteareal må begrenses til det enhver tids gjeldende akseltrykk/ tillatt belastning av antall tonn pr. m².

3.4 Kranvederlag

Drammen Havn tilbyr tre stk. havnekraner for effektiv lasting og lossing:

→ 1. stk. mobil containerkran, «Frigg» (Liebherr LHM 550) 144 tonn løfteevne – Kattegatkai

→ 1. stk. mobil containerkran, «Odin» (Liebherr LHM 400) 104 tonn løfteevne – Kattegatkai

→ 1. stk. portalkran, «Pernille» 23 tonn løfteevne – Holmen-Syd

Priser for kranoppdrag, pris pr. time eks. mva:

ALLE KRANER	PRIS PR. TIME	PRIS PR. TIME MED GRABB (ALLE KRANER)
Hverdager kl. 07-15	2.450, -	4.350, -
Hverdager kl. 15-21	3.675, -	6.525, -
Hverdager kl. 21-07	4.900, -	8.700, -
Lørdag / søndag Helligdager kl. 00-24	4.900, -	8.700, -

Merknad: minstepris er en times kranleie for aktuell kran.

Tonnasje tillegg: (Kran «Odin» og «Frigg») som kommer i tillegg til ordinær timepris:

0 – 20 tonn	Kr. 0,-
Neste 30 tonn	Kr. 360,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 460,- pr. tonn
Neste 50 tonn	Kr. 560,- pr. tonn

Utleie av 25-35 tonn løfteåk: Kr. 200,- pr. time

Priser for containerløft (pris pr. container), eks. mva:

ALLE KRANER	PRIS PR. Time
Hverdager kl. 07-15	240,-
Hverdager kl. 15-21	370,-
Hverdager kl. 21-07	435,-
Lørdag / søndag **Helligdager kl. 00-24**	435,-

4. Salg av varer og tjenester

4.1 Salg av ferskvann

Ferskvann leveres til skip etter målt kvantum. Vi kan levere inntil 16 m3 per. time.

Pris for ferskvann, eks. mva:

Kr. 55,- pr. tonn, minstepris kr. 500,-
Slangeleie kr. 500,- pr. vannfylling

Ved vannlevering utover ordinær arbeidstid betales overtid i henhold til timepris mannskap. Minimum tre timer overtid debiteres ved utkalling av mannskap utenom ordinær arbeidstid.

4.2 Salg av tjenester

Isbrytertjenester

Drammen Havn ved havneoppsynet koordinerer all isbryting i Drammensfjorden. Isbryter «Thor III» er operativ i tidsrommet 1. desember til 31. mars. Bestilling av isbryting til private kaier gjøres ved henvendelse til Drammen Havn / havnekontoret. Fartøy meldes så tidlig som mulig og minimum 24 timer før ankomst til kai.

Isbryter «Thor III»	Kr.14.850,- pr. time

Priser for arbeid som utføres av Drammen Havn, eks. mva:

M/B «Tjalve»	Kr. 5.400, - pr. time
Pioner Multi	Kr. 2.250, - pr. time
Hjullaster m/ fører	Kr. 2.400, - pr. time
Mannskap	Kr. 780, - pr. time

	PRIS	ENHET
Arbeid hverdager kl. 07-15	Kr. 780,-/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl. 15-21	Kr. 1.170, -/ person	Pr. time
Arbeid hverdager kl. 21-07	Kr. 1.560, -/ person	Pr. time
Lørdag/søndager kl. 00-24	Kr. 1.560, -/ person	Pr. time

4.3 Utleie av lagerhus og kontorer etc.

Drammen Havn leier ut lagerhus og kontorer, alle priser eks. mva.

Lagerhus 1, Holmen, seksjon E	kr.	660,- pr.m2/år
Lagerhus 4, Holmen	kr.	630,- «
Lagerhus 1, Holmen, seksjon D	kr.	895,- «
Tallymannskontor	kr.	1.620, - «

PARKERINGSPLASSER

Drammen Havn kan etter søknad gi trafikanter parkeringsplass på oppmerkede felter etter følgende satser: Parkering pr. år pr. enhet kr. 5.450, -

LANDSTRØM

Drammen Havn bidrar til et bedre miljø ved landstrømanlegg på Holmen-Syd og Kattegatkai. Drammen Havn tilbyr landstrøm i henhold til NEK IEC 80005-3 med 4 punkter på Holmen-Syd og 1 punkt på Kattegatkai. Det tilbys på disse kaiene 400 – 690 V, 50 og 60 Hz.

Fra 1. januar 2027 er prisen for landstrøm:

Pr. kW/h, kr 3,25 ex mva *

*Drammen havn kan justere prisen pr. kWh gjennom året for skip tilkoblet landstrømsanlegg, som følge av endringer i regelverk fra overordnet myndighet, svingninger i markedspris og endringer i tariff gjennom året.

Tilkopling og frakopling (pr. operasjon):

07.00 – 15.00: kr. 1.260, -

15.00 – 21.00: kr. 1.890, -

21.00 – 07.00: kr. 2.520, - (inklusiv, lørdag, søndag og helligdager)

MILJØRABATT

Det blir gitt rabatt for miljøvennlige skip som har mindre utslipp enn det som kreves etter dagens standarder i IMO. For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore over 25 poeng gis en rabatt på kaivederlaget med 20 %.

Rabatten er knyttet til ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og ESI-registreringen må framgå på skipets forhåndsmelding om anløp.

5. Diverse informasjon

5.1 Informasjon om skipsrenovasjon

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr. 931), kapittel 20, har Drammen Havn etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøy som anløper offentlig kai, uavhengig om det leveres avfall fra fartøyet til mottaksstasjonene.

Det forutsettes at avfallet leveres kildesortert.

Oljeavfall (sludge), kloakk og lasterester samt større mengder avfall / farlig avfall enn det som anses rimelig i forhold til skipets størrelse / antall seilingsdøgn faktureres spesifikt. Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av avfallsfirmaet.

Skip som går i fast linjetrafikk og kan dokumentere at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn kan ved søknad gis fradrag i eller bortfall av gebyr.

5.2 Bestilling av krantjenester

Kranene bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret. Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid (mandag – fredag 07.00 til 15.00) må skje minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.

Bestilling av kran til kl. 07.00 neste dag må skje senest innen kl. 14.00 dagen før.
Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 11.00 på fredag.
Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 11.00.
Overtid bestilles senest innen kl. 12.30 den dag arbeidet skal utføres.

Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.

Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen Havn for utgifter til frammøtt mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid.
Framleie og/ eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.

5.3 Takster for fortøyingstjeneste 2027

Fortøyningstjenesten er privat og betales etter følgende takster:

Ankomst og avg. basert på lengde av skip	Mandag til fredag kl. 0700 - 1500.	Mandag - fredag kl. 1500 - 2100	Mandag – fredag kl. 2100 - 0700. Fra fredag kl. 2100 - mandag kl.0700. Julaften.
Lengde fra 0 - 175 meter	Kr. 1300,00	Kr. 1950,00	Kr. 2600,00
Lengde 175 - maks meter	Kr. 1450,00	Kr. 2175,00	Kr. 2900,00
Ekstra mann pr time	Kr. 450,00	Kr. 637,00	Kr. 900,00
Ventetid / avvikstid pr. mann pr. time	Kr. 450,00	Kr. 637,00	Kr. 900,00
Minimum 3 timer for ekstra mann per håndtering på dagtid, 50%, 100% og helligdager 133%			

BESTILLING OG FRISTER

- Bestilling av fortøyningstjenester skal sendes pr e-post senest 24 timer før båtankomst.
- Bestilling av fortøyningstjenester for anløp i helger skal meldes innen fredag kl. 14.00.

TILLEGG FOR ARBEID PÅ NATT

Fortøyningstjenester som utføres i tidsrommet kl. 00.00 – 05.30, faktureres med et tillegg på 850, - per ekstra mann. Tillegget gjelder ikke for fartøy der lasting eller lossing starter eller avsluttes i det nevnte tidsrommet.

EKSTRA MANNSKAP FOR STØRRE FARTØY

For fartøy med en lengde på over 70 meter kan det påløpe tillegg for ekstra mannskap ved enkelte typer fortøyningsoperasjoner, med mindre annet er skriftlig avtalt ved bestilling.

Dette gjelder blant annet tankbåter, supplybåter, lektere («barges») og tilsvarende fartøy.

VÆR OG FØREFORHOLD

I vinterperioder eller ved krevende vær- og føreforhold, som mye snø eller is, sterk vannføring eller kraftig vind, må det regnes med behov for ekstra mannskap ved utførelse av fortøyningstjenester for alle fartøy. Eventuelt behov for ekstra mannskap vurderes ut fra de aktuelle forholdene og sikkerheten ved operasjonen.

BESTILLING AV BÅTMANN

På dagtid skal båtmann bestilles senest 2 timer før planlagt avgang. Ved behov for båtmann på kveld eller natt skal bestilling eller melding om behov gis innen kl. 14.00 samme dag.

E-post: post@mooringdrammen.no Telefon: +47 415 05 000

Drammen havn stiller krav om at fortøyningstjenesten skal kommunisere via VHF-radio med losen / skipets fører ved ankomst og avgang ved alle offentlige kaier. Likeledes skal fortøyningstjenesten avtale plassering av fartøyene med maritimavdeling og rapportere umiddelbart dersom det oppstår skade på kaianlegg eller kraner ved ankomst og avgang.

Drammen Havn stiller krav om 2 line-menn på fartøy over 70 meter.

Det henvises for øvrig til eget dokument «Alminnelige betingelser» for utfyllende informasjon om Drammen Havns betingelser, bestemmelser og ansvarsforhold.

Denne prislisten er vedtatt av Havnestyret 14. september 2026.

Saksbehandlingsgebyr

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Til dekning av Drammen Havn Farvannsforvaltning IKS sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter havne- og farvannsloven § 14, skal tiltakshaver betale gebyr etter følgende satser i 2027:

	Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Mindre tiltak	Tiltak som fortøyningsinstallasjon, enkel flytebrygge og arrangementer	Kr 4.100,-
2	Større tiltak	Tiltak som molo, kaianlegg, sjøledninger, bølgedemper, flytebryggeanlegg, mudring/graving, utfylling, ledningsnett samt utbygginger av større omfang. Flere tiltak på samme eiendom som totalt sett utgjør et større tiltak kan også omfattes	Kr 8.300,-
3	Befaring	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter en minstesats på kr 3.600,-.	Minstesats: Befaring i forbindelse med saksbehandling på kr 3.600,-
4	Saksbehandling, utredninger og uttalelser i større saker	Utredninger, planprosesser, innspill til planprogram, innspill til reguleringsplaner, høringer mm.	Faktureres etter medgått tid. Kr 1.700,- pr. time.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Drammen og Lier kommune.

PRISER OG FORRETNINGSVILKÅR FRA 1. JANUAR 2027



FORRETNINGSBETINGELSER 2027

Drammen Havn

Del 1 Generelle bestemmelser

1 Virkeområde

1.1 Disse alminnelige betingelser er bindende for alle havnetjenester som Drammen Havn utfører. Bestemmelsene er også bindende for ekspeditører som opererer på Drammen havn.

1.2 For å fravike betingelsene må Drammen Havn og kunden inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

2 Definisjoner

Havnetjenester: Med havnetjenester menes:

- Stille til rådighet egnede kaiplasser for skip
- Stille til rådighet landarealer til lasting og lossing, samt mellomlagring av varer
- Utførelse av kranløft, vannfylling og andre serviceoppgaver
- Utleie av lager og areal

Kaier: Drammen Havns trafikkaier:

- Holmen-Syd, Holmen-Syd ro-ro, Holmen-oljekai, Kattegatkai

Prisliste: Priser og vilkår for bruk av Drammen havn, deldokument 1, Prisliste.

3 Nærmere om Drammen Havn

3.1 Drammen Havn AS er et aksjeselskap eiet av kommunene Drammen (64%), Lier (18%) og Asker (18%).

3.2 Drammen Havn driver havnevirksomhet, tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havnen.

3.3 Virksomheten på Drammen havn (Holmen) er underlagt Lov av 2019-06-21 nr. 70 om havner og farvann med tilhørende forskrifter, foruten internasjonale bestemmelser om avfallshåndtering og sikring (ISPS).

Del 2 Pris og betalingsbetingelser

4 Pris- og tilbudsbetemmelser

Kunden skal betale priser, gebyrer og avgifter i henhold til gjeldende prisliste. Alle priser er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter.

5 Betalingsvilkår

5.1 Med mindre annet er avtalt er alle priser i norske kroner.

5.2 Om ikke annet er avtalt skal betaling skje innen femten (15) dager fra fakturadato.

5.3 Drammen Havn kan kreve fakturagebyr. Fakturagebyret skal i tilfelle fremgå av fakturaen.

5.4 Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Drammen Havn informert om endring av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden fra sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen.

5.5 Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har Drammen Havn rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

5.6 For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Drammen Havn skal kunne gjøres gjeldende mot Drammen Havn, må det reklameres innen ugrunnet opphold.

6 Sikkerhetsstillelse

6.1 Uansett bestemmelsene i punkt 5, kan Drammen Havn, når foretaket finner grunn til dette, kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet.

6.2 Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Drammen Havn berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

Del 3 Havnetjenester: skipstrafikk

7 Opplysninger om ankomstmelding og fartøysoppgave

7.1 Ankomstmelding skal sendes Drammen Havn innen 24 timer før tidspunkt for ankomst til kai.

7.2 Rederi eller ekspeditør skal levere fartøysoppgave til Drammen Havn innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.

8 Kaivederlag

8.1 Alle skip som bruker Drammen Havns kaier betaler kaivederlag i henhold til gjeldende prisliste. Orlogsfartøyer og skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet er fritatt.

8.2 Rederiet er ansvarlig for betaling av kaivederlag.

8.3 Kaivederlag beregnes på bakgrunn av skipets BT og per døgn liggetid til kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales dog kaivederlag for minimum ett døgn.

Del 4 Havnetjenester: gods og varetrafikk

9 Opplysninger om gods

9.1 Kunden skal uoppfordret og i tide gi Drammen Havn de opplysninger som er nødvendig for at Drammen Havn kan utføre havnetjenester. Kunden skal herunder gi opplysning om:

- Særlige forholdsregler som er nødvendig i forbindelse med utførelse av havnetjenester
- Andre relevante forhold for å beskytte personer, miljøet og Drammen Havn eller tredjemanns eiendom mot godsets eventuelle skadegjørende virkning

9.2 Dersom kunden ikke oppfyller sin informasjonsforpliktelse, er Drammen Havn berettiget til, for kundens regning og risiko, å ta de forholdsregler som foretaket anser nødvendig for å avverge skade på personer, ting, eiendom eller miljø.

9.3 Omfatter havnetjenesten farlig gods, står kunden ansvarlig ovenfor Drammen Havn for at Drammen Havn i god tid mottar alle relevante opplysninger i henhold til enhver tid gjeldende konvensjoner og andre lover, regler og forskrifter vedrørende farlig gods. Herunder står kunden ansvarlig ovenfor Drammen Havn for at alt farlig gods er pakket, merket, emballert og klassifisert i henhold til de nevnte konvensjoner og regler, samt at nødvendige myndighetstillatelser foreligger.

10 Håndtering av gods

10.1 Det påhviler kunden ved lasting og lossing, samt ved inn- og utlevering fra lager selv å utføre tally eller annen kontrollfunksjon.

10.2 Det er kundens ansvar å sikre at godset er pakket og merket i samsvar med enhver tids gjeldende regler og praksis og slik at det kan motstå normal håndtering, samt vind- og værforhold.

10.3 Drammen Havn er ikke ansvarlig for å forsikre gods, verken for sin egen eller for kundens regning. Kunden er forpliktet til å tegne forsikring for skader som godset kan påføre personer eller ting.

10.4 Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre Drammen Havn tillater at de blir liggende.

10.5 Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

11 Varevederlag for gods- og varetrafikk

11.1 Alle varer som fraktes med skip over Drammen Havns kaier betaler varevederlag i henhold til gjeldende prisliste. Dette gjelder med følgende unntak:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, bunkers, olje og andre forsyninger til fartøy i havn.
- Paller og lignende som ikke er handelsvare.

11.2 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Vederlaget oppkreves av fartøyets ekspeditør eller skipsfører etter faktura fra Drammen Havn. Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.

11.3 Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting eller etter endt lossing. Etter dette påløper arealleie i henhold til gjeldende prisliste.

11.4 Beregningsgrunnlag for varevederlag er varens vekt i tonn. Kubikklaster omregnes til vektenhet hvor 1 m3 ikke er mindre enn 0,5 tonn prisberegnet. For tømmer er omregningsfaktoren 0,825 og for flis er denne 0,842. Enkelte godstyper betaler varevederlag per enhet, jf. gjeldende prisliste.

11.5 Melding til Drammen Havn om lasting og lossing av varer skal sendes innen 3 arbeidsdager etter skipets avgang.

11.6 Drammen Havn kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Del 5 Havnetjenester: kraner

12 Generelle kranbestemmelser

12.1 Kran bestilles skriftlig eller muntlig på havnekontoret. Bestilling av kran innen den ordinære arbeidstid må skje med minst 2 timer før kranen skal brukes. For enkelte løft, kan det dispenseres fra denne regel.

Bestilling av kran til kl. 0700 neste dag må skje senest innen kl. 1400 dagen før. Bestilling av kran til lørdag og søndag innen kl. 1100 på fredag. Bestilling av kran til andre helligdager må bestilles siste ordinære arbeidsdag innen kl. 1100.

Overtid bestilles senest innen kl. 1230 den dag arbeidet skal utføres.

Er kranen ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen, og bestilleren betaler en times kranleie.

Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilte kraner og må godtgjøre Drammen Havn for utgifter til frammøtt mannskap, minimum tre timer for mannskap på overtid. Framleie og/eller overdragelse av kran til annet firma tillates ikke.

12.2 Drammen Havn holder ikke stropper, sjakler mv..

12.3 Klargjøring av kranen regnes som brukstid.

13 Ansvarsforhold / sikkerhet

13.1 Kunden skal på oppfordring vise konnossement, faktura eller annet bevis for godsets vekt.

13.2 Kranene skal bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig.

13.3 Kunden er selv ansvarlig for godsets behandling og plikter å holde godkjent signalmann. Ved håndtering av gods med havnevesenets kraner, skal bestilleren av kran eller formann for laste/losse operasjonen være operasjonens fungerende Verneombud, dette iht. arbeidsmiljøloven kap. 2, § 2-2 og kap. 6.

Det fungerende verneombudet for operasjonen, skal påse at alle involverte personer (skipsmannskap, bryggearbeidere, eget personell etc.) benytter pålagt verne- og sikkerhetsutstyr. Det er det fungerende verneombudet for operasjonen sitt ansvar at alt av utstyr ut over Drammen Havns eget, er godkjent for den aktuelle operasjonen. Fungerende verneombud skal påse at lasting/lossing foregår i henhold til regelverket vedr. bruk av løfteutstyr, vektbegrensninger og bruk av Drammen Havns kaier.

Ved brudd på dette, skal Drammen Havns verneombud varsles, og arbeidet kan bli stanset inntil avviket er korrigert.

Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt eller som til enhver tid blir gitt av Drammen Havn og er ansvarlig for skader bestillerens bruk av kranen måtte forvolde.

Videre holdes bestilleren ansvarlig for all skade forvoldt ved at forskriftene ikke blir overholdt. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring, eller bruk av kran fra Drammen Havn, er Drammen Havn ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Drammen Havn eller kranfører er utvist grov uaktsomhet.

Heller ikke hefter Drammen Havn for skader forvoldt ved at kranen eller noen av dens deler går i stykker.

Drammen Havn yter ikke noen kompensasjon for det økonomiske tap bestiller lider som følge av forsinkelse eller kranstopp. Drammen Havn dekker heller ikke merkostnader som er relatert til rutinemessig vedlikehold som er meddelt minst 10 dager før igangsettelse av dette. I spesielle tilfeller kan Drammen Havn likevel yte kompensasjon etter særskilt vurdering av det aktuelle tilfelle.

Forseelse mot disse forskrifter gir Drammen Havn rett til å bryte leieforholdet og senere å nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke Drammen Havns kraner.

Del 6 Reklamasjon

14 Reklamasjon

Dersom kunden vil holde Drammen Havn erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Drammen Havn skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

Del 7 Tvister

15 Lovvalg og verneting

15.1 Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

15.2 Drammen tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av Drammen havn og forståelsen av nærværende bestemmelser.

Drammen Havn

Drammen Havn skal være

Løsningsorienterte

Engasjerende

Åpne

Langsiktige

www.drammenhavn.no

